



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 27/2555 (ครั้งที่ 124)
วันพุธที่ 5 กันยายน 2555 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและ
ผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแล
ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็น
ธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความ
เหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาท
กองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชย
ราคาจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้น
ในภาคขนส่ง และส่งเสริมการใช้แก๊สโซลและไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม
2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง

เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง.พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและค่าโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3.ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 4 กันยายน 2555 น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 113.51 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 125.06 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 134.97 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการประชุมครั้งก่อนเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2555 (ราคาปิดตลาดวันที่ 30 สิงหาคม 2555) 3.26, 0.93 และ 2.51 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยมีโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 5 กันยายน 2555 ดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 5 กันยายน 2555

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85	
ราคา ณ โรงกลั่น	25.2486	24.8074	24.9780	24.7583	24.6208	21.4418	27
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.
กองทุนน้ำมันฯ	6.5000	5.2000	0.8000	-1.5000	-1.8000	-12.7000	-0.
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.7789	2.6570	2.3071	2.1307	2.0462	0.7103	1.
ราคาขายส่ง	42.4775	40.6144	35.2651	32.5689	31.2770	10.8571	29
ค่าการตลาด	5.0678	2.2762	2.2102	2.4402	2.7131	10.3953	0.
ภาษีค่าการตลาด	0.3547	0.1593	0.1547	0.1708	0.1899	0.7277	0.
ราคาขายปลีก	47.90	43.05	37.63	35.18	34.18	21.98	2

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 กันยายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 3,745 ล้านบาท หนี้สินรวม 19,900 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 16,155 ล้านบาท

5. จากค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินที่อยู่ในระดับสูง เพื่อเพิ่มเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ ให้ดีขึ้นฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯของน้ำมันเบนซิน และ แก๊สโซฮอล์ 0.50 บาท/ลิตร และ จากค่าการตลาดน้ำมันดีเซลที่อยู่ในระดับต่ำ จึงขอปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยของน้ำมันดีเซล 0.30 บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	6.50	7.00	+0.50
น้ำมันเบนซิน 91	5.20	5.70	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.80	1.30	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.50	-1.00	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.80	-1.30	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.70	-12.20	+0.50
น้ำมันดีเซล	-0.60	-0.90	-0.30

กองทุนน้ำมันฯ จะมีภาระเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 6 ล้านบาท จากติดลบวันละ 120 ล้านบาท เป็นติดลบวันละ 126 ล้านบาท

การพิจารณาของที่ประชุม

1. ปลัดกระทรวงพลังงาน (นายณอคุณ สิทธิพงศ์) ได้มีความเห็นว่าราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกในปัจจุบันมีแนวโน้มที่จะปรับตัวลดลง ดังนั้นการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล เพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ควรพิจารณาถึงความเหมาะสมเนื่องจากราคาปิดตลาดโลกของน้ำมันดีเซลในช่วงเย็น มีแนวโน้มที่จะลดลงอีก หากปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.30 บาทต่อลิตร จะทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลสูงจนเกินควร จึงเห็นควรให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.20 บาทต่อลิตร
2. ประธานฯ ได้มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในช่วงที่ผ่านมาค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำเพียง 0.84 บาทต่อลิตร เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น แต่ในปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกมีแนวโน้มที่ลดลงซึ่งจะส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลสูงขึ้นด้วย ดังนั้นการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.20 บาทต่อลิตร น่าจะทำให้ค่าการตลาดมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และควรมีการติดตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกอย่างใกล้ชิด และหากเกิดการเปลี่ยนแปลงจนส่งผลกระทบต่อกลไกการตลาดให้นำมาพิจารณาเพื่อความเหมาะสมอีกครั้ง

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(หน่วย : บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่
น้ำมันเบนซิน 95	6.50	7.00
น้ำมันเบนซิน 91	5.20	5.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.80	1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.50	-1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.80	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.70	-12.20
น้ำมันดีเซล	-0.60	-0.80

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2555 เป็นต้นไป