

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(6 - 12 พฤษภาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.60 และ \$95.95 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.56 และ \$2.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากผลการประชุมกลุ่มประเทศ G7 จะร่วมมือกันในการใช้นโยบายการเงินและการคลังเพื่อสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ยังมีการหารือถึงการสร้างความสมดุลของสกุลเงินต่างๆ หลังจากที่ญี่ปุ่นลดค่าเงินเยนเพื่อที่กระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศด้วยการกระตุ้นภาคส่งออก นอกจากนี้ยังมีการหารือกันถึงการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกโดยกลุ่มประเทศ G7 จะพิจารณาถึงนโยบายต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อใช้กระตุ้นเศรษฐกิจโลกอีกด้วย ขณะที่โอเปกทรายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนเมษายน ว่าอัตราการเติบโตอุปสงค์น้ำมันโลกไตรมาส 1/56 อยู่ที่ 0.9 ล้านบาร์เรล/วันมากกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ที่ 0.5 ล้านบาร์เรล/วัน โดยในไตรมาส 2/56 โอเปกคาดว่าอัตราการเติบโตอุปสงค์น้ำมันโลกจะอยู่ที่ 0.6 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากปริมาณความต้องการใช้น้ำมันดิบที่ลดลงจากทางญี่ปุ่น รวมทั้งปริมาณน้ำมันดิบคงคลังในสหรัฐฯ คาดว่าจะเริ่มปรับลดลงหลังตลาดคาดว่าโรงกลั่น Whiting ที่กำลังการกลั่น 240,000 บาร์เรล/วัน จะสามารถกลับมาดำเนินการกลั่นได้อีกครั้งในสัปดาห์หน้าซึ่งจะช่วยให้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบคึกซิ่งของสหรัฐฯ ปรับลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.00 และ \$110.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.23 และ \$2.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากแรงซื้อจากอินโดนีเซียและมาเลเซีย ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 8 สัปดาห์ นอกจากนี้คาดว่าอินโดนีเซียจะมีการนำเข้าถึง 10 ล้านบาร์เรล หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18 ในเดือนมิถุนายน รวมทั้งปริมาณการส่งออกที่คาดว่าจะลดลงจากทางไต้หวันและอุทานในภูมิภาคที่ปรับลดลงหลังโรงกลั่นภายในภูมิภาคเริ่มลดกำลังการผลิต

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.81 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากแรงซื้อจากซาอุดีอาระเบียในสัปดาห์ก่อน และแนวโน้มที่จะซื้อมากขึ้นในเดือนมิถุนายน สำหรับการใช้ในช่วงฤดูร้อน ประกอบกับโรงกลั่นในออสเตรเลียที่ปิดซ่อมบำรุงบางหน่วยกะทันหันตั้งแต่สัปดาห์ก่อน ขณะที่มีความซื้อจากทางเวียดนามที่ช่วยให้อุปทานส่วนเกินในภูมิภาคลดลง นอกจากนี้ผู้ซื้อยังมีความกังวลต่ออุปทานที่คาดว่าจะตึงตัวขึ้นตามกำลังการกลั่นที่ลดลงของโรงกลั่นแถบเอเชียเหนือ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.16 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าคาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจาก ตะวันตกสู่เอเชียเดือนมิถุนายน 56 มีแนวโน้มที่จะต่ำกว่า 4 ล้านตัน ขณะที่โรงกลั่น Daxie (161,000 บาร์เรล/วัน) ในเมือง Hangzhou ของจีนปิดซ่อมบำรุงเป็นระยะเวลา 1 เดือน ส่งผลให้ Blending Material ที่ใช้ในขบวนการผลิตน้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือขาดแคลน นอกจากนี้ Maritime Port Authority of Singapore (MPA) รายงานยอดขาย Marine Fuel เดือนเมษายน 56 ปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 8.5 (M-O-M) อยู่ที่ระดับ 3.65 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	44.75	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.53	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	35.08	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.58	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.78	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.7101 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.55 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.65 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.38 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2556 มีมติ เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 พฤษภาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	30 เม.ย. 56	10 พ.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.80	3.80	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.70	1.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.40	-0.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	4.00	3.60	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 9,013 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,641 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,495 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 147 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -4,628 ล้านบาท