

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 กุมภาพันธ์ – 1 มีนาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.70 และ \$49.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 และ \$2.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยแรงกดดันหลักยังคงมาจากปัจจัยพื้นฐานอุปทานน้ำมันดิบที่ล้นตลาด นอกจากนี้ตัวแทนกลุ่มโอเปกได้ออกมากล่าวยืนยันว่าโอเปกยังไม่มีแผนการที่จะจัดการประชุมฉุกเฉินก่อนที่จะมีการประชุมครั้งถัดไปในเดือนมิถุนายน เพื่อแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันดิบที่ตกต่ำแม้ว่าก่อนหน้านี้ Diezani Alison-Madueke รัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของไนจีเรียซึ่งเป็นหนึ่งในสมาชิกของกลุ่มโอเปกได้ออกมาเรียกร้องให้จัดการประชุมฉุกเฉินขึ้นเพื่อพิจารณานโยบายพยุหะราคาน้ำมันก็ตาม รวมทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ประกาศปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2558 ปรับเพิ่มขึ้น 8.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 434.1 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ถึง 2 เท่า ที่ระดับ 4 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นต่างๆ ในสหรัฐฯ ได้ลดกำลังการผลิตลงจากการปิดซ่อมบำรุงถึง 199,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ร้อยละ 87.4 ของกำลังการผลิตทั้งหมด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.78 และ \$70.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 และ \$0.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปทานที่ลดลงจากการเริ่มเข้าสู่ฤดูกาลปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ และในภูมิภาคเอเชีย รวมไปถึงการประท้วงหยุดงานอย่างต่อเนื่องในสหรัฐฯ ประกอบกับมีอุปสงค์เพิ่มเติมจากทางสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตและแทนซาเนีย อย่างไรก็ตามประเทศไทยอินโดนีเซียผู้นำเข้าน้ำมันเบนซินรายหลักปรับลดการนำเข้าลงจาก 11 ล้านบาร์เรล/เดือน เป็น 8 - 9 ล้านบาร์เรล/เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากแรงหนุนอุปสงค์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาวในยุโรปและสหรัฐฯ กอปรกับแรงกดดันจากการที่ตลาดคาดว่าจะมีอุปทานส่วนเกินจากโรงกลั่นใหม่ในตะวันออกกลางและอินเดียเข้ามายังภูมิภาคเอเชียมากขึ้น โดยคาดว่าจะเข้ามาในตลาดเต็มทีในเดือนมีนาคม 2558

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.55 ต่อบาร์เรล จากรายงาน Arbitrage ของน้ำมันเตาจากตะวันออกกลางสู่เอเชียในเดือนมีนาคม 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นชัดเจนกับ Arbitrage จากตะวันออกสู่ตะวันออกที่ลดลง ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 เพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 21.9 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบกว่า 7 เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 มีนาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.26	-	-	-	36.71	-0.10	36.71	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.70	-	29.70	+0.60	29.70	-0.10	29.70	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.98	-	26.98	+0.60	26.98	-0.10	26.98	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.48	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.38	-	28.38	+0.60	28.38	-0.10	28.38	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว	27.39	-	27.39	+0.60	27.39	-	27.39	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.6490 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.28 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.62 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.27 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 58	13 ม.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.25	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	2.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.05	3.35	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 39,639 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,205 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้ำชำระชดเชย 6,025 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 180 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,434 ล้านบาท