

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(21 – 27 กรกฎาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.68 และ \$125.88 ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.83 และ \$9.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นและข่าวพายุเฮอริเคนดอลลีที่เคลื่อนตัวผ่านอ่าวเม็กซิโกไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ประกอบกับข่าวประธานกลุ่มโอเปก และรวมว.กระทรวงพลังงานอัลจีเรียยืนยันกลุ่มโอเปกมีอุปทานน้ำมันเพียงพอที่จะตอบสนองความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นและบริษัท ENI ในจีเรียได้กลับมาดำเนินการท่อขนส่งน้ำมันดิบ Brass หลังถูกก่อกองรัยเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ในขณะที่ International Energy Agency (IEA) ได้ปรับลดคาดการณ์อัตราการเจริญเติบโตของอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 2551 ลงประมาณ ร้อยละ 51 มาอยู่ที่ระดับ 1 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งข่าวผู้อำนวยการโครงการพัฒนานิวเคลียร์ของอิหร่านกล่าวว่าการเจรจาทางการทูตระหว่างอิหร่านกับกลุ่มประเทศมหาอำนาจทางตะวันตกทั้ง 6 ประเทศอาจบรรลุข้อตกลงได้ ด้วยการเริ่มขึ้นตามกรอบข้อตกลงและยอมรับข้อเสนอของทั้งสองฝ่าย

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.19 และ \$125.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$11.74 และ \$11.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวรัฐบาลเวียดนามประกาศเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในประเทศขึ้น ร้อยละ 31 มาอยู่ที่ระดับประมาณ 1.15 ดอลลาร์/ลิตร มีผลทันที ซึ่งอาจทำให้ความต้องการใช้ลดลง และจาก Arbitrage Gasoline Cargo ไปยังสหรัฐฯ ปิดเนื่องจากอุปสงค์ลดลงและโรงกลั่น Kashima (270,000 บาร์เรล/วัน) ในประเทศญี่ปุ่นกลับมาเดินเครื่องหน่วย Fluid Catalytic Cracker (35,000 บาร์เรล/วัน) และโรงกลั่น Mailiao ของไต้หวันจะกลับมาเดินเครื่องหน่วย FCC (84,000 บาร์เรล/วัน) ในสัปดาห์หน้า

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหุมเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$157.20 ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$12.35 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวรัฐบาลเวียดนามประกาศเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศขึ้น ร้อยละ 14 มาอยู่ที่ระดับประมาณ 0.97 ดอลลาร์/ลิตร และโรงกลั่นในจีน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้เพิ่มอัตราการกลั่น รวมทั้งข่าวปริมาณการใช้้ำมันดีเซลในประเทศเกาหลีใต้ในปี 2551 ลดลง ร้อยละ 8 จากปีก่อนมาอยู่ที่ 67.9 ล้านบาร์เรล ทำให้เกาหลีมีแผนส่งออกเพิ่มขึ้น และ Arbitrage Gas Oil Cargo จากเอเชียไปยุโรปปิด ประกอบกับความต้องการน้ำมันดีเซลจากจีนจะปรับตัวลดลงก่อนช่วงโอลิมปิก หลังจากรัฐบาลบังคับให้โรงงานอุตสาหกรรมบางแห่งปิดตัว เนื่องจากมลพิษอยู่ในระดับสูงเพื่อบรรเทาสภาพแวดล้อมก่อนช่วงการแข่งขัน รวมทั้ง IES ปริมาณน้ำมันสำรองชนิดกลางที่สิงคโปร์ ซึ่งรวมถึงน้ำมันอากาศยานและน้ำมันดีเซล ปรับเพิ่มขึ้นถึง ร้อยละ 15 ในสัปดาห์นี้ ไปแตะระดับสูงสุดในรอบ 5 ปี ที่ 11.15 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอุปทานจากเอเชียเหนือเพิ่มขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.58 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวรัฐบาลเวียดนามประกาศเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเตาในประเทศขึ้น ร้อยละ 37 มาอยู่ที่ระดับประมาณ 0.79 ดอลลาร์/ลิตร และอิหร่านจะลดปริมาณส่งออก ร้อยละ 30 จากระดับปกติที่ส่งออก 300,000 ตัน/เดือน เนื่องจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง รวมทั้งจากรายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาของญี่ปุ่น ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 กรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.19 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ระดับ 12.89 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 ลดลง 1.80 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อี10 , อี20 , แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 5.70 บาท/ลิตร , ดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 4.30 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว บี5 ลดลง 4.10 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 28 กรกฎาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	39.99
เบนซินออกเทน 91	38.59	38.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	31.09	31.09
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	29.79	29.79
แก๊สโซฮอล์ 91	30.29	30.29
ดีเซลหมุนเร็ว บี2	38.74	38.74
ดีเซลหมุนเร็ว บี5	38.24	38.24

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5086 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 2.58 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 2.73 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.82 บาท/ลิตร และ 3.16 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.91 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.5000
น้ำมันม่วง	-0.5024
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,868 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,614 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 4,359 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,254 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,868
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,439
หนี้สินกองทุน	-13,614
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-4,359
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-3,565
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-271
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,254
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล์	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
รายรับมากกว่ารายจ่าย	85

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน