

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(26 มิถุนายน – 2 กรกฎาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.36 และ \$71.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.35 และ \$3.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจาก นักลงทุนเข้าซื้อเพื่อเก็งกำไรในตลาด NYMEX และ ICE จากการคาดการณ์ว่าอุปทานในสหรัฐอเมริกาจะตึงตัวหลังจากมีข่าวโรงกลั่น Sunoco ในเมือง Philadelphia ต้องหยุดดำเนินการกะทันหันและไฟไหม้ส่งผลให้กำลังการกลั่นลดลง 200,000 บาร์เรล/วัน จากกำลังการกลั่นทั้งสิ้น 340,000 บาร์เรล/วัน และท่อขนส่งน้ำมัน 100,000 บาร์เรล/วัน ของบริษัท Buckeye ในเมือง New York เกิดระเบิดช่วงลอดผ่านใต้แม่น้ำ Susquehanna โดยคาดว่าจะใช้เวลาซ่อมแซมประมาณ 2-3 วัน ประกอบกับคนงานบริษัทน้ำมันในอิรักจะนัดหยุดงานประท้วงในสัปดาห์หน้าเพื่อขอเจรจาเกี่ยวกับค่าจ้างและสวัสดิการ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.36 และ \$82.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.77 และ \$3.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบและน้ำมันเบนซินระหว่างวันในตลาด NYMEX ประกอบกับโรงกลั่น LAN Zhou ของ Petrochina กำลังการผลิต 200,000 บาร์เรล/วัน ต้องลดอัตราการผลิตลงหลังเกิดปัญหาทางเทคนิคส่งผลให้ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนในเดือนกรกฎาคม 2549 ลดลง ในขณะที่ความต้องการซื้อยังมีต่อเนื่องจากอินโดนีเซียและเวียดนาม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.64 ต่อบาร์เรล เนื่องจากเวียดนามจะลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลช่วงไตรมาส 3 ปี 2549 ลงมาอยู่ที่ 4 เทียวเรือ หรือประมาณ 88,000 ตัน จากเดิมนำเข้า 6 เทียวเรือในช่วงไตรมาส 2 ปี 2549 ประกอบกับความต้องการใช้ลดลงในช่วงฤดูฝน

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.45 และ \$52.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 และ \$1.44 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตลาดคาดว่าเวียดนามจะออกประมูลซื้อน้ำมันเตาส่งมอบช่วงไตรมาส 3 ปี 2549 ภายในสัปดาห์นี้ ประกอบกับโรงไฟฟ้าของจีนจะนำเข้าน้ำมันเตาส่งมอบเดือนกรกฎาคม 2549 เนื่องจากมีความต้องการใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อทำความเย็นเพิ่มขึ้น หลังจากสภาพอากาศร้อนกว่าปกติ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น ปตท. ปรับราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 ในส่วนของ ปตท. ปรับราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.79	29.79
เบนซินออกเทน 91	28.59	28.59
แก๊สโซฮอล์	28.29	28.29
ดีเซลหมุนเร็ว	27.54	27.54

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.5048 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.92 บาท/ลิตร ส่วนต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.15 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.89 บาท/ลิตร และ 0.98 บาท/ลิตร ตามลำดับ

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.6640
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-2.0591

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 11,802 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,243 ล้านบาท หนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,413 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,533 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 56,441 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	11,802
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	11,802
หนี้สินค้างชำระ	-68,243
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ*	-1,413
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,533
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-133
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-56,441
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,611
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-133
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,978

หมายเหตุ: *หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

**หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน