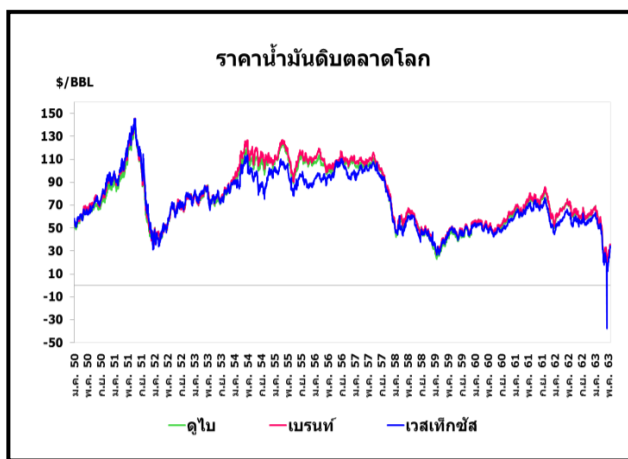




ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.81 และ \$38.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 และ \$0.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรให้คำมั่นและเดินหน้าปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบตามข้อตกลง โดยเฉพาะอิรักและคาซัคสถานที่ยืนยันว่าจะปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นอีก หลังจากที่มีความร่วมมือในการลดกำลังการผลิตในเดือน พ.ค. 63 ของทั้ง 2 ประเทศอยู่ที่ 46% และ 56% ตามลำดับ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าอุปทานน้ำมันดิบในตลาดจะลดลงอีกในเดือน ก.ค. 63
- ผู้นำสหภาพยุโรปเปิดการเจรจาเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนฟื้นฟูเศรษฐกิจอีกครั้ง ในวงเงินราว 8.4 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของยูโรโซน ทั้งนี้อุปสงค์น้ำมันในยุโรปเริ่มฟื้นตัวขึ้น หลังจากมีการผ่อนคลายมาตรการปิดเมืองในหลายประเทศ
- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันจากเดือน พ.ค. 63 เพิ่มขึ้น 500,000 บาร์เรล/วัน แต่ระดับ 91.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 63 เนื่องจากยอดการใช้้ำมันที่สูงกว่าคาดในช่วงที่มีการใช้มาตรการล็อกดาวน์ อย่างไรก็ตามยังคงมองว่าอุปสงค์น้ำมันจะไม่ฟื้นตัวกลับมาเท่ากับระดับก่อนช่วงเกิดการแพร่ระบาดจนกว่าจะถึงปี 65
- ความต้องการใช้น้ำมันดิบของจีนปรับตัวเพิ่มขึ้น 8.2% ในเดือน พ.ค. 63 หลังโรงกลั่นในจีนปรับเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อรองรับความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.98 และ \$44.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 และ \$1.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียปรับตัวเพิ่มขึ้นทั้งจากการผ่อนคลายนโยบายปิดเมืองของหลายประเทศในภูมิภาคเอเชียและการยกเลิกเคอร์ฟิวของไทย
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 มิ.ย. 63 อยู่ที่ระดับ 2.52 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินเริ่มฟื้นตัว ผู้ค้าระบายน้ำมันสำรองบน Floating Storage ที่ลอยลำบริเวณสิงคโปร์และมาเลเซีย จากที่มีปริมาณประมาณ 2.4 ล้านบาร์เรล ในเดือน พ.ค. 63 ล่าสุดเหลือเก็บบนเรือ Panamax (430,000 บาร์เรล) 3 ลำ ปริมาณรวม 1.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

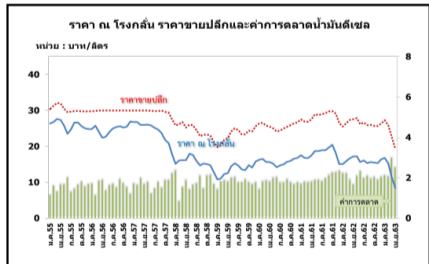
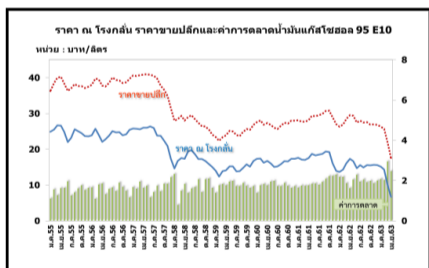
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.75 ต่อบาร์เรล

- อุปทานดีเซลจากการปรับลดกำลังการผลิตของโรงกลั่นในภูมิภาคช่วงก่อนหน้าท่ามกลางอุปสงค์ที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง
- ปริมาณน้ำมันดีเซลในตลาดที่คาดว่าจะดีเซล หลังจีนยังคงไม่ส่งออกน้ำมันดีเซลออกสู่ตลาด
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 มิ.ย. 63 ลดลง 0.87 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.98 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	28.96	+0.10	-	-	-	-	29.41	+0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.55	+0.10	21.95	+0.50	21.55	+0.10	21.55	+0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.04	+0.10	20.44	+0.50	20.04	+0.10	20.04	+0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	+0.10	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.28	+0.10	21.68	+0.50	21.28	+0.10	21.28	+0.10
ดีเซลหมุนเร็ว	21.99	+0.10	22.39	+0.50	21.99	+0.10	21.99	+0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B10	18.99	+0.10	19.39	+0.50	18.99	+0.10	18.99	+0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.74	+0.10	19.14	+0.50	18.74	+0.10	18.74	+0.10
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.14	+0.10	25.84	+0.50	28.14	+0.10	28.14	+0.10

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.2447 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.34 บาท/ลิตร เช่นเดียวกับต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.35 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 21 มิ.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,757 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุน 22,558 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,199 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 40,617 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,418 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบผันผวน จากความวิตกกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดครั้งใหม่ของไวรัสโควิด-19 โดย Reuters รายงานผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 เมื่อต้นสัปดาห์ เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะจาก ลาตินอเมริกา สหรัฐฯ และจีน ส่งผลทำให้อาจมีการยกระดับการปิดเมืองอีกครั้ง ขณะที่หลายประเทศทั่วโลกเริ่มผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทาง ทำให้อุปสงค์น้ำมันเริ่มฟื้นตัว อย่างไรก็ตามตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร ที่ระดับ 9.7 ล้านบาร์เรล/วัน และการอาสาลดกำลังการผลิตของซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และคูเวต ที่ระดับ 1 ล้านบาร์เรล/วัน 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน และ 0.08 ล้านบาร์เรล/วัน ตามลำดับ ในเดือน มิ.ย. 63 ซึ่งอยู่นอกเหนือจากข้อตกลงที่ให้ไว้ ประกอบกับสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีนเริ่มส่งสัญญาณคลี่คลาย หลังมีรายงานว่าทางการจีนจะเพิ่มการซื้อสินค้าเกษตรจากสหรัฐฯ ตามข้อตกลงการค้าเฟสแรกที่ทำไว้เมื่อต้นปีที่ผ่านมา