

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

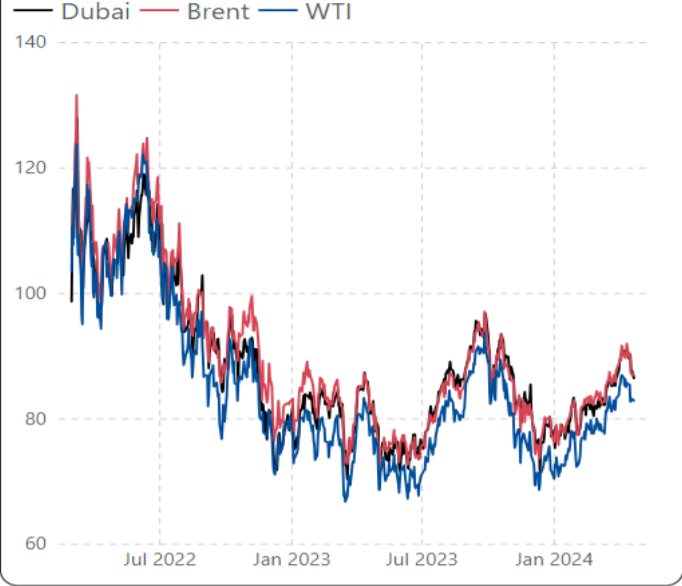
3 - 9 มิ.ย. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.47 และ \$74.52/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.72 และ \$3.97/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์น้ำมันของโลกอ่อนตัวลงจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว โดยเฉพาะในสหรัฐฯ จีน และยุโรป ซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่ของโลก โดยอัตราดอกเบี้ยและเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับสูงเป็นปัจจัยกดดันต่อความต้องการของผู้บริโภคและกิจกรรมทางอุตสาหกรรม ขณะที่อุปทานจากผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกพลัสมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
- ตลาดยังคงกังวลว่าชาติผู้ผลิตบางส่วนในกลุ่มโอเปกพลัสจะกลับมาเพิ่มกำลังการผลิตอีกครั้ง หลังจากข้อตกลงลดกำลังการผลิตแบบสมัครใจจะยุติลงในช่วงเดือน ต.ค. 67 แม้ว่าเจ้าหน้าที่ระดับสูงของกลุ่มจะออกมาส่งสัญญาณว่าข้อตกลงอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ หากสถานการณ์ตลาดเปลี่ยนแปลงไป
- จีนรายงานตัวเลขนำเข้าน้ำมันดิบในเดือน พ.ค. 67 ลดลง 8.7% อยู่ที่ระดับ 11.06 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินและดีเซลในประเทศลดลง รวมถึงการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในเดือน เม.ย. - พ.ค. ที่ผ่านมา

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



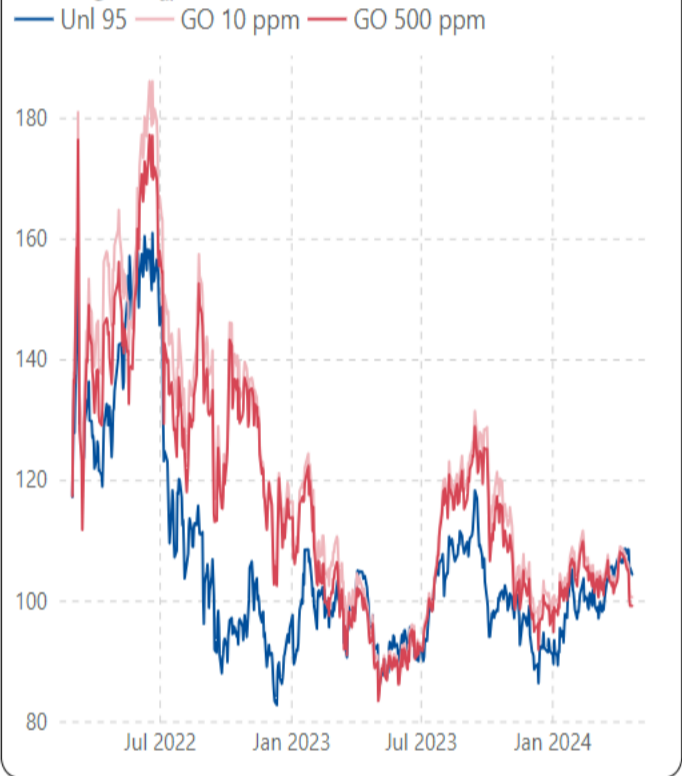
ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.97, \$85.06 และ \$89.35/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.05, \$2.83 และ \$2.09/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 5 มิ.ย. 67 เพิ่มขึ้น 1.52 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 16.22 ล้านบาร์เรล
- Facts Global Energy (FGE) คาดการณ์จีนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน มิ.ย. 67 เพิ่มขึ้น 20,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 260,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากค่าการกลั่นลดลง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



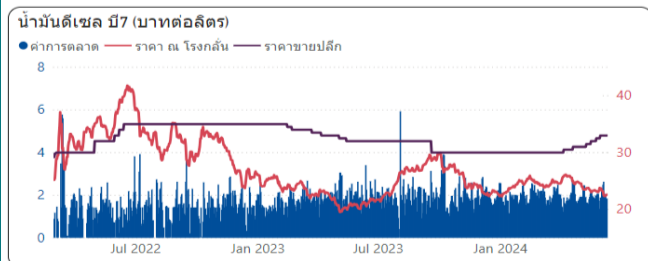
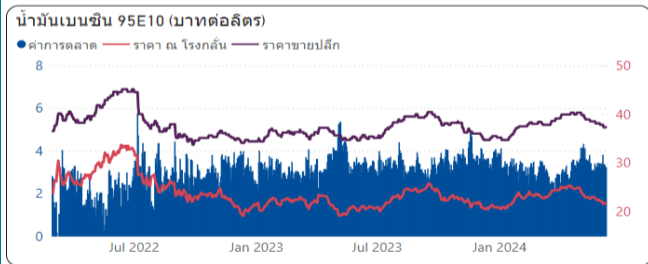
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.28/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.98/บาร์เรล

- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 5 มิ.ย. 67 เพิ่มขึ้น 0.05 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.85 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการส่งออกของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 1 มิ.ย. 67 เพิ่มขึ้น 149% มาอยู่ที่ 56,000 บาร์เรล/วัน
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 6 มิ.ย. 67 เพิ่มขึ้น 0.23 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 16.81 ล้านบาร์เรล

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 มิ.ย. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	45.24	-0.50	-	-	-	-	48.01	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.35	-0.50	37.95	-1.20	37.35	-0.50	37.35	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.24	-0.50	35.84	-	35.24	-0.50	35.24	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.99	-0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	-0.50	37.38	-1.20	36.98	-0.50	36.98	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว (B7)	32.94	-	33.24	-0.40	32.94	-	32.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	32.94	-	-	-	-	-	32.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	44.94	-	49.84	-0.40	47.14	-	47.14	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.6826 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.58 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.03 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.59 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 9 มิ.ย. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 28,277 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 139,307 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -111,030 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -63,403 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,627 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังมีรายงานฉบับเดือน มิ.ย. 67 ของกลุ่มโอเปกคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกในปี 67 เพิ่มขึ้น 2.25 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 104.46 ล้านบาร์เรล/วัน (คงที่จากคาดการณ์ในเดือน พ.ค. 67) กอปรกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 67 เพิ่มขึ้น 1.08 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 102.98 ล้านบาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้นจากคาดการณ์ครั้งก่อน 0.2 ล้านบาร์เรล/วัน) ขณะที่สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีความตึงเครียดมากขึ้นทั้งจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาส และสถานการณ์ความไม่แน่นอนในทะเลแดง รวมทั้งสถานการณ์การสู้รบระหว่างรัสเซียและยูเครนยังคงดำเนินต่อเนื่อง