

## สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2562

- **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.30 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.3% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.25 บาทต่อลิตร ลดลง 4.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ในเดือนกันยายน 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 249.71 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 19.8% จากเดือนก่อนหน้า จากยอดจำหน่ายกลุ่มลูกค้าขนส่งที่เติบโตขึ้น และการเพิ่มจำนวนสถานีบริการที่จำหน่าย B20 อย่างต่อเนื่อง โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

- **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 31.99 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.8% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.16 บาทต่อลิตร ลดลง 4.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 0.97 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.7% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.02 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.4%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.55 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 4.7% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.66 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.75 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.93 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.44 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.0% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 24.92 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 4,451 แห่ง

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.29 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.6% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.16 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการเพิ่มขึ้นรวมทั้งสิ้น 1,461 แห่ง

### ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562 (ม.ค.-ก.ย.)		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.ย.)
<b>ดีเซล</b>	61.94	63.77	64.71	67.30	4.3	100	23.26	25.64	28.35	26.25
<b>กลุ่มเบนซิน</b>	28.98	30.06	31.05	31.99	3.8	100	24.09	26.66	28.31	27.16
<b>เบนซิน 95</b>	1.34	1.23	1.09	0.97	-12.7	3	31.80	34.54	36.32	35.58
<b>แก๊สโซฮอล์</b>	27.65	28.83	29.96	31.02	4.4	97	23.71	26.33	28.02	26.90
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.55	-4.7	30	24.13	26.88	28.69	27.66
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.75	7.2	43	24.50	27.15	28.96	27.93
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.44	13.0	20	21.98	24.64	26.22	24.92
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.20	1.29	10.6	4	18.14	19.97	20.88	20.16

## ● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 19,586 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.5 ล้านคัน โดยมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.4 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55.2% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.3% โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.22 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.4 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กันยายนของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 5.4 แสนคัน เพิ่มขึ้น 5.51% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 33.2% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.8% โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.71 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21.1 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (6.0 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กันยายนของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 1.8 ล้านคัน ลดลง 0.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 7.0% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.6% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภคหันกลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 444 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนกันยายนอยู่ที่ 5,015 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.7 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กันยายนของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 8,238 คัน ลดลง 28.93% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 15.98 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเพิ่มขึ้น 14.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.2% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-กันยายนของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 3,380 คัน ลดลง 35.05% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

## การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562 (ม.ค.-ก.ย.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2562 (ม.ค.-ก.ย.)	ณ สิ้นเดือน ก.ย. 62
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	10,804	4.3	55.2	26.25 บาท/ลิตร	11.22 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	6,508	3.8	33.2	27.16 บาท/ลิตร	27.71 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	1,366	-8.6	7.0	15.98 บาท/กก.	0.37 ล้านคัน (85% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	907	-12.2	4.6	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.90 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	19,586	2.3	100		

\*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

## ● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เวลา 14.27 น. อยู่ที่ระดับ 37,312 MW

- การใช้ไฟฟ้าของประเทศ อยู่ที่ 146,773 GWh เพิ่มขึ้น 4.3% โดยภาคครัวเรือนยังคงเติบโตสูงสุดที่ 11.7% ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรมลดลงที่ 1.2%

- สาขาอุตสาหกรรม มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 44% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้ลดลงที่ 1.2% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 9.5% และ 5.9% ตามลำดับ เนื่องจากมีสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกากับจีน และการผลิตปรับลดลงจากการชะลอตัวของอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เช่น อุตสาหกรรมก่อสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ และอุตสาหกรรมผลิตบรรจุภัณฑ์กระป๋องโลหะ

- สาขารัฐกิจ มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 26% การใช้เพิ่มขึ้น 6.9% โดยกลุ่มธุรกิจที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ 15.8% ห้างสรรพสินค้า 4.2% และโรงแรม 3.7% ซึ่งสะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศขยายตัวเร่งขึ้นที่ 10.1 % จากระยะเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งได้รับผลดีจากที่นักท่องเที่ยวจีนเปลี่ยนเส้นทางการท่องเที่ยวจากฮ่องกงมาไทย เนื่องจากเหตุการณ์ประท้วงทางการเมือง และมีนักท่องเที่ยวสัญชาติเอเชียอื่นที่ขยายตัวต่อเนื่อง อาทิ นักท่องเที่ยวลาว ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้

- สาขาครัวเรือน มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 26% การใช้เพิ่มขึ้น 11.7% จากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนเนื่องจากสภาพภูมิอากาศแปรปรวนร้อนอบอ้าวสลับกับฝนตกเป็นช่วงๆ

## การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค. - ก.ย.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - ก.ย.)	growth (%) YoY	share (%)
<b>ครัวเรือน</b>	<b>43,932</b>	<b>44,374</b>	<b>45,205</b>	<b>37,799</b>	<b>11.7</b>	<b>26</b>
<b>ธุรกิจ</b>	<b>44,639</b>	<b>45,100</b>	<b>46,764</b>	<b>37,388</b>	<b>6.9</b>	<b>26</b>
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	3,879	4.2	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	3,897	15.8	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	3,317	3.7	
<b>อุตสาหกรรม</b>	<b>86,878</b>	<b>87,772</b>	<b>87,829</b>	<b>65,193</b>	<b>-1.2</b>	<b>44</b>
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	8,177	0.2	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	5,341	-9.5	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	5,136	-5.9	
<b>อื่นๆ**</b>	<b>7,398</b>	<b>7,878</b>	<b>8,034</b>	<b>6,393</b>	<b>6.6</b>	<b>4</b>
<b>รวม</b>	<b>208,481</b>	<b>215,496</b>	<b>221,781</b>	<b>146,773</b>	<b>4.3</b>	<b>100</b>

\*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

\*\*องค์กรในแสวงหากำไร สุนัขนำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขารัฐกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
ข้อมูล ณ วันที่ 6 ธ.ค. 62