

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(5 – 11 พฤษภาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.53 และ \$120.84 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.95 และ \$7.68 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯอ่อนตัวลงหลัง The American International Group (บริษัทประกันรายใหญ่ที่สุดในโลก) ประสบผลขาดทุนไตรมาส 1/2551 และมีแผนระดมทุนประมาณ 12,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และรัฐบาลประเทศตุรกีส่งทหารกว่า 100,000 รายประจำการพร้อมรบบริเวณพรมแดนประเทศและส่งเครื่องบินรบ F-16 จำนวน 12 ลำ เข้าไปทิ้งระเบิดเพื่อโจมตีกลุ่มกบฏ Kurdish ที่หลบซ่อนอยู่บริเวณภาคเหนือของประเทศอิรัก ประกอบกับประเทศไนจีเรียส่งออกน้ำมันดิบในเดือนพฤษภาคม 2551 ที่ระดับ 1.63 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลง 47,000 บาร์เรล/วัน หรือ ร้อยละ 22 จากเดือนเมษายน 2551 หลังจากเกิดเหตุการณ์พนักงานบริษัทน้ำมันประท้วงและการก่อวินาศกรรมแหล่งผลิต ซึ่งทำให้การส่งออกน้ำมันดิบ Bonny Light และ Qua Iboe ในเดือนพฤษภาคมล่าช้า

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.16 และ \$124.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.16 และ \$5.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 พฤษภาคม 2551 ลดลง 0.31 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 9.22 ล้านบาร์เรล และบริษัท SK Energy ของเกาหลีใต้ นำเข้าน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 255,000 บาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นของบริษัทในเมือง Ulsan (860,000 บาร์เรล/วัน) จะปิดซ่อมบำรุงหน่วย Crude Distillation Unit (260,000 บาร์เรล/วัน) และหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (57,000 บาร์เรล/วัน) นับเป็นการนำเข้าน้ำมันเบนซินครั้งแรกของเกาหลีใต้ในรอบ 3 ปี และจากข่าวโรงกลั่น Balongan ของอินโดนีเซียปิดฉุกเฉินหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน (Residual Fluid Catalytic Cracker 83,000 บาร์เรล/วัน) โดยคาดว่าจะกลับมาเดินเครื่องใหม่ในสัปดาห์หน้า

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหุมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$146.37 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.48 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวประเทศอินโดนีเซียอาจจะเพิ่มการตรึงราคาน้ำมันในประเทศเนื่องจากราคาตลาดโลกอยู่ในระดับสูงและ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 พฤษภาคม 2551 ลดลง 1.31 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 6.84 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ บ.เชลล์สิงคโปร์จะปิดซ่อมบำรุงตามแผน Crude Distillation Unit (130,000 บาร์เรล/วัน) และ Hydrotreater Unit ที่โรงกลั่น Bukom ในเดือนมิถุนายน 2551 เป็นเวลา 30 วัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.60 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวบริษัท Saudi Aramco มีแผนนำเข้าน้ำมันเตา 380 CST ปริมาณ 80,000 ตัน ส่งมอบเดือนมิถุนายน – สิงหาคม 2551 เพื่อสำรองไว้ใช้ใน ช่วงฤดูร้อน ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 พฤษภาคม 2551 ลดลง 0.68 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 17.59 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Arbitrage Fuel Oil Cargo จาก ตะวันตกมายังเอเชียในเดือนพฤษภาคม 2551 ลดลง 0.59 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.9 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2551 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	37.09	37.09
เบนซินออกเทน 91	35.99	35.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	33.09	33.09
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	31.09	31.09
แก๊สโซฮอล์ 91	32.29	32.29
ดีเซลหมุนเร็ว	33.94	34.44
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	33.24	33.24

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.9141 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.09 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.97 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.70 บาท/ลิตร และ -0.73 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.15 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-3.1476
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,696 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,517 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 2,963 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,179 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	15,696
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	6,138
หนี้สินกองทุน	-12,517
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้างชำระเงินสดเซย***	-2,963
หนี้เงินสดเซยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้เงินสดเซยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดเซยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,876
หนี้เงินสดเซย B100	-55
หนี้เงินสดเซยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-193
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,179
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	1,184
รายจ่ายของกองทุนฯ	-920
จ่ายเงินสดเซยน้ำมันดีเซล	-808
จ่ายเงินสดเซยแก๊สโซฮอล	-6
จ่ายสดเซยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
รายรับมากกว่ารายจ่าย	264

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินสดเซยเป็นตัวเลขประมาณการ

**** กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือน มิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน