



## น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.01/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$2.20/บาร์เรล ขณะที่น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$57.66/บาร์เรล

- ความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบทั่วโลกอาจประสพภาวะล้นตลาด โดยนักวิเคราะห์จาก Morgan Stanley เปิดเผยข้อมูลว่ากำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกอาจเพิ่มสู่ระดับ 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน และนอกกลุ่มโอเปก เพิ่มขึ้นประมาณ 2.4 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2567-2568 ซึ่งการเพิ่มกำลังการผลิตจากทั้ง 2 กลุ่มนี้ อาจทำให้ตลาดประสพภาวะอุปทานส่วนเกินมากถึง 3 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงครึ่งแรกของปี 2569
- ตลาดยังคงมีความกังวลต่อสถานการณ์ความไม่สงบในเวเนซุเอลาและคาดว่าอาจส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบเพิ่มเติม หลังสหรัฐฯ ได้เข้าควบคุมสถานการณ์และอาจมีการพิจารณายุติมาตรการคว่ำบาตรน้ำมันจากเวเนซุเอลา

## น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

**ราคาน้ำมันเบนซิน** ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy)

เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.74, \$70.56 และ \$71.50/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.71, \$1.09 และ \$0.91/บาร์เรล ตามลำดับ

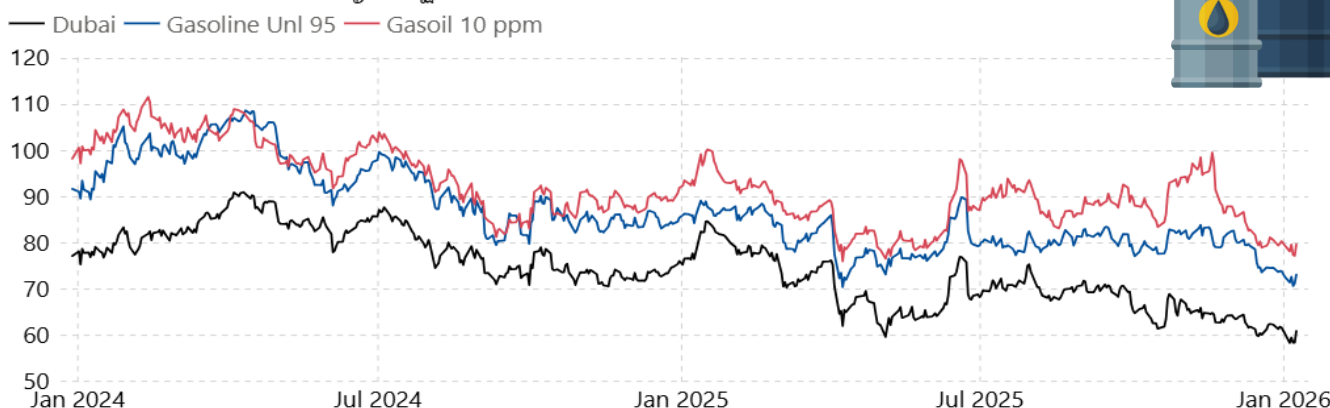
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานอัตราการกลั่นของโรงกลั่นญี่ปุ่นในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 ม.ค. 69 คงที่จากสัปดาห์ก่อนหน้า อยู่ที่ 89.2% ขณะที่ปริมาณน้ำมันดิบเข้ากลั่นลดลง 0.1% มาอยู่ที่ 2.77 ล้านบาร์เรล/วัน
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ม.ค. 69 เพิ่มขึ้น 0.08 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.79 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองแอฟกาเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 68,000 ตัน มาอยู่ที่ 582,000 ตัน

**ราคาน้ำมันดีเซล** (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.34/บาร์เรล

ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.36/บาร์เรล

- PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเครื่องบินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 ม.ค. 69 คงที่อยู่ที่ 4.89 ล้านบาร์เรล ขณะที่ ปริมาณสำรองน้ำมันก๊าด เพิ่มขึ้น 1.08 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.01 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 1.90 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.35 ล้านบาร์เรล
- Gasoil Crack (ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดีเซลกับราคาน้ำมันดิบดูไบ) ในตลาดสิงคโปร์ ลดลง \$1.13/บาร์เรล จากวันก่อนหน้า มาอยู่ที่ \$19.03/บาร์เรล จาก Platts ประเมิน Arbitrage น้ำมันดีเซลจากเอเชียไปยุโรปปิด ประกอบกับสหรัฐฯ ส่งออกน้ำมันดีเซลสู่ยุโรปต่อเนื่องส่งผลให้อุปทานทั้งในเอเชียและยุโรปล้นตลาด

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากการคาดการณ์อุปทานล้นตลาดหลังหน่วยงานหลักอย่าง EIA และสถาบันการเงินอย่าง Goldman Sachs คาดการณ์ปี 2569 จะมีน้ำมันล้นตลาดประมาณ 2 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากกำลังการผลิตจากสหรัฐฯ บราซิล และกายอานาที่เพิ่มขึ้น ขณะที่เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวช้าทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเติบโตไม่ทันอุปทาน อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องจับตาความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ทั้งจากรายงานความไม่สงบและการชุมนุมในอิหร่าน สถานการณ์ความขัดแย้งในยุโรปตะวันออกระหว่างรัสเซียและยูเครน ความขัดแย้งเชิงนโยบายระหว่างสหรัฐฯ และเวเนซุเอลาเกี่ยวกับการส่งออกน้ำมัน รวมถึงการคว่ำบาตรฉบับใหม่ที่สหรัฐฯ กำลังพิจารณาร่างกฎหมายคว่ำบาตรที่เข้มงวดขึ้น ซึ่งอาจกดดันปริมาณน้ำมันในตลาดโลกให้ตึงตัวขึ้นชั่วคราว

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ

5 - 11 ม.ค. 69

## ราคาขายปลีกน้ำมัน

(12 ม.ค. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.05 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.52 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 0.36 และ 0.30 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับลดการจัดเก็บ 0.10 บาท/ลิตร อยู่ที่ 2.00 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.58 บาท/ลิตร



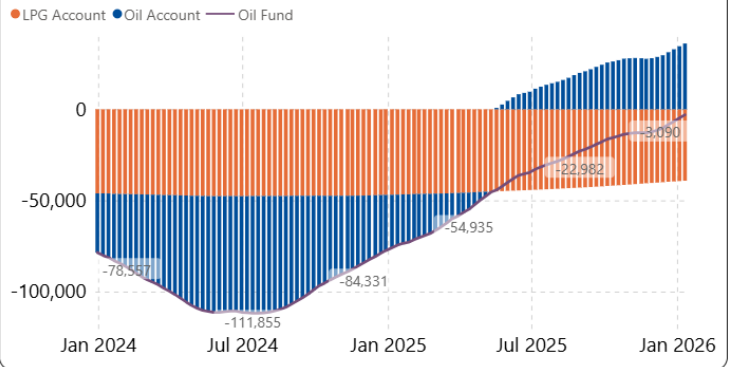
	BP	PTT	Shell	Star
เบนซิน 95	39.14	-	-	49.51
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.85	-	31.35	30.85
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.64	-	28.94	28.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	26.59	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.48	-	30.78	30.48
ดีเซล B7	29.94	-	29.94	29.94
ดีเซล พรีเมียม	43.44	-	49.84	45.64

## กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 11 ม.ค. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 60,454 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุนฯ 63,544 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -3,090 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 36,085 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -39,175 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



## ราคาขายปลีกในอาเซียน

(12 ม.ค. 69)

