

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(8 – 14 ตุลาคม 2555)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.86 และ \$91.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37 และ \$0.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสหภาพยุโรปเตรียมอนุมัติมาตรการคว่ำบาตรเพิ่มเติมแก่อิหร่านในการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศของกลุ่มยูโรโซน เพื่อกดดันให้อิหร่านยกเลิกโครงการพัฒนานิวเคลียร์ โดยมาตรการใหม่นี้จะครอบคลุมการซื้อขายและทำธุรกรรมทางการเงิน รวมทั้งกิจกรรมในภาคพลังงาน เช่น ก๊าซธรรมชาติและการขนส่ง ประกอบกับภาวะอุปทานน้ำมันดิบที่แหล่งทะเลเหนือถึงตัวจากความล่าช้าของการกลับมาจากการปิดซ่อมบำรุงของหลุมผลิตและความตึงเครียดระหว่างซีเรียและตุรกียังคงเป็นปัจจัยหนุนที่ส่งผลต่อความกังวลในแง่ของอุปทานน้ำมันดิบในตลาด นอกจากนี้ดัชนีความรู้สึกผู้บริโภคต่อเศรษฐกิจสหรัฐฯ ในเดือนตุลาคม ปรับตัวดีขึ้นเหนือคาด มาอยู่ที่ 83.1 ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 5 ปี จาก 78.3 ในเดือนกันยายน สะท้อนให้เห็นว่าคนอเมริกันมีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น อีกทั้งรัฐมนตรีการคลังในการประชุมประจำปี ของ IMF ในวันที่ 12 - 14 ตุลาคม ได้ลงนามรายการการปฏิรูปนโยบายโดยมุ่งเน้นการแก้ปัญหาหนี้ของยุโรป (เช่น มาตรการซื้อพันธบัตรรัฐบาลของธนาคารกลางยุโรป) และสหรัฐฯ (หลีกเลี่ยง Fiscal Cliff)

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.18 และ \$125.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.83 และ \$2.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากเหตุเพลิงไหม้โรงกลั่น Mina al-Fahal (106,000 บาร์เรล/วัน) ของ Oman Oil Refineries and Petroleum Industries Co. (Orpic) ในโอมานทำให้ต้องปิดดำเนินการ ขณะที่ซาอุดีอาระเบียของซาอุดีอาระเบียนำเข้า ในเดือนตุลาคม 2555 ปริมาณรวม 3.0 - 3.6 ล้านบาร์เรล เพื่อเตรียมรองรับอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาล Eid al Adha (วันที่ 18 ตุลาคม - 2 ธันวาคม 2555) รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ตุลาคม 2555 ลดลง 315,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.13 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากได้รับแรงหนุนจากการที่โรงกลั่นน้ำมันในเวียดนามต้องหยุดซ่อมบำรุงฉุกเฉิน ขณะที่ Platts รายงานยุโรปนำเข้าน้ำมันดีเซลจากตะวันออกกลางและอินเดียฝั่งตะวันตก ในเดือนตุลาคม 2555 ปริมาณรวม 3.8 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอุปทานในภูมิภาคถึงตัว นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ตุลาคม 2555 ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 3.9 อยู่ที่ 15.2 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดตั้งแต่มกราคม 2555

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ตุลาคม 2555 เพิ่มขึ้น 1.70 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 19.61 ล้านบาร์เรล กอปรกับปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ตุลาคม 2555 เพิ่มขึ้น 26,000 ตัน (W-O-W) หรือ ร้อยละ 4.3 อยู่ที่ 627,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 E20 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птп.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.40	+0.50
เบนซินออกเทน 91	43.55	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.13	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.68	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.68	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.28	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8176 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.53 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.32 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.49 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.50 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	12 ต.ค. 55	13 ต.ค. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	7.40	7.00	-0.40
เบนซิน 91	6.10	5.70	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	1.70	1.30	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	-0.60	-1.00	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-2.30	-1.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.20	-0.10	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 ตุลาคม 2555 โดยมีทรัพย์สินรวม 5,582 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 24,607 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 19,411 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 146 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 5,050 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -19,025 ล้านบาท