

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(22 – 28 มิถุนายน 2552)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.00 และ \$68.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.77 และ \$2.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดหุ้นดาวโจนส์ของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง ร้อยละ 0.40 ปิดที่ระดับ 8,438 จุด และธนาคารโลกปรับลดคาดการณ์ GDP ของประเทศสหรัฐฯ และญี่ปุ่นว่าจะหดตัว ร้อยละ 3.0 และ 6.8 ตามลำดับ โดยลดลงจากเดิมที่ ร้อยละ 2.4 และ 5.3 ตามลำดับ ประกอบกับ Euroilstock รายงานอัตราการใช้ (Utilization) ของโรงกลั่นในยุโรป (16 ประเทศ) ในเดือนพฤษภาคม 2552 อยู่ที่ระดับ ร้อยละ 85.19 ลดลง ร้อยละ 0.76 จากเดือนเมษายน 2552 และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 3.78 รวมทั้งกลุ่มก่อนการร้าย MEND ในจีเรียตอบรับนโยบายนิรโทษกรรมของรัฐบาลระหว่างวันที่ 6 สิงหาคม - 4 ตุลาคม 2552 เป็นระยะเวลา 60 วัน โดยแกนนำของกลุ่มพร้อมเข้าเจรจากับประธานาธิบดี Umaru Yar' Adua

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.52 และ \$73.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.99 และ \$3.39 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Saudi Aramco ของซาอุดีอาระเบียนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนกรกฎาคม 2552 ลดลงจากเดือนมิถุนายน 2552 เนื่องจากโรงกลั่น Petro Rabigh จะเริ่มเดินเครื่องหน่วย Fluid Catalytic Cracker (60,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนหน้า ประกอบกับอัตราเดินเครื่องของโรงกลั่นจีนเฉลี่ยในเดือนพฤษภาคม 2552 อยู่ที่ระดับ ร้อยละ 84 สูงกว่าเดือนเมษายนที่เดินเครื่องเฉลี่ยที่ระดับ ร้อยละ 79 ขณะที่อุปสงค์น้ำมันเบนซินในประเทศญี่ปุ่นชะลอตัวลงมากทำให้โรงกลั่นหลายแห่งของประเทศลดอัตราการผลิตลงอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันอยู่ที่ ร้อยละ 63 รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณ Light Distillates คงคลังของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 24 มิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.55 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.07 ล้านบาร์เรล สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 12

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.50 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์น้ำมันของญี่ปุ่นชะลอตัวส่งผลให้ Nippon Oil หยุดเดินเครื่อง CDU No.2 (110,000 บาร์เรล/วัน) ที่เมือง Mizushima ตั้งแต่ 22 มิถุนายน 2552 ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานว่าโรงกลั่นในประเทศญี่ปุ่นเพิ่มอัตราการผลิตขึ้นเป็นครั้งแรกใน 6 สัปดาห์มาอยู่ที่ ร้อยละ 64.1 (+0.9%) นอกจากนี้ IES รายงานปริมาณ Middle Distillates คงคลังของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 24 มิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้นจาก

สัปดาห์ก่อน 1.22 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.14 ล้านบาร์เรล สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 55 รวมทั้งปริมาณสำรอง Distillates ใน Floating Storage ทั่วโลกในเดือนมิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 51 อยู่ที่ปริมาณประมาณ 62 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.26 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและความต้องการใช้น้ำมันเตาของจีนในเดือนพฤษภาคม 2552 ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 14.3 อยู่ที่ระดับ 0.71 ล้านบาร์เรล/วัน และ Euroilstock รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตาของโรงกลั่นในยุโรป (16 ประเทศ) ในเดือนพฤษภาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 1.59 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น 7,000 บาร์เรล/วัน จากเดือนเมษายน 2552 และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 49,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ IES รายงานปริมาณ Residues คงคลังของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 24 มิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 1.70 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 21.28 ล้านบาร์เรล (ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 10) นอกจากนี้ปริมาณ Arbitrage cargo จากตะวันตกมายังเอเชียเดือนกรกฎาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 3.2 - 3.3 ล้านตัน และในเดือนสิงหาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 3 ล้านตัน

## 1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	39.04
เบนซินออกเทน 91	32.94	32.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.14	29.14
แก๊สโซฮอล์ 91	28.34	28.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.84	26.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.62	19.62
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.39	27.39
ดีเซลหมุนเร็ว B5	24.59	24.59

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2779 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.65 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.55 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.25 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ( ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	5.9000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.6000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.1700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.5700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.5300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-2.2300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 28,218 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,043 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 12,707 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,175 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>28,218</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,718
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-13,043</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-12,707
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-534
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-6,976
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-135
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,337
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-608
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-22
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-25
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>15,175</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 52</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,364
รายจ่ายของกองทุนฯ	-2,248
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-1,900
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-205
<b>รายจ่ายมากกว่ารายรับ</b>	<b>884</b>

**หมายเหตุ :** ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาทให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน