



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 11/2556 (ครั้งที่ 145)
วันพุธที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ประธานกรรมการ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการและเลขานุการ นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม

2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 16 เมษายน 2556 น้ำมันดิบดูไบ เบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 97.90, 107.70 และ 112.72 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวลดลง 5.25, 6.87 และ 6.37 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาปิดตลาดเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2556 เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ทำให้ผู้ค้าน้ำมันปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันจำนวน 2 ครั้ง ดังนี้

(หน่วย : บาทต่อลิตร)		
ชนิดน้ำมัน	10 เม.ย. 56	12 เม.ย. 56
น้ำมันเบนซิน 95	-0.50	-0.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	-0.50	-0.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.50	-0.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.50	-0.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-0.30	-0.20
น้ำมันดีเซล	-	-

ส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 17 เมษายน 2556 เป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 17 เมษายน 2556

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	20.7128	21.1188	20.9149	21.4440	22.75
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.105
กองทุนน้ำมันฯ	9.2000	4.0000	1.9000	-0.2000	-10.90
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.250
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.6504	2.2609	2.0996	1.9358	0.928
ราคาขายส่ง	40.5132	34.5597	32.0946	29.5897	14.19
ค่าการตลาด	4.0531	2.8695	2.8836	2.8881	7.184
ภาษีค่าการตลาด	0.2837	0.2009	0.2019	0.2022	0.502
ราคาขายปลีก	44.85	37.63	35.18	32.68	21.8
ส่วนต่างราคาเทียบ E10,95	-7.22	0.00	2.45	4.95	15.7

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 เมษายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 8,452 ล้านบาท หนี้สินรวม 20,215 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 11,762 ล้านบาท

5. จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง เพื่อรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ และให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 1.20 บาทต่อลิตร และน้ำมันเบนซิน และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร ยกเว้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.20	9.70	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	4.00	4.50	+0.50

น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ 91	1.90	2.40	+0.50
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ E20	-0.20	0.30	+0.50
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ E85	-10.90	-10.90	-
น้ำมันดีเซล	3.20	4.40	+1.20

จากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 80.33 ล้านบาท จากวันละ 183.99 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 264.32 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมัน เบนซิน 95	9.20	9.70	+0.50
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ 95	4.00	4.50	+0.50
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ 91	1.90	2.40	+0.50
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ E20	-0.20	0.30	+0.50
น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ E85	-10.90	-10.90	-
น้ำมันดีเซล	3.20	4.40	+1.20

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2556 เป็นต้นไป
