



ก.พลังงาน ยืนยัน แผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2558 - 2579 (Oil Plan 2015) ยังคงให้สิทธิพิเศษ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการอุดหนุน และจะยังไม่มีนโยบายเก็บภาษีสรรพสามิต

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน(สนพ.) เปิดเผยว่า ตามที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้อนุมัติแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2558 - 2579 (Oil Plan 2015) และต่อมาเกิดกระแสข่าวที่อาจทำให้เข้าใจไปว่า กระทรวงพลังงานจะมีการพิจารณาให้มีการเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับกลุ่มก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในยานยนต์หรือ NGV เพื่อให้ต้นทุนของเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่อยู่ในแผน Oil Plan 2015 ต้องมีการสะท้อนราคาที่แท้จริง นั้น

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานขอยืนยันว่า จะยังไม่มียกเว้นนโยบายในการเรียกเก็บภาษีสรรพสามิตในเชื้อเพลิงกลุ่ม NGV ดังกล่าว

วอย่างแน่นอน เนื่องจาก NGV ถือเป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่งประเภทหนึ่งที่ยังได้รับการสนับสนุน ซึ่งได้กำหนดกรอบแผนในการสนับสนุนเพื่อให้มีสิทธิพิเศษบางประการ เช่น การกำหนดราคาขายปลีกต่ำกว่าต้นทุน การอุดหนุนราคาเป็นครั้งคราวและ/หรือการได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตเช่นเดียวกับกลุ่มเชื้อเพลิงชีวภาพ ได้แก่ เอทานอลและไบโอดีเซล ซึ่งเป็นกลุ่มเชื้อเพลิงจากพลังงานทดแทน ทั้งนี้จะเห็นว่าแตกต่างจากการบริหารเชื้อเพลิงปกติประเภทกลุ่มน้ำมัน และก๊าซ LPG ที่จะไม่ได้รับสิทธิพิเศษเหล่านี้

นอกจากนี้ แม้ว่าในแผน Oil Plan 2015 จะได้กำหนดหลักการในการบริหารจัดการเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง ที่จะเน้นให้เกิดกลไกการกำหนดราคาสะท้อนต้นทุน และการเก็บภาษีที่เป็นธรรมไว้ให้เป็นหลักการสำคัญในการบริหารเชื้อเพลิงในภาคขนส่งของประเทศ แต่กระทรวงพลังงานยังคงกำหนดให้เชื้อเพลิงที่ได้รับการส่งเสริมพิเศษนั้น อันได้แก่ NGV ก๊าซชีวภาพอัด (CBG) เอทานอลและไบโอดีเซล ถือว่าเป็นกลุ่มพลังงานทดแทนที่จะได้รับการยกเว้นเบ็ดเสร็จพิเศษเพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้พลังงานภายในประเทศมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้หากจะมีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงหรือไม่จะต้องดูจากปัจจัยแวดล้อมเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญถึงจะมีการทบทวนสิทธิพิเศษดังกล่าว

กระทรวงพลังงาน ขอให้ความมั่นใจ ผู้ใช้เชื้อเพลิง NGV ในภาคขนส่งว่า จะไม่มีการพิจารณาเก็บภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการใช้พลังงานทางเลือกที่เป็นพลังงานสะอาดและส่งผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมน้อย” นายทวารัฐกล่าว

กระทรวงพลังงานไม่มีนโยบายเรียกเก็บ
ภาษีสรรพสามิตในเชื้อเพลิงกลุ่ม NGV
อย่างแน่นอน

