

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(12 – 18 พฤศจิกายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 ต่อบาร์เรล จากนักลงทุนมีความหวังว่าการเจรจาเรื่องปัญหาหน้าผาทางการคลัง (Fiscal Cliff) จะมีความคืบหน้า หลังประธานาธิบดีโอบามาเปิดการเจรจาแนวทางการแก้ปัญหากับผู้นำในสภาองเกรสและสมาชิกสภานิติบัญญัติจากพรรครีพับลิกัน ประกอบกับตลาดเพิ่มความกังวลว่าการสู้รบระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาสในบริเวณฉนวนกาซาที่ทวีความรุนแรงขึ้นจะทำให้อุปทานน้ำมันขาดล่าสุดอิสราเอลประกาศเรียกทหารกองหนุนเพิ่มอีก 75,000 คน เพื่อเตรียมรับมือหากกลุ่มฮามาสโจมตีภาคพื้นดิน ขณะที่ปัญหาระหว่างอิสราเอลและซีเรียยังคงไม่คลี่คลาย นอกจากนี้รอยเตอร์รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียในเดือนกันยายน 2555 ลดลง 0.029 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 9.735 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.16 ต่อบาร์เรล จากดัชนีราคาผู้บริโภคของสหรัฐฯ ในเดือนตุลาคม อยู่ที่ร้อยละ 0.2 โดยปรับตัวลดลงจากร้อยละ 0.6 จากเดือนก่อนหน้า และผลสำรวจดัชนีภาคอุตสาหกรรมของรัฐนิวยอร์กและธนาคารกลางฟิลาเดลเฟีย อยู่ที่ -10.7 ซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดไว้เนื่องจากผลกระทบของพายเฮอริเคนแซนดี้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.39 และ \$117.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.29 และ \$3.84 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นมาก ขณะที่อินโดนีเซียและเวียดนามยังไม่มี การนำเข้าเพิ่มเติม ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พฤศจิกายน 2555 ลดลง 0.21 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 4.94 ล้านบาร์เรล รวมทั้งจากการหยุดผลิตชั่วคราวของโรงกลั่นในไต้หวันและมาเลเซีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล จากปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พฤศจิกายน 2555 ลดลง 0.79 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.82 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดตั้งแต่ มกราคม 2555 ขณะที่อุปสงค์จากอินโดนีเซียและเวียดนามจะค่อนข้างคงที่และตลาดที่ไม่มีการซื้อขายมากนักเนื่องจากส่วนใหญ่กำลังเจรจาสำหรับสัญญาซื้อขายในปีหน้า

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.40 ต่อบาร์เรล จาก Maritime and Port Authority (MPA) ของสิงคโปร์รายงาน ยอดขายเชื้อเพลิงสำหรับเรือขนส่ง (Marine Fuel: ส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเตา) ในเดือนตุลาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 อยู่ที่ 3.51 ล้านตัน สูงสุดในรอบ 2 เดือน อีกทั้ง Platts รายงานเกาหลีใต้ส่งออกน้ำมันเตาในเดือน ธันวาคม 2555 ลดลงจากเดือนก่อนหน้า เนื่องจากอุปสงค์สำหรับใช้ผลิตไฟฟ้าภายในประเทศแข็งแกร่ง ขณะที่ ปริมาณสำรองน้ำมันน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พฤศจิกายน 2555 ลดลง 1.33 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 5.07 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ E85 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.10	+0.60
เบนซินออกเทน 91	43.25	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.33	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	34.88	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.88	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.38	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8249 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	6 พ.ย. 55	7 พ.ย. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.00	-
เบนซิน 91	6.70	6.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.20	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,253 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,730 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,008 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 172 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -18,477 ล้านบาท