



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 175)  
วันพฤหัสบดีที่ 2 มกราคม พ.ศ. 2557 เวลา 16.00 น.

---

ปลัดกระทรวงพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ กรรมการและเป็น  
ประธานที่ประชุม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ  
เป็นกรรมการและเลขานุการ

---

### เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะ เงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับ ที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซลการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคา และค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.60 บาทต่อลิตร ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง ส่งผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	25.7277	26.0569	25.8284	26.2951	26.9452	27.2660
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.3000	1.2000	-1.3000	-11.6000	-0.7000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	3.0574	2.5576	2.3946	2.1984	1.1725	1.8775
ราคาขายส่ง	46.7351	39.0944	36.6030	33.6035	17.9227	28.6990
ค่าการตลาด	0.6681	0.7809	0.8196	1.2865	5.5676	1.2066
ภาษีค่าการตลาด	0.0468	0.0547	0.0574	0.0901	0.3897	0.0845
ราคาขายปลีก	47.45	39.93	37.48	34.98	23.88	29.99

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 108.11, 121.31 และ 125.73 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ และน้ำมันเบนซินปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.34 และ 1.91 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ น้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง 0.21 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จากการประชุมครั้งก่อนเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 20 ธันวาคม 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราในวันที่ 27 ธันวาคม 2556 อยู่ที่ 32.9494 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ อ่อนค่าลง 0.28 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จากวันที่ 20 ธันวาคม 2556 ที่ 32.6650 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ ส่วนราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอ์ของกรดไขมันวันที่ 2 มกราคม 2557 อยู่ที่ 35.81 บาทต่อลิตร ลดลง 1.22 บาทต่อลิตร (จากวันที่ 23 ธันวาคม 2556) และเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน และน้ำมันแก๊สโซลีนเพิ่มขึ้นชนิดละ 0.60 บาทต่อลิตร ยกเว้นน้ำมันแก๊สโซลีน E85 ปรับเพิ่มขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 มกราคม 2557 มีทรัพย์สินรวม 18,361 ล้านบาท หนี้สินรวม 18,463 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 103 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นและอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง และอัตราส่วนผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่เปลี่ยนแปลงจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 7 จากโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 2 มกราคม 2557 พบว่าค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับต่ำที่ 1.0201 บาทต่อลิตร ดังนั้นเพื่อให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 0.50 บาท ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินและแก๊สโซลีนอยู่ที่ประมาณ 1.17 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.52 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.42 บาทต่อลิตร ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับลดลงประมาณวันละ 27.83 ล้านบาท จากมีรายจ่ายวันละ 136.57 ล้านบาท เป็นมีรายจ่ายวันละ 164.40 ล้านบาท และจากฐานะกองทุนปีปัจจุบันติดลบ 103 ล้านบาท รวมวงเงินกู้ 30,000 ล้านบาท กองทุนจะมีวงเงินบริหารจัดการได้อีกประมาณ 182 วัน (กรณีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดไม่เปลี่ยนแปลง)

### **มติของที่ประชุม**

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซล ดังนี้

ชนิดน้ำมัน (หน่วย: บาทต่อลิตร)	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	10.00	10.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.30	3.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.20	1.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.30	-1.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.60	-11.60	-
น้ำมันดีเซล	-0.70	-1.10	-0.40

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2557 เป็นต้นไป