

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(18 – 24 กรกฎาคม 2554)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.27 และ \$98.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 และ \$1.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Platts รายงาน Executive Director ของ International Energy Agency (IEA) นาย Nobuo Tanaka ให้สัมภาษณ์ยังไม่มีประเทศสมาชิกเรียกร้องให้ระบายน้ำมันสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserves) ครั้งที่ 2 ขณะที่ Dow Jones รายงานผู้แทนจากเยอรมนีและญี่ปุ่น ออกมาให้สัมภาษณ์แสดงท่าทีคัดค้านมาตรการระบายน้ำมันสำรองเพิ่มขึ้นดังกล่าว ประกอบกับปริมาณน้ำมันสำรองของประเทศเวเนซุเอลา ในปี 53 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 296.5 พันล้านบาร์เรล (เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.4) ซึ่งเป็นระดับที่สูงกว่าซาอุดีอาระเบีย (264.5 พันล้านบาร์เรล) นอกจากนี้ปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบ West Africa ของภูมิภาคเอเชียในเดือนสิงหาคม 54 อยู่ที่ระดับ 1.53 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้ง Bloomberg รายงานอัตราการส่งออกน้ำมันดิบ Nigeria ทุกชนิดอยู่ในระดับต่ำที่สุดในรอบ 6 เดือน มาอยู่ที่ 2.0 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนกันยายน 54 อีกทั้งเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินยูโร และ American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณอุปสงค์ของน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์กลุ่มปิโตรเลียมของสหรัฐฯ เดือนมิถุนายน 54 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.9 จากปีก่อน มาอยู่ที่ 19.65 ล้านบาร์เรล/วัน

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.36 และ \$123.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.84 และ \$0.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กรกฎาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 1.4 อยู่ที่ระดับ 13.31 ล้านบาร์เรล และรายงานญี่ปุ่นผลิตน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 กรกฎาคม 2554 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.2 (W-O-W) อยู่ที่ 7.2 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$130.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.12 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก PetroChina ของจีนปิดดำเนินการหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (200,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Dalian ชั่วคราวเนื่องจากเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ Heat Exchanger ก่อปรกัับอุปสงค์ของอินโดนีเซียค่อนข้างสูงในช่วงเดือนสิงหาคม 54 เนื่องจากเข้าสู่เทศกาลรอมดอน นอกจากนี้ China Customs Statistics Information Centre ของจีนรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมิถุนายน 54 อยู่ที่ 2.5 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กรกฎาคม 2554 ลดลง 0.24 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 15.61 ล้านบาร์เรล รวมทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam- Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 กรกฎาคม 2554 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 3.4 อยู่ที่ 18.5 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.00 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Essar Oil ของอินเดียมีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Vadinar (250,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วงเดือนกันยายน 54 เป็นระยะเวลา 18 - 35 วัน เพื่อเพิ่มกำลังการกลั่น ขณะที่การส่งออกน้ำมันเตาจากอิหร่านมาเอเชียในเดือนสิงหาคม 54 คาดการณ์ว่าจะลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 9 เดือน ลงมาอยู่ที่ 2 แสนตัน เนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศที่สูงขึ้น อีกทั้ง China Customs Statistics Information Centre ของจีนรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมิถุนายน 54 อยู่ที่ 2.22 ล้านตัน รวมทั้งอุปสงค์ในจีนได้เพิ่มขึ้นเนื่องจากผู้ค้าซื้อน้ำมันเตาและขายสัญญาน้ำมันเตา (Short Positions) ในตลาดซื้อขายล่วงหน้าที่เซี่ยงไฮ้ (Shanghai Future Exchange) เพื่อทำกำไร

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ลดลง 0.50 บาท/ลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ส่วนดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.44	-0.50
เบนซินออกเทน 91	43.04	-0.50	43.04	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.14	-0.50	38.14	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.64	-0.50	35.64	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.74	-0.50	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.52	-0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.34 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.0759 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.43 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.06 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.46 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.46 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.30
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0994

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 14,515 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 15,349 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 15,161 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 188 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -834 ล้านบาท