

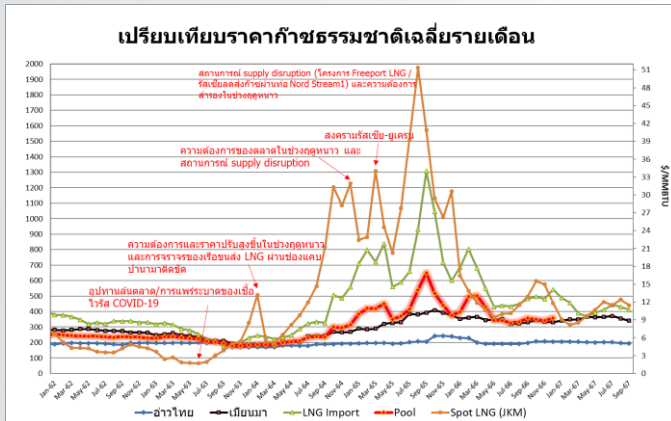
สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	สิงหาคม	กันยายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	196.2434	193.4511	↓ 2.7923
Myanmar Gas	355.1221	340.8191	↓ 14.3030
LNG*	430.1137	411.1425	↓ 18.9712
Pool Gas**	321.1205	301.1360	↓ 19.9845
Spot LNG (\$/MMBTU)	13.7085	13.2195	↓ 0.4890

หมายเหตุ : *ราคานำเข้า LNG ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 เป็นราคาเฉลี่ยทุก Shipper
**ที่มา : Pool Manager

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool Gas) เดือนกันยายน 2567 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 19.9845 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 301.1360 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซธรรมชาติแต่ละแหล่งปรับตัวลดลง และอัตราแลกเปลี่ยนที่แข็งค่าขึ้น

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกันยายน 2567 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.4890 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 13.2195 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากปริมาณการผลิต LNG ทั่วโลกมีอัตราที่สูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี ซึ่งเพิ่มขึ้นมาจากประเทศสหรัฐอเมริกา รัสเซีย และกาตาร์เป็นหลัก ขณะที่ความต้องการนำเข้า LNG ชะลอตัวลดลง



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวสูงขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.446 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 13.741 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยมีปัจจัยสำคัญต่าง ๆ ดังนี้

(+) ตลาด LNG ในทวีปเอเชียเริ่มคึกคักมากขึ้น จากการซื้อเพื่อเพิ่มปริมาณสำรองของกลุ่มเอเชียเหนือ

(+) บริษัทน้ำมันและก๊าซของรัฐบาลประเทศออสเตรเลีย (OMV) ประกาศเตือนว่าการรับก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียตามสัญญาประมาณ 600 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน อาจหยุดชะงักลง จากกรณีที่มีการยื่นฟ้องอนุญาโตตุลาการเพื่อเรียกค่าชดเชยจากบริษัท Gazprom Export มูลค่ามากกว่า 230 ล้านยูโร (ประมาณ 8,500 ล้านบาท)

(+) รายงานสัญญาส่งก๊าซธรรมชาติระหว่างประเทศรัสเซีย – ยูเครน กำลังจะสิ้นสุดลงในปลายปี 2567 นี้ ส่งผลให้อุปทาน (Supply) ในทวีปยุโรปเสี่ยงตึงตัวมากขึ้น

ราคาก๊าซ NGV

● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม – 15 พฤศจิกายน 2567



รถทั่วไป

17.90 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

17.90 บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 21.90 บาท/กก.

● ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,622 ตัน/วัน

(หรือประมาณ 108.93 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 283 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูก 162 สถานี และสถานีแนวท่อ 103 สถานี

หมายเหตุ : *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)