



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 10/2555 (ครั้งที่ 107)
เมื่อวันศุกร์ที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2555 เวลา 08.00 น.
ณ ห้องประชุมปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ชั้น 6 สำนักงานนโยบายและแผน
พลังงาน**

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

**เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน
เบนซิน และน้ำมันดีเซล**

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม
2555 ที่เห็นชอบเรื่องการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของ
น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ดังนี้
 - 1.1 เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่องแนวทาง
การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงิน
ส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เดือนละ 1
บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน
ดีเซลหมุนเร็ว อัตรา 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้น
ไป
 - 1.2 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง

เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

(1) น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร ให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลง ให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

(2) น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

1.3 มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพช. และคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทุกไตรมาส

2. จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ลดลง กบง. เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร จาก 0.60 บาท/ลิตร เป็น 0.90 บาทต่อลิตร และน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 ขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จาก 4.00 บาทต่อลิตร เป็น 4.50 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2555 เป็นต้นไป

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกมีแนวโน้มลดลง โดยราคา ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2555 น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 103.40 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 115.20 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 115.78 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับลดลง ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศปรับลดตามไปด้วย ทำให้ค่าการตลาดน้ำมันอยู่ในระดับสูง โดยค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันเบนซิน 91

ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2555 อยู่ที่ 1.9115, 5.3587 และ 2.1673 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

4. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,182 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,427 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระ ชดเชย 17,276 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 332 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 8,820 ล้านบาท ดังนั้นกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 22,245 ล้านบาท

5. จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ดังนั้นเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ และส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันเบนซิน 91 ขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2555 เป็นต้นไป ทั้งนี้ จะทำให้ค่าการตลาดน้ำมันของน้ำมันดีเซลลดลง 0.30 บาทต่อลิตร มาอยู่ที่ 1.6115 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน 95 และ 91 ลดลงชนิดละ 0.40 บาทต่อลิตร มาอยู่ที่ 4.9587 และ 1.7673 บาทต่อลิตร ตามลำดับ โดยที่ราคาขายปลีกไม่มีการเปลี่ยนแปลง และกองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 20 ล้านบาท จากวันละ 60 ล้านบาท เป็นวันละ 80 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	4.50	5.00	+0.50
น้ำมันเบนซิน 91	4.50	5.00	+0.50
น้ำมันดีเซล	0.90	1.20	+0.30

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับผิดชอบดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2555 เป็นต้นไป
