

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

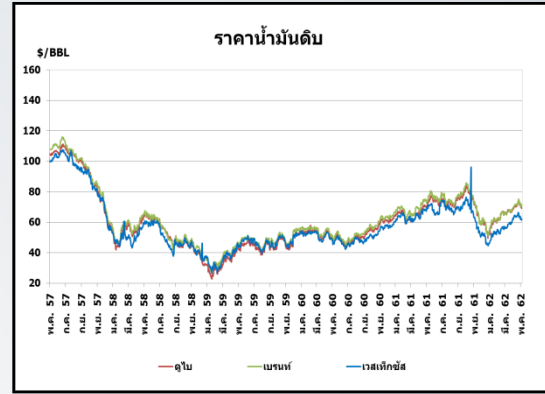
ราคาน้ำมันโลก

5 - 11 สิงหาคม 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.26 และ \$53.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.54 และ \$3.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลต่ออุปสงค์น้ำมันดิบโลกที่มีแนวโน้มอ่อนตัวลง จากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน หลังนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประกาศจะตั้งกำแพงภาษีเพิ่มเติมกับสินค้านำเข้าจากจีน ภายในวันที่ 1 ก.ย. 62
- เนื่องจากได้รับปัจจัยกดดันหลัง EIA รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 2 ส.ค. 62 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.4 ล้านบาร์เรล สวนทางกับคาดการณ์หลังจากปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง 7 สัปดาห์ แต่ยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี
- การผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการผลิตน้ำมันดิบในแหล่ง Permian ที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการผลิตน้ำมันดิบในบริเวณอ่าวเม็กซิโกที่เริ่มดำเนินการผลิตเต็มกำลังหลังเผชิญกับพายุเฮอริเคน Barry



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.64 และ \$66.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.19 และ \$3.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้น แต่ระดับสูงสุดในรอบ 4 สัปดาห์
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 7 ส.ค. 62 เพิ่มขึ้น 0.29 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.28 ล้านบาร์เรล
- PAU รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 3 ส.ค. 62 เพิ่มขึ้น 291,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 354,000 บาร์เรล

น้ำมันดีเซล

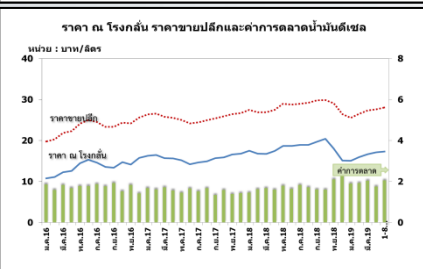
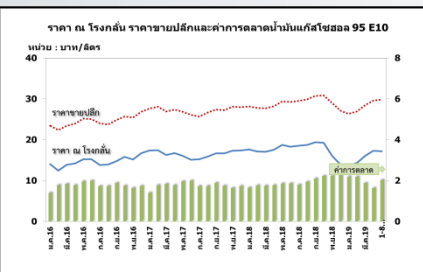
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.80 ต่อบาร์เรล

- อุปทานที่เพิ่มขึ้น หลังโรงกลั่นเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง
- ความต้องการใช้ในภูมิภาคชะลอตัวจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว หลังได้รับผลกระทบจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 2 ส.ค. 62 เพิ่มขึ้น 1.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 137.5 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.66	-0.80	-	-	-	-	35.11	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.25	-0.80	27.25	-0.80	27.25	-0.80	27.25	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.24	-0.80	24.24	-0.80	24.24	-0.80	24.24	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.79	-0.45	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.98	-0.80	26.98	-0.80	26.98	-0.80	26.98	-0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	25.59	-0.80	25.59	-0.80	25.59	-0.80	25.59	-0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B10	24.59	-0.80	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	20.59	-0.80	20.59	-0.80	20.59	-0.80	20.59	-0.80
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.44	-0.55	29.65	-0.80	29.65	-0.80	29.90	-0.55

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 11 ส.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 50,743 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,498 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 37,245 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 43,366 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,121 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.9486 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.46 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.97 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.13 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.92 บาท/ลิตร