

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

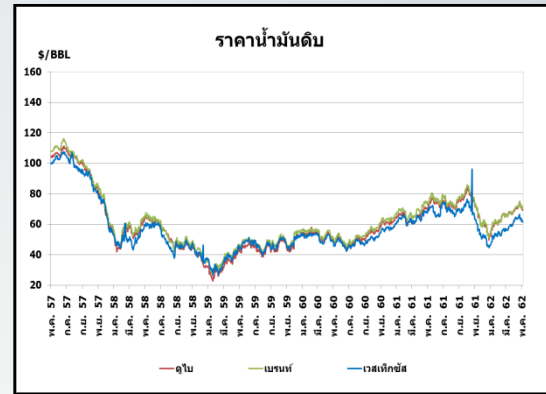
ราคาน้ำมันดิบ

13 - 19 พฤษภาคม 2562



ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.10 และ \$62.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.51 และ \$0.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- โอเปกส่งสัญญาณการปรับลดกำลังการผลิตไว้ในระดับเดิม ที่ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในการประชุมกลุ่มโอเปกที่จะถึงในวันที่ 25 - 26 มิ.ย. 62 โดยผู้ผลิตกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรเห็นด้วยที่จะปรับลดปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของโลกลงอย่างค่อยเป็นค่อยไป ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 22.8 ล้านบาร์เรล และเป็นระดับที่สูงกว่าระดับ 5 ปีเฉลี่ย
- ความตึงเครียดที่มากขึ้นและการสู้รบในตะวันออกกลางเป็นปัจจัยหนุนให้ราคาอยู่ในระดับสูง
- การขนส่งน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางมาเอเชียมีความตึงเครียดมากขึ้น หลังเรือขนส่งน้ำมันถูกโจมตีนอกชายฝั่งเมืองฟูไจราห์ ของ UAE ส่งผลให้ตลาดมีความกังวลและอาจทำให้การเพิ่มการรักษาความปลอดภัยของเรือเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะทำให้น้ำมันดิบปรับเพิ่มสูงขึ้นด้วย
- ความต้องการน้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้นของสหรัฐฯ ช่วยหนุนตลาดน้ำมันดิบ เนื่องจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง รวมถึงความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากเข้าสู่ช่วงฤดูร้อนซึ่งเป็นฤดูการท่องเที่ยว



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.34 และ \$76.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.14 และ \$2.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 10 พ.ค. 62 ลดลง 1.1 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ 225 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 6 เดือน
- PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 พ.ค. 62 ลดลง 1.56 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.54 ต่อบาร์เรล

- อุปสงค์ในภูมิภาคปรับเพิ่ม กอปรกับอุปทานที่ขาดหายไปจากโรงกลั่นในจีนปรับลดกำลังการผลิตเหลือเพียง 62% และโรงกลั่นในภูมิภาคเริ่มเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุง
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พ.ค.62 ลดลง 0.24 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.37 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.96	+0.40	-	-	-	-	37.41	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.55	+0.40	29.55	+0.40	29.55	+0.40	29.55	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.54	+0.40	26.94	+0.40	26.94	+0.40	26.94	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.99	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.28	+0.40	29.28	+0.40	29.28	+0.40	29.28	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	28.19	+0.40	28.19	+0.40	28.19	+0.40	28.19	+0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.79	+0.40	32.25	+0.40	32.25	+0.40	32.25	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.19	+0.40	23.19	+0.40	-	-	-	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.7629 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.33 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.00 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.20 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 19 พ.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 47,697 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,570 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,838 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 40,403 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,565 ล้านบาท