

## น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.51 และ \$58.13/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.24 และ \$1.21/บาร์เรล ตามลำดับ

- อิรัคสามารถกลับมาผลิตน้ำมันดิบได้อีกครั้ง หลังก่อนหน้าต้องหยุดการผลิตน้ำมันดิบ แหล่งน้ำมันดิบเวสต์ คูร์นา2 (WestQurna2) ของลูคอยล์ (Lukoil) เนื่องจากท่อส่งน้ำมันดิบเกิดการรั่วไหล โดยแหล่งน้ำมันดังกล่าวมีกำลังการผลิตประมาณ 460,000 บาร์เรล/วัน คิดเป็น 0.5% ของปริมาณการผลิตน้ำมันดิบทั่วโลก และคิดเป็น 9% ของปริมาณการผลิตทั้งหมดในอิรัค
- การส่งออกน้ำมันรัสเซียยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง โดยตัวเลขการส่งออกน้ำมัน เดือน พ.ย. 68 ปรับลดลงเพียง 0.8% จากเดือน ต.ค. 68 อยู่ที่ระดับ 7.5 ล้านตัน เป็นการปรับลดน้อยกว่าที่ตลาดคาดการณ์ สาเหตุมาจากการเร่งสิ้นการซ่อมบำรุงโรงกลั่นหลายแห่งช่วยชดเชยการส่งออกน้ำมันที่ลดลงในเส้นทางตอนใต้ของรัสเซียบริเวณทะเลดำและทะเลอาซอฟที่ได้รับผลกระทบจากการโจมตีจากโดรนของยูเครน ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลอุปทานน้ำมันในตลาด

## น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

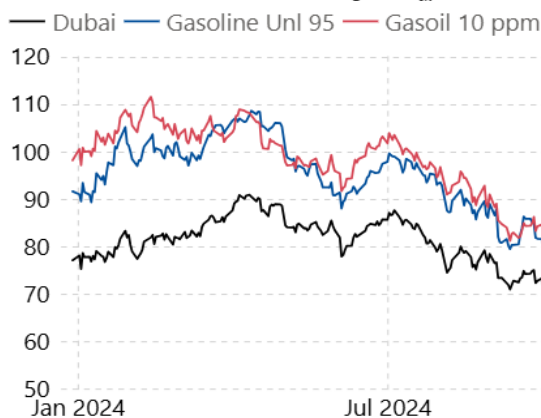
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.67, \$77.96 และ \$79.71/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.50, \$1.48 และ \$1.49/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ส.ค. 68 เพิ่มขึ้น 1.86 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.99 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดีย รายงานอุปสงค์ Light Distillate เดือน พ.ย. 68 ลดลง 2.23% มาอยู่ที่ 7.26 ล้านตัน โดยอุปสงค์น้ำมันเบนซิน ลดลง 4.04% มาอยู่ที่ 3.52 ล้านตัน (997,000 บาร์เรล/วัน) และ LPG ลดลง มาอยู่ที่ 0.38% มาอยู่ที่ 2.86 ล้านตัน

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.03/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$2.37/บาร์เรล

- ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดีเซลกับราคาน้ำมันดิบดูไบในตลาดสิงคโปร์ทรงตัวอยู่ที่ \$21.05/บาร์เรล ท่ามกลางสภาวะอุปทานในตลาด โดย IES รายงานสิงคโปร์นำเข้าน้ำมันดีเซล สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ส.ค. 68 เพิ่มขึ้น 19,700 ตัน มาอยู่ที่ 294,000 ตัน (2.2 ล้านบาร์เรล) โดยส่วนใหญ่นำเข้าจากเกาหลีใต้ อินเดีย ขณะที่การส่งออกของสิงคโปร์ลดลง 23.26% มาอยู่ที่ 271,000 ตัน (2.01 ล้านบาร์เรล) โดยมีผู้ซื้อหลักคือ ออสเตรเลีย มาเลเซีย เนเธอร์แลนด์ และอินโดนีเซีย
- Platts รายงานอินเดียส่งออกน้ำมันดีเซล สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ส.ค. 68 เพิ่มขึ้น 11% มาอยู่ที่ 529,000 ตัน (3.94 ล้านบาร์เรล) โดยส่งออกไปยังยุโรป แอฟริกา และเอเชีย

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยตลาดยังคงกังวลต่อภาวะอุปทานในตลาด หลังกลุ่มโอเปกพลัสเริ่มทยอยปรับเพิ่มกำลังการผลิตคืนสู่ตลาด และอิรัคกลับมาเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันอีกครั้ง หลังจากซ่อมแซมและกู้คืนบ่อน้ำมันบางส่วนได้ กอปรกับความคืบหน้าในการเจรจาข้อตกลงสันติภาพเพื่อยุติความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ซึ่งอาจปูทางให้มีการผ่อนคลายนโยบายการคว่ำบาตรต่อรัสเซีย ส่งผลให้รัสเซียสามารถส่งออกน้ำมันเข้าสู่ตลาดโลกได้มากขึ้น นอกจากนี้การเติบโตของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว โดยเฉพาะตัวเลขเศรษฐกิจของจีนที่ยังคงเปราะบาง ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันไม่เติบโตเท่าที่ควร

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศไทย

8 - 14 ส.ค. 68

## ราคาขายปลีกน้ำมัน

(15 ส.ค. 68)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.21 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.95 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 0.41 และ 0.59 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับเพิ่มการจัดเก็บ 1.30 บาท/ลิตร อยู่ที่ 1.80 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.67 บาท/ลิตร



เบนซิน 95	40.14	-	-	49.51	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.85	-	32.35	31.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.64	-	29.94	-0.20	29.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	27.59	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	31.48	-	31.98	-	31.48
ดีเซล B7	30.94	-	30.94	-	30.94
ดีเซล พรีเมียม	43.44	-	49.84	-	45.64

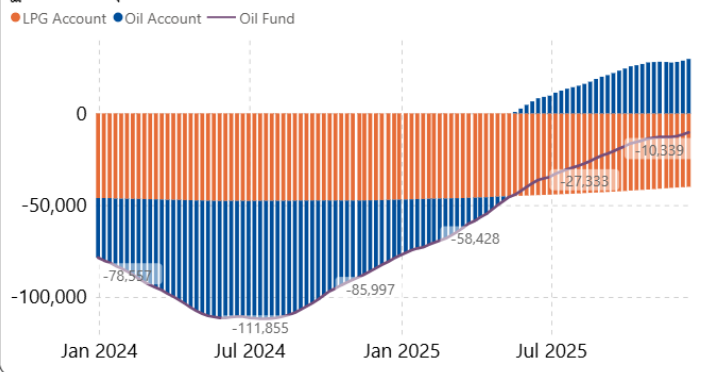
40.14	-	-
31.85	-	32.35
29.64	-	29.94
27.59	-	-
31.48	-	31.98
30.94	-	30.94
43.44	-	49.84

## กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 14 ส.ค. 68 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 55,752 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 66,091 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -10,339 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 29,645 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -39,984 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



## ราคาขายปลีกในอาเซียน

(15 ส.ค. 68)

