

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (10 – 16 พฤศจิกายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.20 และ \$58.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.83 และ \$5.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก International Energy Agency (IEA) ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกในปี 2552 ลงจากเดือนก่อน 0.34 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 86.5 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่ตกต่ำ และข่าวองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาเศรษฐกิจ (OECD) ปรับลดคาดการณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจของกลุ่ม OECD ในปี 2552 ว่าจะหดตัว ร้อยละ 0.3 ซึ่งเป็นการปรับลดจากการคาดการณ์ในเดือนมิถุนายน 2551 ว่าจะขยายตัว ร้อยละ 1.7 ประกอบกับข่าวกระทรวงพาณิชย์ของสหรัฐฯ รายงานยอดขายปลีกในเดือนตุลาคม 2551 ลดลง ร้อยละ 2.8 จากเดือนกันยายน เป็นการลดลง 4 เดือนติดต่อกันและรุนแรงที่สุดตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 และ Eurostat รายงานเศรษฐกิจของสหภาพยุโรปเข้าสู่ภาวะถดถอยเป็นครั้งแรกตั้งแต่ปี 2542 โดยเศรษฐกิจในไตรมาสที่ 3 หดตัวลง ร้อยละ 0.2 และ Energy Information Administration (EIA) รายงานความต้องการใช้น้ำมันของสหรัฐฯ เฉลี่ย 4 สัปดาห์ล่าสุดถึงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2551 ลดลง ร้อยละ 6.6 จากช่วงเดียวกันของปี

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.16 และ \$50.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.37 และ \$6.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว Pertamina ของอินโดนีเซียวางแผนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินเดือนธันวาคม 2551 มาอยู่ที่ 4.36 ล้านบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่าปริมาณนำเข้าเฉลี่ยปี 2551 ที่ระดับ 4.5 ล้านบาร์เรล เนื่องจากปริมาณสำรองภายในประเทศอยู่ในระดับสูง และกระทรวงพาณิชย์เวียดนามปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าน้ำมันเบนซิน ร้อยละ 5 มาอยู่ที่ ร้อยละ 20 มีผลตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2551 ประกอบกับข่าวจีนผลิตน้ำมันเบนซินเดือนตุลาคม 2551 ปริมาณ 5.4 ล้านตัน (1.53 ล้านบาร์เรล/วัน) สูงกว่าปีก่อน ร้อยละ 6.7 รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 160,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 9.73 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.32 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวกระทรวงพาณิชย์เวียดนามปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าน้ำมันดีเซล ร้อยละ 5 มาอยู่ที่ ร้อยละ 20 มีผลตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2551 และจีนชะลอการซื้อเนื่องจากอุปสงค์เบาบาง และปริมาณสำรองภายในประเทศอยู่ในระดับสูง ประกอบกับข่าว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$38.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.81 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Pertamina ของอินโดนีเซียวางแผนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาเดือนธันวาคม 2551 มาอยู่ที่ 57,000 ตัน และข่าว Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือนพฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนมาอยู่ที่ระดับ 3.7 ล้านตัน (ระดับเฉลี่ยปกติอยู่ที่ 2.5 ล้านตันต่อเดือน) ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuels สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 480,000 ตัน มาอยู่ที่ 20.76 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , ดีเซลหมนเร็วและดีเซลหมนเร็ว B5 , ลดลง 0.60 บาท/ลิตร , น้ำมันเบนซิน 91 , แก๊สโซฮอล์ E10 , E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.60 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	29.39
เบนซินออกเทน 91	25.39	25.39
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	20.29	20.29
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	18.99	18.99
แก๊สโซฮอล์ 91	19.49	19.49
ดีเซลหมนเร็ว B2	22.24	22.24
ดีเซลหมนเร็ว B5	21.24	21.24

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0975 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.41 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.41 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 5.96 บาท/ลิตร และ 3.23 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.95 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.1500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5	-0.2000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 13,781 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,950 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,624 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,831 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	13,781
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	13,281
หนี้สินกองทุน	-7,950
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-7,624
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-399
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,114
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-435
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,244
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-205
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	5,831
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,272
รายจ่ายของกองทุนฯ	-242
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-81
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,030

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน