

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(19 – 25 สิงหาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 ต่อบาร์เรล จากบริษัทน้ำมันแห่งชาติ (National Oil Corp) ของลิเบียประกาศ Force Majeure สำหรับการส่งมอบน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปทั้งหมดที่มีกำหนดการส่งออกจากท่าส่งออกน้ำมัน Zueitina, Marsa al Brega, Ras Lanuf และ Es Sider อีกทั้งความไม่สงบในลิเบียยังยืดเยื้อหลังกลุ่มผู้ประท้วงของกองกำลังยังปิดท่าเรือ Es Sider ซึ่งเป็นท่าส่งออกขนาดใหญ่ที่สุดในลิเบีย รวมทั้งปิดท่าเรืออื่นๆ นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ระดับสูงของหน่วยงานด้านพลังงานนิวเคลียร์ของอิหร่านระบุว่าอิหร่านมีเครื่องหมุนเหวี่ยงแยกยูเรเนียม (Centrifuge) จำนวนรวม 18,000 เครื่อง ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากรายงานของ IAEA เดือนพฤษภาคม 2556 ที่ 17,600 เครื่อง ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.33 ต่อบาร์เรล หลังนักลงทุนเทขายน้ำมันดิบ WTI ส่งมอบเดือนกันยายน ที่สัญญาหมดอายุในวันที่ 20 สิงหาคม รวมทั้งเหตุปัญหาท่อส่ง Seaway ปิดดำเนินการลงทำให้ไม่สามารถส่งน้ำมันดิบ WTI จากเมืองคushing รัฐโอกลาโฮมา ไปยังโรงกลั่นในอ่าวเม็กซิโกได้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.98 และ \$113.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 และ \$0.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ ประกอบกับความต้องการจากอินโดนีเซียลดลง ขณะที่อุปทานยังคงสูงอยู่เพราะโรงกลั่นต่างๆ กลับมาดำเนินการเป็นปกติ นอกจากนี้อุปสงค์ในภูมิภาคอ่อนตัวลงหลังจากฤดูกาลอุปสงค์ของอินโดนีเซียและมาเลเซียสิ้นสุดลง และช่วงหน้าฝนในประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 สิงหาคม 2556 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 939,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.23 ล้านบาร์เรล รวมทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 สิงหาคม 2556 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 1.8 อยู่ที่ 5.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.17 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากความต้องการจากอินโดนีเซียลดลงหลังจากเทศกาลถือศีลอด รวมถึงความต้องการที่ลดลงจากประเทศซาอุดีอาระเบีย หลังจากหมดฤดูร้อนที่มีการใช้น้ำมันดีเซลในโรงไฟฟ้า อีกทั้งฤดูมรสุมในอินเดียและเวียดนามทำให้อินเดียส่งออกน้ำมันดีเซลมากขึ้น ในขณะที่การนำเข้าจากเวียดนามลดลง นอกจากนี้รอยเตอร์คาดว่าอุปสงค์ Middle Distillates ในเอเชียจากยุโรปเริ่มคลายตัวลงภายหลังท่าส่งออกน้ำมัน Marsa al Hariga (110,000 บาร์เรล/วัน) ของลิเบียกลับมาดำเนินการแล้ว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 สิงหาคม 2556 ลดลง 1,900 ตัน หรือ ร้อยละ 0.3 มาอยู่ที่ 635,500 ตัน อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรองสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 สิงหาคม 2556 ปรับตัวลดลง 318,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 20.67 ล้านบาร์เรล รวมทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 สิงหาคม 2556 ลดลง 146,000 ตัน หรือ ร้อยละ 20.9 อยู่ที่ 554,000 ตัน หรือ 3.5 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.33	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.47 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.8830 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.33 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.26 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	14 ส.ค. 56	21 ส.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.30	0.90	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 21,367 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,335 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,180 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 155 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 7,032 ล้านบาท