

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(12 – 18 มิถุนายน 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.49 และ \$67.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.54 และ \$2.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากนักลงทุนเทขายทำกำไรระยะสั้นในตลาดล่วงหน้าหลังรับข่าวพายุลูกแรกของ ฤดูมรสุมของสหรัฐอเมริกา (Atlantic Hurricane Season), พายุไซร่อน Alberto ที่แม้ว่าได้เพิ่มกำลังแรงจาก 50 MPH เป็น 70 MPH แต่ไม่พัดผ่านแหล่งขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโกและไม่สร้างความเสียหายต่อระบบการผลิตน้ำมันและก๊าซของสหรัฐอเมริกา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.71 และ \$82.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.83 และ \$1.86 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบและตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบระหว่างวันในตลาดล่วงหน้า NYMEX ประกอบกับอุปทานน้ำมันเบนซินมีเพียงพอต่อความต้องการใช้ในช่วงต้นของฤดูกาลท่องเที่ยวของสหรัฐอเมริกาจากปริมาณสำรองในประเทศปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 6 สัปดาห์ติดต่อกัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.72 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอินเดียออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซลส่งมอบครั้งแรกของเดือน กรกฎาคม 2549 ปริมาณ 30,000 ตัน และ อินเดียจะนำเข้าน้ำมันดีเซลส่งมอบเดือน กรกฎาคม 2549 ปริมาณ 140,000 ตัน

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.23 และ \$ 51.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 และ \$0.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบ ประกอบกับบริษัท National Iranian Oil Co. (NIOC) ออกประมูลขายน้ำมันเตาส่งมอบปลายเดือนมิถุนายน 2549 ปริมาณ 80,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น ปตท. ปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2549 ส่วน ปตท. ปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2549 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 มิถุนายน 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.79	29.79
เบนซินออกเทน 91	28.99	28.99
แก๊สโซฮอล์	28.29	28.29
ดีเซลหมุนเร็ว	27.54	27.54

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.5405 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.36 บาท/ลิตร ส่วนต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.84 บาท/ลิตร และ 0.22 บาท/ลิตร ตามลำดับ

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 มิ.ย. 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-1.1871
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-2.0567

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 10,274 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,242 ล้านบาท หนี้พันธบัตร 26,399 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,413 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,533 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 57,968 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	10,274
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	10,274
หนี้สินค้างชำระ	-68,242
หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,399
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ*	-1,413
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,533
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-133
-ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-57,968
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,611
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-133
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,978

หมายเหตุ: *หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

**หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน