

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(20 – 26 เมษายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.53 และ \$55.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.70 และ \$1.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลด้านอุปทานของตะวันออกกลางที่อาจมีแนวโน้มตึงตัวหลังซาอุดีอาระเบียยังคงเดินหน้าโจมตีกลุ่มกบฏฮูตีในเยเมน ทั้งนี้เยเมนนับเป็นประเทศที่มีพรมแดนติดกับซาอุดีอาระเบียและมีเมืองท่าที่สำคัญในการขนถ่ายน้ำมันดิบ ดังนั้นความไม่สงบในเยเมนจึงถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นยังได้รับแรงสนับสนุนจากผลการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มกลับคืนสู่ภาวะสมดุลเนื่องจากปริมาณอุปสงค์น้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น ขณะที่อุปทานน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปรับลดลงจากการชะลอการลงทุนการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันดิบในช่วงที่ผ่านมา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.00 และ \$75.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.72 และ \$3.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณอุปสงค์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากประเทศเคนยา แอลจีเรียและแอฟริกา ประกอบกับแรงสนับสนุนจากสถานการณ์น้ำมันเบนซินคงคลังของสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงมากกว่าที่คาดการณ์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และกรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนในเดือนมีนาคม 2558 ลดลง ร้อยละ 11.8 มาอยู่ที่ระดับ 2.2 ล้านบาร์เรล ส่งผลให้ปริมาณส่งออกในไตรมาสแรกของปี 2558 ปรับตัวลดลงกว่าร้อยละ 54.3 มาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.52 ล้านบาร์เรล ประกอบกับจากแรงสนับสนุนของปริมาณอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการของประเทศศรีลังกาและเวียดนาม อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นในกรอบที่จำกัดเนื่องจากอุปทานที่ปรับเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นในภูมิภาคเริ่มกลับมาดำเนินการหลังจากการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 ต่อบาร์เรล จากกรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณการนำเข้าของจีนในเดือนมีนาคม 2558 ลดลง ร้อยละ 8 มาอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 2 เดือนที่ 1.4 ล้านตัน เนื่องจากไม่นำเข้าจากอิหร่านในเดือนมีนาคม 2558 เมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2558 ที่นำเข้าอยู่ที่ระดับ 0.15 ล้านตัน อีกทั้งนาย Stephen Jone ผู้บริหารของบริษัท IHS กล่าวในที่ประชุม CERAWEEK ว่าข้อบังคับการลดปริมาณกำมะถัน (Sulphur) ในน้ำมันเดินเรือนอกพื้นที่ Emission Control Area (ECA) ที่ตั้งเป้าไว้ที่ร้อยละ 0.50 ภายในปี 2563 อาจจะทำให้เลื่อนไปมีผลบังคับใช้ในปี 2568 เพื่อเตรียมความพร้อม

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 เมษายน 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด              | ปตท./บางจาก/อื่นๆ |             | เชลล์ |             | เอสโซ่ |             | เชฟรอน |             |
|-------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
|                   | ราคา              | เปลี่ยนแปลง | ราคา  | เปลี่ยนแปลง | ราคา   | เปลี่ยนแปลง | ราคา   | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95   | 34.06             | +0.60       | -     | -           | 34.51  | +0.60       | 34.51  | +0.60       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 28.50             | +0.60       | 28.50 | +0.30       | 28.50  | +0.60       | 28.50  | +0.60       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 26.28             | +0.60       | 26.28 | +0.60       | 26.28  | +0.60       | 26.28  | +0.60       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 22.98             | +0.30       | -     | -           | -      | -           | -      | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 27.68             | +0.60       | 27.68 | +0.30       | 27.68  | +0.60       | 27.68  | +0.60       |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 25.49             | +0.40       | 25.49 | +0.40       | 25.49  | +0.40       | 25.49  | +0.40       |

ค่าเงินบาทของไทยไม่เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 32.5499 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.56 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.46 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.85 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด              | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ |             |             |
|-------------------|-------------------------------|-------------|-------------|
|                   | 4 เม.ย. 58                    | 18 เม.ย. 58 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน            | 7.15                          | 6.65        | -0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 1.25                          | 0.95        | -0.30       |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 0.75                          | 0.45        | -0.30       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | -0.80                         | -1.40       | -0.60       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -7.23                         | -7.23       | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 1.05                          | 0.45        | -0.60       |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 เมษายน 2558 มีสินทรัพย์รวม 46,281 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,139 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 5,031 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 106 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,142 ล้านบาท