

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(15 – 21 มีนาคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.39 และ \$81.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 และ \$0.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น และโรงกลั่น Aconcagua (114,000 บาร์เรล/วัน) ในชิลีเริ่มกลับมาดำเนินการหลังจากปิดซ่อมแซมจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว ขณะที่ American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 12 มีนาคม 2553 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มีนาคม 2553 เพิ่มขึ้น 1.0 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 344 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้โอเปกมีมติคงปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่ระดับ 28.85 ล้านบาร์เรล/วัน ในการประชุมอย่างเป็นทางการที่กรุงเวียนนาวันที่ 17 มีนาคม 2553 (Spare Capacity ปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 6 ล้านบาร์เรล/วัน) กอปรกับ Oil Movements ของอังกฤษประเมินปริมาณส่งออกน้ำมันดิบทางเรือของ OPEC-10 (ไม่รวมแองโกลา และเอกวาดอร์) ในช่วง 4 สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 เมษายน 2553 เพิ่มขึ้น 0.07 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 23.19 ล้านบาร์เรล/วัน และ Euroilstock รายงานปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้าโรงกลั่นของสหภาพยุโรป 16 ประเทศในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 0.9 อยู่ที่ระดับ 10.61 ล้านบาร์เรล/วัน และอัตราการกลั่นของโรงกลั่น ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 0.74 อยู่ที่ ร้อยละ 81.02

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.47 และ \$89.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.76 และ \$0.45 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และได้เห็นชะลอการนำเข้าน้ำมันเบนซินจากสิงคโปร์ในช่วง สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 มีนาคม 2553 เนื่องจากปริมาณสำรองภายในประเทศอยู่ในระดับสูง อีกทั้งผู้ค้าคาดว่า โรงกลั่น WEPEC ของจีนจะส่งออกน้ำมันเบนซิน 92 จำนวน 2 เทียวเรือ ในเดือนเมษายน 2553 (ไม่เปลี่ยนแปลง จากเดือนก่อน) ขณะที่ Petrolimex ของเวียดนามมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันเบนซินจากตลาดจอร์จทาวน์ในเดือน เมษายน 2553 โดยซื้อจากโรงกลั่นภายในประเทศประมาณ 170,000 บาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซินสุทธิในช่วงสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 มีนาคม 2553 เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 จากสัปดาห์ก่อนหน้า อยู่ที่ 2.1 ล้านบาร์เรล และ Arbitrage ส่งออกน้ำมัน เบนซินจากเอเชียไปยุโรปปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 มีนาคม 2553 เพิ่มขึ้น 2.2 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 14.4 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุด 13 มีนาคม 2553 ที่ระดับ 1.16 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนที่ 725,000 บาร์เรล หรือ ร้อยละ 60

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของบริษัท Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) ของญี่ปุ่นสามารถดำเนินการได้ตามปกติโดยไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2553 ที่ผ่านมา ขณะที่ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียในเดือนเมษายน 2553 อยู่ที่ระดับ 3.5 - 3.6 ล้านดอลลาร์ โดยที่ผู้ค้าคาดว่าปริมาณ Arbitrage ในเดือนเมษายน 2553 จะเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าประมาณ 300,000 ตัน มาอยู่ที่ 3.58 ล้านดอลลาร์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 มีนาคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	42.44
เบนซินออกเทน 91	37.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	33.84
แก๊สโซฮอล์ 91	32.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.22
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	27.99

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.26 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.8206 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.31 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.24 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.95 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.30 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 มีนาคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.2229

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 32,446 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,496 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,198 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 299 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,950 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 มีนาคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	32,446
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,946
หนี้สินกองทุน	-11,496
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-11,198
หนี้เงินสดตรงราคา น้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-278
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,454
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-4,420
หนี้เงินสดชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-3,319
หนี้เงินสดชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-220
หนี้เงินสดชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-73
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-339
หนี้เงินสดชดเชยอื่นๆ	-65
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-299
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,950
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน มี.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,376
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,714
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-558
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,925
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	662

หมายเหตุ : - หนี้เงินสดชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สทพ.
 ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ยังไม่รวมภาระชดเชยราคา NGV