

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

## ราคาน้ำมันโลก

29 พ.ย. - 5 ธ.ค. 2564

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.59 และ \$66.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.95 และ \$10.95 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์ โอไมครอน ที่จะส่งผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน หลังซีอีโอโอมิครอนา เผยว่าวัคซีนไวรัสโควิด-19 ในปัจจุบันจะมีประสิทธิภาพลดลงกับเชื้อไวรัสสายพันธุ์ใหม่
- สหรัฐฯ แสดงท่าทีพอใจกับการตัดสินใจของกลุ่มโอเปกพลัสในการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบแบบค่อยเป็นค่อยไป ขณะที่สหรัฐฯ ไม่มีแผนที่จะพิจารณาทบทวนการตัดสินใจระบายน้ำมันออกจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) โดยสหรัฐฯ มีแผนที่จะขายน้ำมันดิบ 32 ล้านบาร์เรล จากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ 4 แห่ง ที่จะส่งมอบระหว่างปลายเดือน ธ.ค. 64 ถึง เม.ย. 65 และจะผลักดันให้ประเทศอื่นๆ ทำเช่นเดียวกัน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานกำลังการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นแตะระดับ 11.6 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งสูงสูดนับตั้งแต่ พ.ค. 64 ในขณะที่กำลังการผลิตของโรงกลั่นในสหรัฐฯ ปรับลดลง 9,000 บาร์เรล/วัน



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

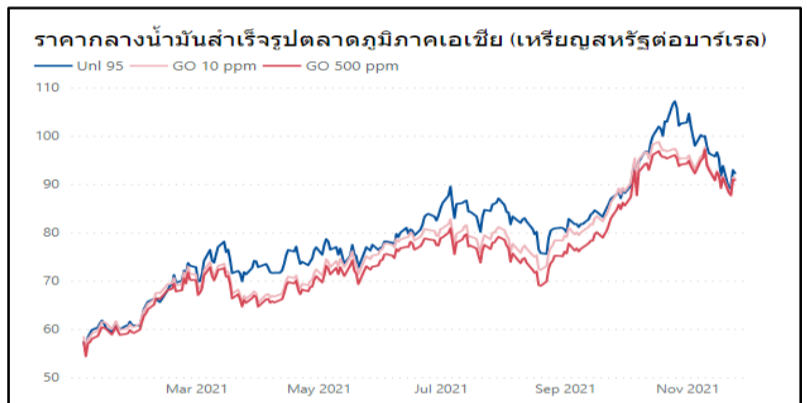
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.73, \$80.35 และ \$81.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.43, \$7.52 และ \$7.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซี่ยงหนิงที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ธ.ค. 64 เพิ่มขึ้น 1.29 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.28 ล้านบาร์เรล
- Insights Global (IG) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน เซี่ยงหนิงที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ธ.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.08 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.19 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซี่ยงหนิงที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 พ.ย. 64 เพิ่มขึ้น 0.04 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.31 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเซี่ยงหนิงในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พ.ย. 64 เพิ่มขึ้น 4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 215.4 ล้านบาร์เรล

#### น้ำมันดีเซล

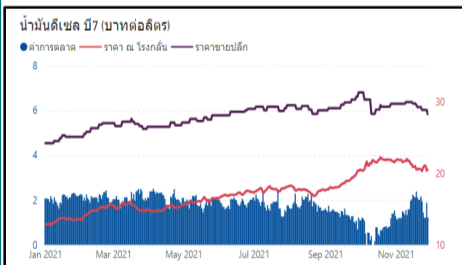
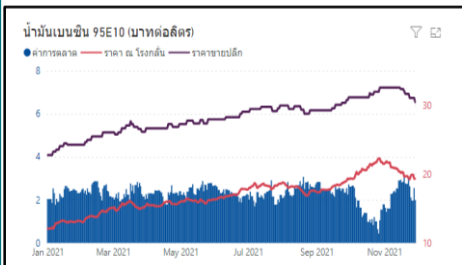
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.54 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเกาหลีใต้ปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ตลาดได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์สิ้นสุดวันที่ 1 ธ.ค.64 ที่ปรับลดสู่ระดับต่ำสุดในรอบมากกว่า 3 ปี
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เซี่ยงหนิงในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พ.ย. 64 เพิ่มขึ้น 2.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 123.9 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 ธ.ค. 2564 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	37.36	-	-	-	-	-	38.01	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.95	-	30.25	-1.00	30.15	-0.60	30.15	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.44	-	28.74	-1.00	28.64	-0.60	28.64	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.68	-	29.98	-1.00	29.88	-0.60	29.88	-0.70
ดีเซลหมุนเร็ว B7	27.84	-0.40	28.14	-0.90	28.04	-0.50	28.04	-0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	27.84	-0.25	28.14	-0.75	28.04	-0.35	28.04	-0.65
ดีเซลหมุนเร็ว B20	27.84	-0.15	28.14	-0.65	-	-	28.04	-0.55
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.46	-0.40	34.59	-0.90	34.56	-0.60	34.69	-0.80

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.56 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9291 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.30 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 5 ธ.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 38,984 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 38,915 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 69 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 21,479 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -21,410 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว แม้ว่าที่ประชุมกลุ่มโอเปกพลัสได้มีมติเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือน ม.ค. 65 ที่ระดับ 400,000 บาร์เรล/วันตามแผนเดิม อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันกลุ่มโอเปกพลัสยังไม่สามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้ตามเป้าหมายรายเดือน เนื่องจากสมาชิกหลายรายยังคงขาดการลงทุน ประกอบกับซาอุดีอาระเบียซึ่งเป็นผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ประกาศขึ้นราคาน้ำมันดิบทุกเกรดประจำเดือน ม.ค. 65 ที่ขายให้แก่ลูกค้าในเอเชียและสหรัฐฯ โดยเพิ่มขึ้นสูงสุด 80 เซน จากระดับของเดือนก่อนหน้า ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าความต้องการใช้น้ำมันยังคงแข็งแกร่ง นอกจากนี้ตลาดน้ำมันยังได้แรงหนุนจากการที่นักลงทุนคลายความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบทางเศรษฐกิจและอุปสงค์น้ำมันที่เกิดจากไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน