

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

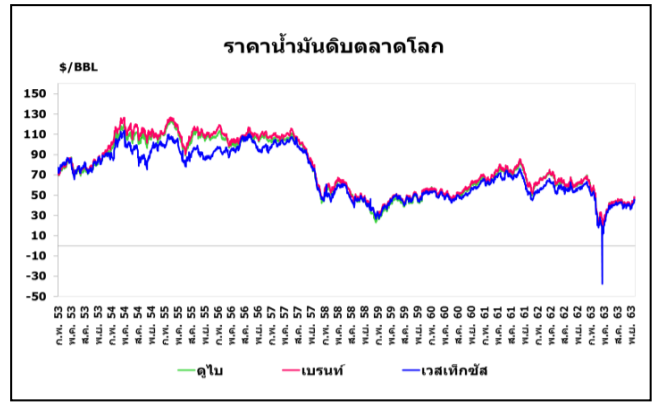
ราคาน้ำมันโลก

7 - 13 ธันวาคม 2563

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.02 และ \$46.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.29 และ \$0.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากความคาดหวังของการเริ่มใช้วัคซีนต้านโควิด-19 หลังมีการใช้ไปแล้วในสหราชอาณาจักร ขณะที่สหรัฐฯ มีแผนที่จะเริ่มใช้ในสัปดาห์หน้า ซึ่งจะหนุนการฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก รวมถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจรอบใหม่ของสหรัฐฯ ในปี 64
- นักวิเคราะห์คาดว่าสหรัฐฯ จะออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในเร็วนี้ หลังการเจรจาระหว่างวุฒิสมาชิกพรรครีพับลิกันและพรรคเดโมแครตเกี่ยวกับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจรอบใหม่นั้นมีความคืบหน้าอย่างมาก และคาดว่าจะมีการหารือกันต่อไป
- EIA คาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ในปี 63 อยู่ที่ 11.3 ล้านบาร์เรล/วัน (-0.9 ล้านบาร์เรล/วัน YoY) และในปี 64 อยู่ที่ 11.1 ล้านบาร์เรล/วัน (-0.2 ล้านบาร์เรล YoY)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.09, \$51.18 และ \$52.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.39, \$1.57 และ \$1.56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จากความต้องการใช้ในภูมิภาคเอเชียที่มีแนวโน้มฟื้นตัว โดยเฉพาะการนำเข้าน้ำมันเบนซินของอินโดนีเซียที่ปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคายังเผชิญกับแรงกดดันจากอุปทานจากจีนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในเดือน
- แรงหนุนจากความต้องการใช้จากมาเลเซียที่ปรับตัวดีขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ ประกอบกับราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ยังคงทรงตัวในระดับดี
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ธ.ค. 63 ลดลง 0.55 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.36 ล้านบาร์เรล

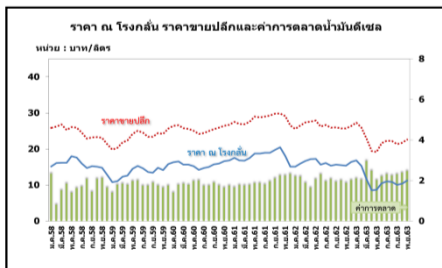
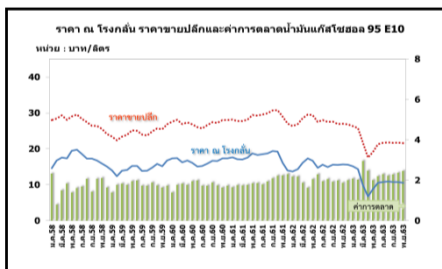
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$540.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.68 ต่อบาร์เรล

- ได้รับแรงหนุนจากแรงซื้อจากอินเดียที่ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับ การปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่นในแอฟริกาใต้ อย่างไรก็ตาม การส่งออกจากจีนที่เพิ่มขึ้นยังคงมีแนวโน้มกดดันราคาอย่างต่อเนื่อง
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ธ.ค. 63 ลดลง 0.82 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.05 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2563)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.76	-	-	-	-	-	30.61	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.35	-	22.75	-	22.35	-	22.75	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.84	-	21.24	-	20.84	-	21.24	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.34	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.08	-	22.48	-	22.08	-	22.48	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	23.79	-	24.19	-	23.79	-	24.19	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	20.79	-	21.19	-	20.79	-	21.19	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	20.54	-	20.94	-	20.54	-	20.94	+0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	28.24	-	30.64	-	29.64	-	30.64	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.2527 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.21 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.29 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.37 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 13 ธ.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 61,236 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 33,097 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,139 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 36,959 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -8,820 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากความคืบหน้าของการพัฒนาวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ได้สร้างความมั่นใจให้กับตลาด หลังจากสำนักงานอาหารและยา (FDA) ได้ให้การอนุมัติเป็นกรณีฉุกเฉินสำหรับวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ที่บริษัทไฟเซอร์ อิงค์ และไบโอเอ็นเทคพัฒนา ร่วมกัน โดยสหรัฐฯ อังกฤษ บราซิล แคนาดา และสิงคโปร์ได้ให้การอนุมัติวัคซีนของไฟเซอร์แล้ว ประกอบกับเรือบรรทุกน้ำมัน BW Rhine ขนาด 60,000 ตัน ของบริษัทซาฟเนีย เกิดเหตุระเบิดและไฟลุกไหม้อย่างรุนแรงขณะแล่นออกมาจากท่าเรือเมืองเจดดาห์ ของซาอุดีอาระเบีย โดยยังไม่ทราบสาเหตุที่แน่ชัด ส่งผลให้ตลาดกังวลกับเหตุการณ์ความไม่สงบที่อาจทำให้การส่งออกน้ำมันจากท่าติดขัด อย่างไรก็ตามหลังจากกลุ่มโอเปกออกรายงานคาดการณ์ล่าสุดว่า การขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันในตลาดโลกปี 64 จะอยู่ที่ 5.9 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลง 350,000 บาร์เรล/วัน จากตัวเลขคาดการณ์ก่อนหน้านี้ พร้อมกับคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันในตลาดโลกปี 63 จะอยู่ที่ 89.99 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลง 9.77 ล้านบาร์เรล/วัน จากตัวเลขคาดการณ์ก่อนหน้านี้