

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(1 - 7 สิงหาคม 2554)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.12 และ \$90.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.67 และ \$6.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลต่อปัญหาภาวะเศรษฐกิจ โดยนักลงทุนเทขายสินทรัพย์เสี่ยงและหันมาถือพันธบัตรรัฐบาลและทองคำ อีกทั้งนักวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณผลิตน้ำมันดิบในปี 2554 จะเพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณ ร้อยละ 1.1 อยู่ที่ระดับ 10.26 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับบริษัท BP มีแผนเปิดท่อขนส่งน้ำมันดิบ Forties ในวันที่ 5 สิงหาคม 54 หลังปิดซ่อมบำรุงเพื่อเคลื่อนย้ายระเบิด้านจากสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ขณะที่โรงกลั่น Nishihara (100,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Nansei Sekiyu ที่ญี่ปุ่นหยุดเครื่องโรงกลั่นเนื่องจากประสบปัญหาพายุไต้ฝุ่น นอกจากนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของบริษัท DNO International ที่แหล่งผลิตน้ำมันดิบ Tawke ในอิรัก ช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 54 อยู่ที่ 67,000 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นเท่าตัวจากไตรมาสที่ 1 ปี 54 ที่ 37,000 บาร์เรล/วัน

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.26 และ \$121.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.21 และ \$3.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากรัสเซียส่งออกน้ำมันเบนซิน เดือนมิถุนายน 54 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7 อยู่ที่ระดับ 24.54 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Spending Pulse ของ Master Card รายงานความต้องการน้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ เดือนกรกฎาคม 54 ปรับตัวลดลง ร้อยละ 3.1 (Y-O-Y) เนื่องจากราคาขายปลีกปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 54 อีกทั้ง Petroleum Planning & Analysis Cell คาดการณ์ยอดการค้าน้ำมันเบนซินของอินเดียในปี 54 จะเพิ่มขึ้น ร้อยละ 7 จากปีที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับ 11.26 ล้านบาร์เรล/เดือน โดยต่ำกว่าค่าเฉลี่ยใน 5 ปีที่ผ่านมาที่มีการเติบโตที่ระดับร้อยละ 10.5/ปี นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณส่งออกของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 กรกฎาคม 54 เพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือร้อยละ 87.7 อยู่ที่ 4.1 ล้านบาร์เรล และเกาหลีใต้ส่งออก ปริมาณ 22.57 ล้านบาร์เรล ในครั้งแรกของปี 54 รวมทั้ง Arbitrage น้ำมันเบนซินจากภูมิภาคเอเชียไปภูมิภาคตะวันตกปิด

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.52 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Petroleum Planning & Analysis Cell รายงานยอดการค้าน้ำมันดีเซลของอินเดียในเดือนมิถุนายน 54 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.9 จากปีที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับ 40 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นอัตราการโตที่ช้าสุดในรอบ 8 เดือน นอกจากนี้บริษัท Cosmo oil Co ของญี่ปุ่นคาดว่าจะกลับมาดำเนินการโรงกลั่น Chiba (240,000 บาร์เรล/วัน) อย่างเร็วสุดช่วงฤดูใบไม้ร่วง โดยคาดว่าจะเริ่มเดินเครื่องหน่วย CDU ช่วงสิ้นปีนี้ ขณะที่ PAJ รายงานญี่ปุ่นผลิตน้ำมันดีเซลสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 กรกฎาคม 54 เพิ่ม ร้อยละ 6.9 อยู่ที่ 791,000 บาร์เรล/วัน อีกทั้งทางการอินเดียรายงานยอดขายน้ำมันดีเซลในเดือนมิถุนายน 54 เติบโตร้อยละ 2.9 (Y-O-Y) อยู่ที่ 39.1 ล้านบาร์เรล ชะลอตัวจากเดือนพฤษภาคม 54 ซึ่งเติบโต ร้อยละ 10.9 เนื่องจากสิ้นสุดฤดูร้อนและเริ่มเข้าฤดูมรสุม ทำให้อุปสงค์เติบโตลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.70 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Electric Power System Council ของญี่ปุ่นรายงานความต้องการใช้ไฟฟ้าในญี่ปุ่นในเดือนกรกฎาคม 54 ลดลง ร้อยละ 5.3 (M-O-M) อีกทั้งปริมาณส่งออกน้ำมันเตาของอินเดีย ในเดือนสิงหาคม 54 เพิ่มขึ้น 35,000 ตัน (M-O-M) อยู่ที่ 535,000 – 555,000 ตัน สูงสุดในปี 54 รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam- Rotterdam- Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 สิงหาคม 54 เพิ่มขึ้น 24,000 ตัน อยู่ที่ 854,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ลดลง 0.60 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บ.เซลล่า ปรับราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ในวันที่ 2 ส.ค. 54 และปรับลดลง 0.50 บาท/ลิตร ในวันที่ 3 ส.ค. 54 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.84	-0.60
เบนซินออกเทน 91	42.44	-0.60	42.44	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.54	-0.60	37.54	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	35.04	-0.60	35.04	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.54	-0.60	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.22	-0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เซฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.9387 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.56 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.43 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.61 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.24 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร จาก 1.30 บาท/ลิตร เป็น 1.90 บาท/ลิตร ทำให้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.90
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2443

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 14,447 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,503 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 14,315 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 188 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -55 ล้านบาท