

น้ำมันกลุ่มเบนซิน


29.83 ล้านลิตรต่อวัน ▲ 5.0%



เบนซิน 95	2%	▼ 19.6%
แก๊สโซฮอล์ 91	23%	▲ 2.6%
แก๊สโซฮอล์ 95	53%	▲ 9.6%
แก๊สโซฮอล์ E20	19%	▼ 2.9%
แก๊สโซฮอล์ E85	3%	▲ 19.6%

น้ำมันกลุ่มดีเซล

72.22 ล้านลิตรต่อวัน ▲ 18.7%



ดีเซล B7	86%	▲ 82.1%
ดีเซลธรรมดา (B10)	3%	▼ 88.6%
ดีเซล B20	1%	▼ 81.9%
ดีเซลพื้นฐาน	9%	▲ 145.7%
ดีเซลPremium	1%	▼ 30.5%




การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

22,773 (ktoe) ▲ 14.4%

กลุ่มเบนซิน	30%
กลุ่มดีเซล	63%
LPG	3%
NGV	4%
ไฟฟ้า	0.01%

ไฟฟ้า

165,984 GWh ▲ 3.8%

ภาคธุรกิจ	▲ 11.2%
ภาคครัวเรือน	▼ 1.5%
ภาคอุตสาหกรรม	▲ 3.3%

- ▲ 46.8 โรงแรม
- ▲ 18.6 กักตุนและไนต์คลับ
- ▲ 13.4 อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮ้าส์
- ▲ 11.7 ห้างสรรพสินค้า
- ▲ 8.6 ขายส่ง

- ▲ 8.0 ยางและผลิตภัณฑ์ยาง
- ▲ 6.9 ซีเมนต์
- ▲ 4.4 สิ่งทอ
- ▲ 3.7 ยานยนต์
- ▲ 3.5 เหล็กและโลหะพื้นฐาน

* อื่น ๆ ▲ 6.9%

* องค์การไม่แสวงหากำไร สุ่มน้ำเพื่อการเกษตร ไฟโซลาร์ พืชอาหาร EV Charging Station และอื่น ๆ

“ ใน 10 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.83 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 5.0% เมื่อเทียบกับปีก่อน มีราคาขายปลีกเฉลี่ย 37.87 บาทต่อลิตร โดยการใช้้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเภท ยกเว้นเบนซินธรรมดา สำหรับปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้้ำมันกลุ่มเบนซิน ได้แก่ การที่กระทรวงสาธารณสุขออกประกาศลดระดับความรุนแรงของโรคโควิด-19 และการยกเลิกมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาด รวมถึงการมีวันหยุดยาวต่อเนื่องและราคาเฉลี่ยของน้ำมันกลุ่มเบนซินที่ปรับตัวลดลง ทั้งหมดนี้เป็นปัจจัยสนับสนุนให้มีการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินมากขึ้น **การใช้้ำมันกลุ่มดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 72.22 ล้านลิตรต่อวัน มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 32.15 บาทต่อลิตร โดยการใช้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลจากความต้องการสินค้าที่มากขึ้น รวมทั้งกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มากขึ้นหลังภาครัฐยกเลิกมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด ทำให้เศรษฐกิจในประเทศกลับมาสู่ภาวะปกติ **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก** อยู่ที่ 22,773 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 14.4% เมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งการใช้เชื้อเพลิงทุกชนิดเพิ่มขึ้น โดยไฟฟ้ายังคงมีการใช้เพิ่มขึ้นมากที่สุดถึง 1,650.8% ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มของจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เพิ่มขึ้น โดยในเดือนตุลาคม 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม เพิ่มขึ้น 162.3% เมื่อเทียบกับปีก่อน และจำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) ทั่วประเทศที่มีมากถึง 376 สถานี **การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า** อยู่ที่ 165,984 GWh เพิ่มขึ้น 3.8% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกสาขา ยกเว้นสาขาครัวเรือนที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลง โดยสาขารัฐกิจปรับตัวเพิ่มขึ้นมากที่สุด อยู่ที่ 11.2% ซึ่งเป็นผลมาจากการยกเลิกมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาด และการลดระดับความรุนแรงของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป ทำให้หน่วยงานต่าง ๆ ให้งบกลางกลับมาทำงานตามปกติ อีกทั้งจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในเดือนตุลาคม 2565 ที่เพิ่มขึ้นถึง 7,178.2% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน (%YoY) ก็เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดความต้องการไฟฟ้าในสาขารัฐกิจ สาขอุตสาหกรรม และสาขาอื่น ๆ ที่มากขึ้น”