

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(9 – 15 กรกฎาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.95 และ \$85.76 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 และ \$0.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาน้ำมันดิบได้รับแรงหนุนในช่วงต้นสัปดาห์จากการประท้วงเป็นเวลา 16 วันของแรงงานน้ำมันในนอร์เวย์ ซึ่งการประท้วงได้สิ้นสุดลงแล้วจากการแทรกแซงของรัฐบาลนอร์เวย์ ประกอบกับตลาดทวีความกังวลต่อปัญหานิวเคลียร์ของอิหร่านจากการที่สหรัฐฯ ออกมาตรการคว่ำบาตรเพิ่มเติม นอกจากนี้การผลิตน้ำมันดิบที่แหล่ง Buzzard ในทะเลเหนือมีปัญหาส่งผลให้การผลิตปรับลดลงอย่างมาก ขณะที่ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ปรับลดลงมากกว่าคาด อย่างไรก็ตามราคายังคงถูกกดดันจากตัวเลขเศรษฐกิจที่ออกมาไม่ดีและการที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ ยังไม่มีท่าทีว่าจะออกมาตรการ QE3 นอกจากนี้ 3 สถาบันหลักด้านพลังงานของโลกปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในปีและปีหน้าลง โดยในปีการใช้น้ำมันจะขยายตัวเพียง 0.8 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งลดลงครึ่งหนึ่งของที่เคยคาดการณ์ไว้เมื่อปีก่อน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.19 และ \$106.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.10 และ \$3.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอินโดนีเซียมีปริมาณอุปสงค์เพิ่มขึ้นช่วงถือศีลตรอมฎอนในเดือนสิงหาคม 2555 และจัดซื้อน้ำมันเบนซิน ชนิดออกเทน 88 จาก Essar Oil ของอินเดีย ปริมาณ 484,500 บาร์เรล ส่งมอบวันที่ 4 - 8 สิงหาคม 2555 กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์ อีกทั้งโรงกลั่น Torrance (150,000 บาร์เรล/วัน) ในแคลิฟอร์เนียตอนใต้ของบริษัท Exxon Mobile Corp ต้องปิดดำเนินการเพราะเกิดเหตุเพลิงไหม้ รวมทั้งโรงกลั่นที่ได้หวั่นเลือนกำหนดกลับมาเดินเครื่องบางส่วน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.71 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.43 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์น้ำมันดีเซล 0.05%S ตลาดตะวันออกกลางในเดือนกรกฎาคม 2555 แข็งแกร่ง โดยเฉพาะจากซาอุดีอาระเบีย ขณะที่โรงกลั่น Clyde (79,000 บาร์เรล/วัน) ในออสเตรเลียจะปิดดำเนินการถาวรในเดือนกันยายน 2555 ส่งผลให้ประเทศออสเตรเลียเริ่มประมูลน้ำมันดีเซลเพื่อรองรับความต้องการในประเทศ นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กรกฎาคม 2555 ลดลง 51,000 ตัน (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 2,303,000 ตัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่นขนาดเล็กในประเทศจีน (ใช้น้ำมันเตาเป็น Feedstock) ยังคงอัตราการผลิตในระดับต่ำ เนื่องจากความต้องการน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศลดลง ขณะที่อุปสงค์น้ำมันเตาชนิดกึ่งอะโรมาติกของญี่ปุ่นชะลอตัว เนื่องจากอุณหภูมิในฤดูร้อนยังอยู่ที่ระดับต่ำกว่าปกติ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 1.20 บาท/ลิตร เบนซิน 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ส่วนดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птт.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.20	+1.20
เบนซินออกเทน 91	41.55	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.23	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.48	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.58	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.48	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.83	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.8904 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.75 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.42 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.33 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.44 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาท/ลิตร จาก 2.00 บาท/ลิตร เป็น 1.50 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2555 โดยมีราคา ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.10
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	7.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.00
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7198
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.5234
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	7.0098

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,956 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 21,532 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 12,711 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 171 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 8,650 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -16,339 ล้านบาท