

น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.08 และ \$60.26/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$3.07 และ \$2.60/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ ความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์ในภูมิภาคตะวันออกกลางยังคงตึงเครียดอย่างต่อเนื่องและเป็นไปได้ที่สหรัฐฯ จะโจมตีอิหร่าน หลังกองเรือบรรทุกเครื่องบิน ยูเอสเอส อับราฮัม ลินคอล์น มีกำหนดเข้าสู่อ่าวเปอร์เซียในสัปดาห์หน้า ส่งผลให้มีแรงซื้อคืนสะสม ก่อนวันหยุด เนื่องจากนักลงทุนไม่ต้องการเสี่ยงถือสถานะขายในช่วงวันหยุดยาว
- ❑ กลุ่มโอเปก (OPEC) คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันดิบยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่การเปลี่ยนผ่านไปใช้เชื้อเพลิงสะอาด จะเกิดขึ้นช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ โดยคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันดิบในปี 70 จะเติบโตขึ้น 1.34 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับการเติบโตในปีนี้
- ❑ สำนักข่าวบลูมเบิร์ก (Bloomberg) คาดการณ์การส่งออกน้ำมันดิบผ่านทางท่อ Caspian Pipeline Consortium (CPC) ซึ่งใช้ส่งออกน้ำมันดิบจากคาซัคสถานสู่ทะเลดำ เดือน ม.ค. 69 จะอยู่ที่ระดับ 0.8 -0.9 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่าเลขคาดการณ์ในเดือน ธ.ค. 68 ราว 45% หลังการขนส่งได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศที่เลวร้าย ประกอบกับความเสียหายจากการโจมตีด้วยโดรนของยูเครน

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

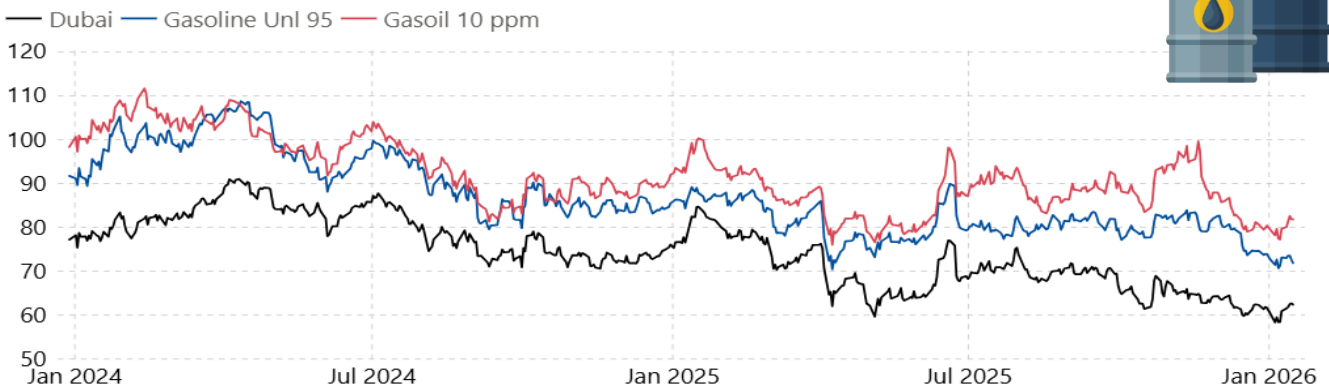
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.82, \$71.57 และ \$72.50/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.08, \$1.01 และ \$1.00/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ Gasoline 95 RON Crack (ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันเบนซินกับราคาน้ำมันดิบดูไบ) ในตลาดสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น \$0.20/บาร์เรล จากวันก่อนหน้า มาอยู่ที่ \$11.69/บาร์เรล จากอุปทานน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ มีแนวโน้มตึงตัวและต้องนำเข้าเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากโรงกลั่น Benicia (145,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Valero Energy จะปิดดำเนินการในเดือน ก.พ. 69 เร็วกว่ากำหนดการเดิม 2 เดือน
- ❑ สำนักสถิติของฮ่องกง (Census and Statistics Department) รายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันเบนซิน ในเดือน พ.ย. 68 เพิ่มขึ้น 0.31% มาอยู่ที่ 5,300 บาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.44/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$3.11/บาร์เรล

- ❑ รัฐบาลอินโดนีเซียประกาศยกเลิกแผนบังคับใช้ ไบโอดีเซล B50 (น้ำมันปาล์ม 50% ผสมกับน้ำมันดีเซล 50%) ในปี 69 จากความกังวลเชิงเทคนิคและงบประมาณ โดยจะใช้ ไบโอดีเซล B40 (น้ำมันปาล์ม 40% ผสมกับน้ำมันดีเซล 60%) ต่อไป อย่างไรก็ตาม การขยายกำลังการผลิตของโรงกลั่น Balikpapan (260,000 บาร์เรล/วัน) เป็น 360,000 บาร์เรล/วัน ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในปี 69 จะช่วยให้อุปทานน้ำมันดีเซลในประเทศเพียงพอและลดการนำเข้าได้ (อินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันดีเซล ในปี 68 อยู่ที่ราว 90,000 บาร์เรล/วัน)

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ แม้ภาพรวมตลาดในระยะยาวจะมีความกังวลเรื่องอุปทานล้นตลาดก็ตาม โดยยังคงต้องจับตาดูความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ทั้งความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ล่าสุดอิหร่านมีการตอบโต้ถ้อยแถลงของนายโดเนลด์ ทรัมป์ และการเคลื่อนกำลังพลทางเรือของสหรัฐฯ (เรือบรรทุกเครื่องบิน ยูเอสเอส อับราฮัม ลินคอล์น) เข้าสู่พื้นที่อ่าวเปอร์เซีย ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญในการขนส่งน้ำมันโลก รวมทั้งความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครน ที่ยังไม่มีความชัดเจนและปัญหาการส่งออกน้ำมันผ่านท่อบางส่วน (เช่น ท่อ CPC ในคาซัคสถาน) ยังคงเป็นปัจจัยจำกัดอุปทาน อย่างไรก็ตาม ยังต้องติดตามภาวะอุปทานล้นตลาด หลัง EIA และ IEA คาดการณ์ปี 69 จะมีปริมาณน้ำมันดิบล้นตลาด เนื่องจากกำลังการผลิตจากกลุ่มโอเปกพลัสและนอกกลุ่มเพิ่มสูงขึ้น สวนทางกับเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวและการเติบโตของรถยนต์ไฟฟ้า (EV)

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(19 ม.ค. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.04 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.56 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.23 และ 0.64 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับลดการจัดเก็บ 0.50 บาท/ลิตร อยู่ที่ 1.50 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.22 บาท/ลิตร



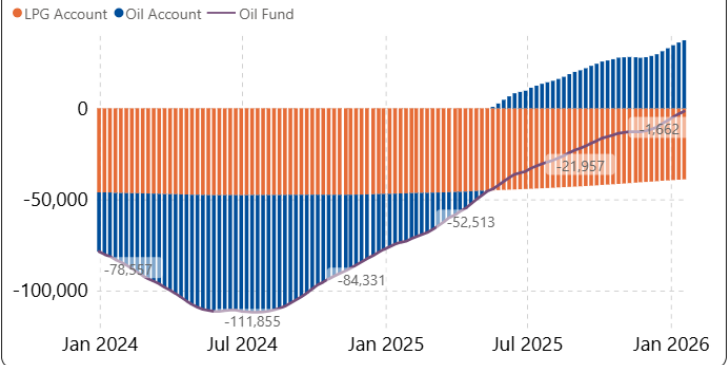
	BP	Shell	PTT
เบนซิน 95	39.14	-	49.51
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.85	31.35	30.85
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.64	28.94	28.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	26.59	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.48	30.78	30.48
ดีเซล B7	29.94	29.94	29.94
ดีเซล พรีเมียม	43.44	49.84	45.64

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 18 ม.ค. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 61,492 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 63,154 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -1,662 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 37,308 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -38,970 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(19 ม.ค. 69)

