

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(25 – 31 มกราคม 2553)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.05 และ \$73.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.81 และ \$2.79 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น และ National Petroleum Corp. ของไนจีเรียกลับมาดำเนินการขนส่งน้ำมันดิบผ่านระบบท่อ Chanomi Creek (125,000 บาร์เรล/วัน) หลังจากปิดทำการ เนื่องจากการก่อวินาศกรรมในเดือนพฤษภาคม 2552 ประกอบกับ รอยเตอร์รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือนมกราคม 2553 ของกลุ่ม Organization Of The Petroleum Exporting Countries (OPEC) 11 ประเทศ (ไม่รวมอิรัก) เพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2552 ปริมาณ 0.06 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 26.71 ล้านบาร์เรล/วัน สูงที่สุดในรอบ 13 เดือน หากรวมอิรักปริมาณการผลิต อยู่ที่ระดับ 29.20 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งทหารอิหร่านถอนกำลังออกจากแหล่งน้ำมันดิบ Fakka ในอิรักที่ได้ยึดครองไว้ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2552 หลังจากรัฐบาลทั้งสองฝ่ายบรรลุข้อตกลงร่วมกัน นอกจากนี้ U.S. Coast Guard คาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการเส้นทางเดินเรือบริเวณ Sabine-Neches รัฐ Texas ได้ตามปกติ ภายในสัปดาห์นี้หลังเกิดเหตุเรือชนกันส่งผลให้น้ำมันดิบรั่วไหลเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2553

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.96 และ \$82.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 และ \$1.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นจีนผลิตน้ำมันเบนซินสูงสุดเป็นประวัติการณ์ในเดือนธันวาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 1.8 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.3 จากเดือนก่อนหน้า กอรปกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสัปดาห์ที่ 23 มกราคม 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 1.98 มาอยู่ที่ระดับ 14.34 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 27 มกราคม 2553 เพิ่มขึ้น 656,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ 10.48 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.47 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันดีเซลของประเทศจีนอาจชะลอตัวเนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมหยุดการผลิตในช่วงเทศกาลตรุษจีน ขณะที่ Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ส่งออกน้ำมันดีเซล 0.005%S จำนวน 2 ล้านบาร์เรล ละ 260,000 บาร์เรล ส่งมอบ 17 - 19 กุมภาพันธ์ 2553 และ 25 - 27 กุมภาพันธ์ 2553 ประกอบกับ Arbitrage จากเอเชียไปยุโรปปิดเนื่องจากค่าขนส่งปรับตัวสูงขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.61 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Pertamina อินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันเตา ในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 เพียง 680,000 บาร์เรล ลดลงร้อยละ 15 จากปริมาณเฉลี่ยที่ 800,000 บาร์เรล ประกอบกับ Arbitrage Fuel Oil จากยุโรปที่จะเข้ามายังภูมิภาคเอเชียเดือนมีนาคม 2553 ที่ระดับ 3 ล้านตัน ใกล้เคียงกับเดือนกุมภาพันธ์ 2553

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล ลดลง 0.40 บาท/ลิตร ส่วน น้ำมันแก๊สโซล 95 E85 ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.24
เบนซินออกเทน 91	35.84
แก๊สโซล 95 E10	32.24
แก๊สโซล 91	31.44
แก๊สโซล 95 E20	29.94
แก๊สโซล 95 E85	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.39

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.1931 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.24 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.65 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลและดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.75 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.11 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553 )

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1946

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 มกราคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,886 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,358 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,044 ล้านบาท และบริหารจัดการและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 314 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,527 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 27 มกราคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>31,886</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,386
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,358</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,044
หนี้เงินชดเชยตรงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-306
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-3,237
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-2,328
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-1,295
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-2,575
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-206
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-64
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-314
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>21,527</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ม.ค. 53	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)</b>	<b>2,876</b>
<b>รายจ่ายของกองทุนฯ (2)</b>	<b>-2,379</b>
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-561
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-72
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,582
<b>รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)</b>	<b>484</b>

**หมายเหตุ :** - ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน

925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สทพ.

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง