

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(7 – 13 ตุลาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.46 ต่อบาร์เรล จากข่าวลือในไซไซเซียมีเดีย เรื่องสงครามในอิสราเอลหลังมีข้อความผ่านทางทวิตเตอร์เพื่อระลึกสงครามยม คิปเปอร์ (Yom Kippur war) เมื่อ 40 ปีที่ผ่านมา จากกองกำลังอิสราเอล (Israel Defense Forces) ประกอบกับการโพสต์ข้อความเหตุการณ์ที่กองกำลังทางอากาศของอิสราเอลได้โจมตีอย่างรุนแรงที่สนามบินของซีเรีย เพื่อป้องกันอาวุธไซเวียตที่กำลังจะเข้ามาในกองทัพซีเรีย ส่งผลให้ตลาดมีความกังวลเรื่องสงครามในตะวันออกกลางเพิ่มขึ้น ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 ต่อบาร์เรล จากนักลงทุนยังคงวิตกกังวลต่อปัญหาเพดานหนี้สหรัฐฯ ที่ใกล้ครบกำหนดเส้นตายวันที่ 17 ตุลาคม แม้ว่าล่าสุดจะมีการหารือระหว่างพรรครีพับลิกันกับเดโมแครตถึงแนวทางในการเลื่อนเส้นตายเพดานหนี้ออกไปชั่วคราวประมาณ 6 สัปดาห์ ไปเป็นวันที่ 22 พฤศจิกายน แต่ยังไม่มีการสรุปหรือข้อตกลงที่เป็นทางการจากการหารือออกมาแต่อย่างใด นอกจากนี้สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่าในปี 2014 ปริมาณผลิตน้ำมันดิบจากประเทศนอกกลุ่มโอเปกจะพุ่งขึ้นสูงกว่า 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งส่วนใหญ่มาจากสหรัฐฯ ส่งผลให้ปริมาณผลิตน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ ในปีหน้าจะแซงรัสเซีย และส่งผลให้ประเทศในกลุ่มโอเปกโดยรวมผลิตน้ำมันดิบลดลงโดยเฉลี่ยประมาณ 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน เพื่อรักษาสมดุลของอุปสงค์และอุปทานส่วนเพิ่มของน้ำมันดิบในปี 2014

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.84 และ \$112.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.00 และ \$1.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนปิด Residual Fluid Catalytic Cracker (80,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งใช้ผลิตน้ำมันเบนซินที่โรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) ทำให้มีแนวโน้มต้องนำเข้าน้ำมันเบนซินออกเทน 88 สำหรับเดือนพฤศจิกายน 2556 ประมาณ 8.8 - 9.3 ล้านบาร์เรล เทียบกับ 8.5 ล้านบาร์เรล สำหรับเดือนตุลาคม 2556 รวมทั้ง Pakistan State Oil Co Ltd. ซึ่งนำเข้าเบนซินออกเทน 87 ปริมาณรวม 3.4 ล้านบาร์เรล สำหรับส่งมอบช่วงเดือนตุลาคม 2556 – มกราคม 2557 เนื่องจากปัญหาขาดแคลนก๊าซในประเทศ ทำให้รถยนต์ต้องหันมาใช้ น้ำมันเบนซิน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.23 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่ง โดยเฉพาะจากอินโดนีเซียและแอฟริกา ประกอบกับอุปทานที่ยังตั้งตัวในเอเชียจากการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น และการปรับลดการผลิตลง นอกจากนี้ราคาน้ำมันยังคงกังวลถึงปริมาณอุปทานน้ำมันดีเซลที่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นในภูมิภาคในช่วงไตรมาส 4 หลังโรงกลั่นน้ำมันในจีนได้รับโควต้าส่งออกน้ำมันดีเซลในช่วงไตรมาส 4 อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังประจำสัปดาห์ที่สิงคโปร์ที่ปรับลดลงกว่า 1 ล้านบาร์เรล เป็นปัจจัยช่วยหนุนราคาน้ำมันดีเซลในระยะสั้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล จากคาดการณ์ปริมาณ Arbitrage จากภูมิภาคตะวันตกสู่ภูมิภาคตะวันออกเดือนพฤศจิกายน 2556 อยู่ที่ 3.75 ล้านตัน จาก 3.48 ล้านตัน ในเดือนก่อนหน้า อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดเพิ่มขึ้น 23,000 ตัน WoW หรือ ร้อยละ 3.4 อยู่ที่ 704,000 ตัน หรือ 4.5 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 ตุลาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.63	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.5202 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.28 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.53 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.36 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	25 ก.ย. 56	8 ต.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.00	3.30	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.90	1.20	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.50	-1.30	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.40	1.00	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 21,532 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,872 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้ำชำระชดเชย 15,723 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 148 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,660 ล้านบาท