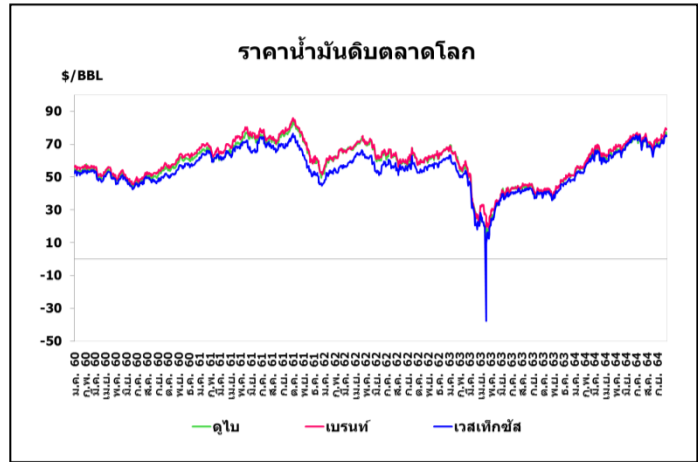


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.14 และ \$73.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.73 และ \$3.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์การใช้น้ำมันทั่วโลกที่เริ่มฟื้นตัวอย่างรวดเร็วจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ขณะที่ประเทศสมาชิกบางส่วนของกลุ่มโอเปกพลัสยังคงประสบปัญหาในการเพิ่มกำลังการผลิตให้เพียงพอต่อความต้องการในการใช้น้ำมัน เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงและการลงทุนที่จำกัด
- การผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ยังคงจำกัดจากผลกระทบจากพายุเฮอริเคนไอตาและนิโคลัส ส่งผลให้โครงสร้างพื้นฐาน ท่อขนส่งน้ำมันดิบและกระบวนการผลิตได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องหยุดพักการผลิต
- ตลาดจับตาการประชุมเพื่อกำหนดนโยบายการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัสในวันที่ 4 พ.ย. 64 ทั้งนี้วิเคราะห์คาดว่ากลุ่มโอเปกพลัสจะเพิ่มกำลังผลิต 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน ตามข้อตกลงเดิม แม้ว่าสหรัฐฯ และอินเดีย เรียกร้องให้เพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้นเพื่อลดความร้อนแรงของราคาน้ำมันดิบ
- ความต้องการใช้น้ำมันได้รับแรงหนุนจากราคาก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในระดับสูง ส่งผลให้ผู้ผลิตไฟฟ้าหลายแห่ง เช่น ปากีสถาน บังคลาเทศ และตะวันออกกลาง เปลี่ยนเชื้อเพลิง จากการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นน้ำมัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

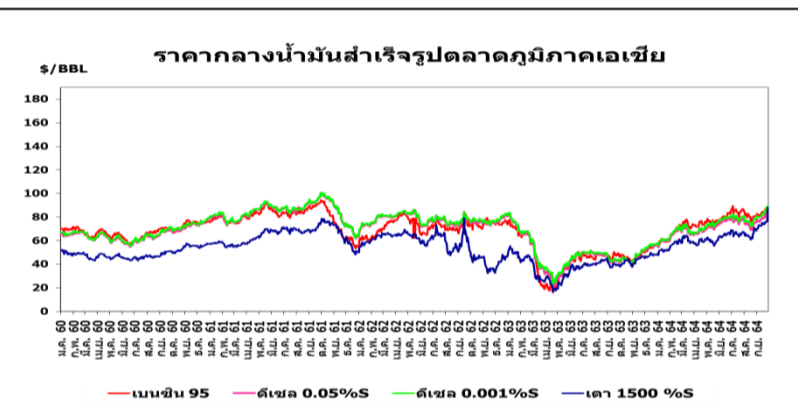
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.17, \$86.17 และ \$86.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.10, \$3.08 และ \$2.98 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ก.ย. 64 ลดลง 1.21 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.85 ล้านบาร์เรล
- โรงกลั่น Chiba (240,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Cosmo Oil ในญี่ปุ่นมีแผนปิดซ่อมบำรุง CDU No.1 (75,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 64 เป็นเวลา 30 วัน
- การสัมมนาที่ประชุม Asia Pacific Petroleum Conference 2021 (APPEC) ผู้บริหารระดับสูงของ Bharat Petroleum Corp. Ltd. (BPCL) กล่าวว่าโรงกลั่นของอินเดียเพิ่มอัตราการผลิตอยู่ที่ 90% จากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินเชิงแกร่งและเศรษฐกิจฟื้นตัว
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้นของสหรัฐฯ ประกอบกับอุปสงค์ของอินโดนีเซียที่มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้น

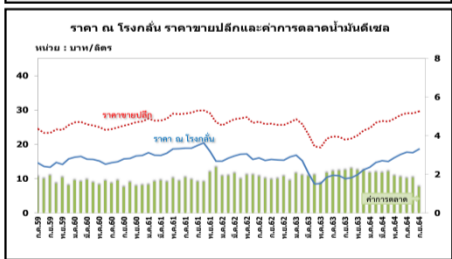
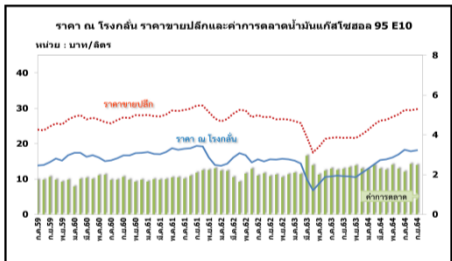
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.52 ต่อบาร์เรล

- การส่งออกจากเอเชียเหนือที่ปรับลดลงในช่วงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น ประกอบกับอุปสงค์ของเวียดนามและออสเตรเลียที่ปรับตัวดีขึ้น
- ตลาดน้ำมันดีเซลในสิงคโปร์และตะวันออกกลางคึกคัก ปริมาณการซื้อขายเดือน ก.ย. 64 เพิ่มขึ้น 24.75% อยู่ที่ระดับ 5.882 สูงสุดในรอบ 19 เดือน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2564)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	38.56	0.80	-	-	-	-	39.01	0.80
แก๊สโซลีน 95 E10	31.15	0.80	31.35	0.60	31.15	0.80	31.15	0.80
แก๊สโซลีน 95 E20	29.64	0.80	29.84	0.60	29.64	0.80	29.64	0.80
แก๊สโซลีน 95 E85	23.44	0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซลีน 91	30.88	0.80	31.08	0.60	30.88	0.80	30.88	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.29	1.00	31.59	0.90	31.29	1.00	31.29	1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	28.29	1.00	28.59	0.90	28.29	1.00	28.29	1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B20	28.04	1.00	28.54	0.90	-	-	28.04	1.00
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	36.06	1.00	38.04	0.90	37.46	1.00	37.74	1.00

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.8867 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.81 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.11 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ☐ ณ วันที่ 3 ต.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 45,532 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 34,562 ล้านบาท
- ☐ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 10,970 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 28,732 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -17,762 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีความผันผวน โดยตลาดจับตาการประชุมกลุ่มโอเปกพลัสในสัปดาห์ ที่จะมาจะมีแนวโน้มคงมติเดิมในการเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือน พ.ย. 64 ที่ระดับ 400,000 บาร์เรล/วัน คงเดิมจากข้อตกลงในเดือน ก.ค. 64 ที่ระดับ 400,000 บาร์เรล/วัน ในช่วง ส.ค.- ธ.ค. 64 ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวมากขึ้น อย่างไรก็ตามกลุ่มโอเปกพลัสได้รับแรงกดดันจากประเทศผู้บริโภคน้ำมันรายใหญ่ของโลก เช่น สหรัฐฯ จีน และอินเดีย ที่เรียกร้องให้เพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันให้ทันกับการฟื้นตัวของโลก เพื่อบรรเทาภาวะการขาดแคลนพลังงานที่ทำให้ราคาน้ำมันสูงขึ้นต่อเนื่อง ในขณะที่สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติที่ยังอยู่ในระดับสูงเป็นปัจจัยหนุนให้เกิดการใช้น้ำมันในการทำความร้อนและอุตสาหกรรม อีกทั้งการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกที่เพิ่มขึ้นยังช่วยหนุนการฟื้นตัวของปริมาณความต้องการใช้น้ำมัน