

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(16 – 22 กันยายน 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.03 และ \$106.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.43 และ \$2.00 ต่อบาร์เรล หลังซีเรียตัดสินใจมอบอาวุธเคมีให้อยู่ภายใต้การดูแลของนานาชาติและนำไปสู่การทำลายต่อไป อีกทั้งกำลังการผลิตของลิเบียสามารถกลับมาได้บางส่วนภายหลังการเปิดใช้ท่อขนส่งน้ำมันดิบท่อหลัก นอกจากนี้ความขัดแย้งของชาติตะวันตกและอิหร่านมีแนวโน้มดีขึ้น โดยจะมีการอนุญาตให้สำนักงานปรมาณูสากลเข้าตรวจสอบสถานที่ตั้งนิวเคลียร์ได้ อย่างไรก็ตามในช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมาธนาคารกลางสหรัฐฯ ตัดสินใจคงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ(QE) ต่อไป ซึ่งเป็นปัจจัยหนุนไม่ให้อาชีพปรับตัวลดลงมากนัก

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.81 และ \$112.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 และ \$1.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากความต้องการใช้ในประเศอินโดนีเซียปรับลดลง อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 กันยายน 2556 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 5.6 อยู่ที่ 6.4 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 กันยายน 2556 เพิ่มขึ้น 338,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 11.105 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.53 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากความต้องการใช้ในภูมิภาคปรับลดลงโดยเฉพาะจากเวียดนามซึ่งปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังของเวียดนามอยู่ในระดับสูง ประกอบกับได้รับแรงกดดันจากปริมาณส่งออกจากอินเดียที่ยังมีอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งตลาดคาดการณ์ว่าปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนในช่วงไตรมาส 4 จะเพิ่มมากขึ้นหลังรัฐบาลจีนอนุมัติโควต้าส่งออกใหม่ อย่างไรก็ตามความต้องการนำเข้าจากฟิลิปปินส์และอินโดนีเซียบางส่วนช่วงหนุนราคาไม่ให้อาชีพปรับตัวลดลงมากนัก

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.02 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ เนื่องจากรอยเตอร์รายงานจากทัศนะของผู้ค้าว่าอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับการขนส่งทางเรือ (Shipping Sector) ในญี่ปุ่นมีแนวโน้มต่ำลงเนื่องจากการส่งออกแร่เหล็กอยู่ในภาวะซบเซา กอปรกับปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 กันยายน 2556 เพิ่มขึ้น 261,000 ตัน หรือ ร้อยละ 37.4 อยู่ที่ 958,000 ตัน หรือ 6.1 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 23 กันยายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.15	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.63	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 91	36.18	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.68	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.5 6 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.5923 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.62 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.74 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.52 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	30 ส.ค. 56	20 ก.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	10.00	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.70	3.00	0.30
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.60	0.90	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.10	-1.50	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-12.20	-11.60	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	0.20	0.80	0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กันยายน 2556 มีสินทรัพย์รวม 20,864 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,394 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,239 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 155 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,470 ล้านบาท