

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(11 – 17 มิถุนายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 ต่อบาร์เรล จากเลขาธิการโอเปก นาย Abdullah al-Badri กล่าวสมาชิกโอเปกจะลดกำลังการผลิตให้ใกล้เคียงกับเพดานการผลิตที่ 30 ล้านบาร์เรล/วัน มากขึ้นในเดือนกรกฎาคม 2555 ทั้งนี้ โอเปกผลิตเกินโควตาการผลิตประมาณ 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนพฤษภาคม 2555 นอกจากนี้อิหร่านส่งออกน้ำมันดิบไปยังตุรกี ในเดือนพฤษภาคม 2555 ลดลง 130,000 บาร์เรล/วัน จากปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 140,000 บาร์เรล/วัน โดยก่อนการคว่ำบาตรของชาติตะวันตกตุรกีเป็นผู้นำเข้าน้ำมันจากอิหร่านเป็นอันดับที่ 5 ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.16 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่น Motiva (600,000 บาร์เรล/วัน) โรงกลั่นขนาดใหญ่ที่สุดในสหรัฐฯ ซึ่งเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างเชลล์และซาอุดิอาระเบียต้องปิดดำเนินการ Crude Distillation Unit (325,000 บาร์เรล/วัน) เป็นระยะเวลา 5 เดือน รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ ประมาณการปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปี 2555 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 11 อยู่ที่ระดับ 6.32 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.34 และ \$103.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.21 และ \$2.73 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจาก Bureau of Energy ของไต้หวันรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนเมษายน 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 16.3 อยู่ที่ 1.9 ล้านบาร์เรล ประกอบกับผู้ค้าคาดว่าเวียดนามจะเริ่มชะลอการนำเข้าน้ำมันเบนซินเนื่องจากโรงกลั่น Dung Quat (145,000 บาร์เรล/วัน) มีแผนกลับมาดำเนินการภายในปลายเดือนมิถุนายน 2555 อีกทั้งเวียดนามมีความต้องการน้ำมันเบนซินลดลง เนื่องจากกำลังเข้าสู่ฤดูฝนส่งผลให้การขับเคลื่อนลดลง นอกจากนี้โรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) ของอินโดนีเซียซึ่งเป็นโรงกลั่นหลักในการผลิตน้ำมันเบนซินกลับมาดำเนินการผลิต

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดว่าเวียดนามจะเริ่มชะลอการนำเข้าน้ำมันดีเซลเนื่องจากโรงกลั่น Dung Quat มีแผนกลับมาดำเนินการ หลังปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคม 2555 และ American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 มิถุนายน 2555 อยู่ที่ 121.062 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 0.519 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.17 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกสู่ตลาดสิงคโปร์เดือนกรกฎาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 2.5 - 3 ล้านตัน ลดลงจากเดือนมิถุนายน 2555 ที่อยู่ที่ระดับ 4 - 4.5 ล้านตัน อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร และปรับแก๊สโซฮอล์ 95 E20, E85 ลดลง 0.80 บาท/ลิตร ส่วนดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคาโดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 มิถุนายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птт.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.40	-0.30
เบนซินออกเทน 91	40.45	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.53	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 91	34.78	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.88	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.58	-0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	29.53	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.7206 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.64 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.05 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2555 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2555 โดยมีราคา ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 มิถุนายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	6.40
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.30
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	2.10
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.8253
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.6289
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	9.9453

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 มิถุนายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,810 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,037 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 15,866 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 171 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 10,000 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -20,233 ล้านบาท