

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

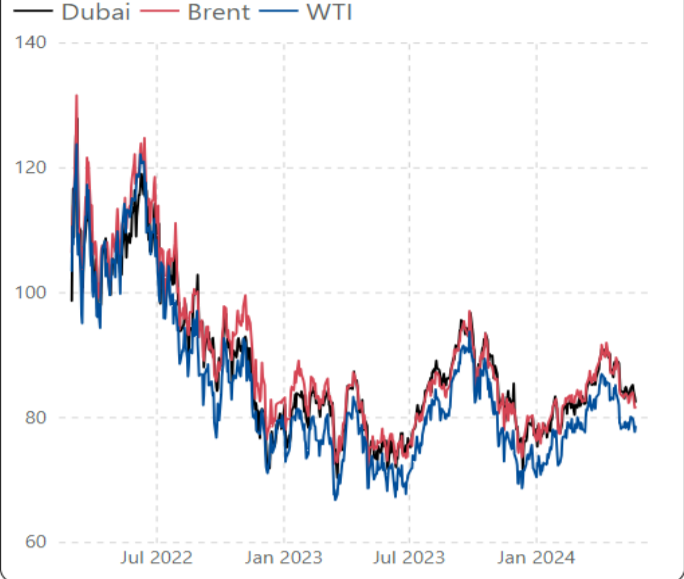
27 พ.ค. - 2 มิ.ย. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$84.19 และ \$78.49/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลอุปทานตึงตัว หลังนักวิเคราะห์คาดว่าในการประชุมวันที่ 2 มิ.ย. 67 กลุ่มโอเปกพลัสมีแนวโน้มขยายกรอบเวลาในการลดกำลังการผลิตกว่า 2.2 ล้านบาร์เรล/วัน ต่อไปจากเดือน มิ.ย.67 อย่างน้อยอีก 3 เดือน ขณะที่ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับลดลงกว่า 0.1% ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดในรอบสัปดาห์ ส่งผลให้น้ำมันที่ซื้อขายด้วยสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีความน่าสนใจสำหรับผู้ถือสกุลเงินอื่น
- ความกังวลเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยสหรัฐฯ ที่อยู่ในระดับสูง ประกอบกับตัวเลขเงินเฟ้อที่สูงกว่าระดับเป้าหมายที่ 2% อาจส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) คงอัตราดอกเบี้ยต่อไป ซึ่งจะกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ รวมถึงความต้องการใช้น้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.01, \$87.90 และ \$91.44/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.75, \$3.08 และ \$3.13/บาร์เรล ตามลำดับ

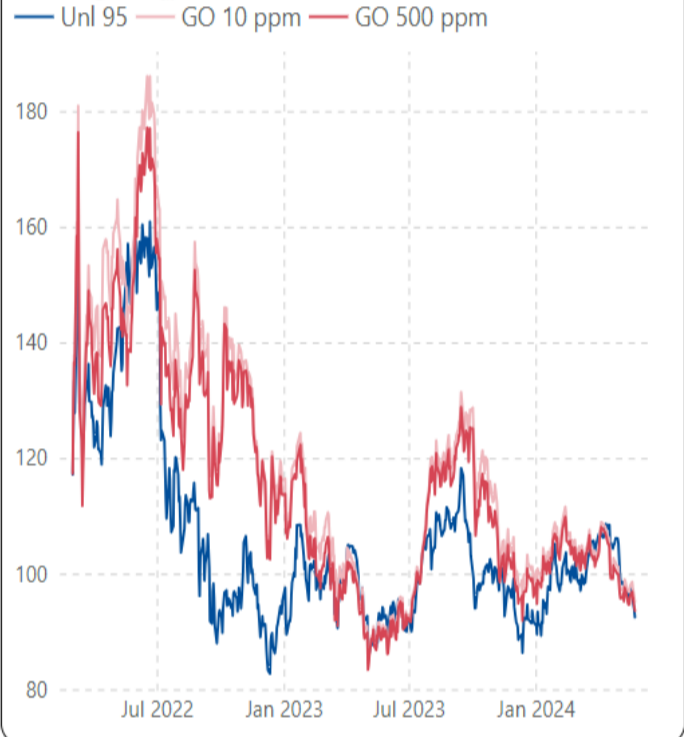
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 25 พ.ค. 67 เพิ่มขึ้น 0.54 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.52 ล้านบาร์เรล
- ตัวเลขการส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนในเดือน มิ.ย. 67 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่ตึงตัวจากเหตุเพลิงไหม้โรงกลั่น Balikpapan ของอินโดนีเซีย

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$97.26/บาร์เรล

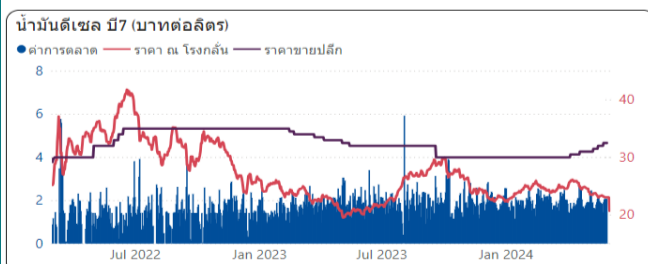
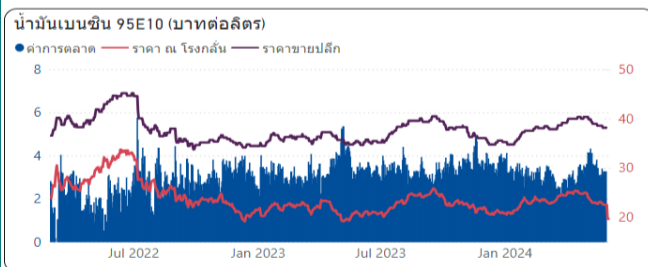
- อุปทานน้ำมันดีเซลจากอินโดนีเซียมีแนวโน้มตึงตัว จากเหตุเพลิงไหม้ที่โรงกลั่น Balikpapan อย่างไรก็ตาม ตลาดยังได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นของโรงกลั่นในตะวันออกกลางและอุปสงค์จากจีนที่ยังทรงตัว
- สต็อกน้ำมันดีเซลคลังของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 22 พ.ค. 67 เพิ่มขึ้น 8.14% มาอยู่ที่ระดับ 10.9 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ราคายังคงได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นที่ปรับเพิ่มขึ้นราว 8.4% มาอยู่ที่ระดับ 0.28 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 มิ.ย. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	PTT	Shell	Esso	Caltex	PTT	Shell	Esso	Caltex
เบนซิน 95	45.74	-0.30	-	-	-	-	48.01	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.85	-0.30	39.15	-	37.85	-0.30	37.85	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.74	-0.30	37.04	-	35.74	-0.30	35.74	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	35.49	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.48	-0.30	38.58	-	37.48	-0.30	37.48	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว (B7)	32.94	0.50	33.64	0.70	32.94	0.50	32.94	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	32.94	0.50	-	-	-	-	32.94	0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	44.94	0.50	50.24	2.30	47.14	0.50	47.14	0.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 2 มิ.ย. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 28,205 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 139,672 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -111,467 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -63,774 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,693 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางมีความตึงเครียดมากขึ้นหลังอิสราเอลเดินหน้าโจมตีเมืองราฟาห์อย่างต่อเนื่อง ขณะที่การประชุมกลุ่มโอเปกพลัสมีมติขยายระยะเวลาลดกำลังการผลิตไปถึงสิ้นไตรมาส 3/67 ท่ามกลางอุปสงค์การใช้น้ำมันที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง และสัญญาณจากธนาคารกลางยุโรปในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยในเดือน มิ.ย. 67 อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงกดดันจากธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ที่คาดการณ์ว่าอัตราดอกเบี้ยไว้ที่ระดับเดิม และอุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหลังอิหร่านประกาศลงทุนขยายกำลังการผลิตน้ำมันดิบ