

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(10 – 16 กุมภาพันธ์ 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.07 และ \$100.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.61 และ \$2.30 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่คุชชิง โอกลาโฮมา ที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับความผันผวนในลิเบียที่ปะทุขึ้นมาอีกครั้งที่บริเวณท่อส่งน้ำมันทางตะวันตก ขณะที่ปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นในเดือนมกราคมยังเป็นแรงหนุนที่ทำให้ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นด้วย นอกจากนี้ IEA ปรับเพิ่มประมาณการอัตราการเติบโตของอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 2557 ขึ้น 50,000 บาร์เรล/วัน (จากการคาดการณ์ครั้งก่อนในเดือนมกราคม 2557) มาอยู่ที่ 1.3 ล้านบาร์เรล/วัน และปรับเพิ่มความต้องการใช้น้ำมันดิบของโลกจากโอเปก (Call-on-OPEC) ขึ้น 100,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 29.6 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากประเทศแถบอเมริกาเหนือและยุโรป (OECD) เริ่มมีอุปสงค์น้ำมันเพิ่มขึ้น เห็นได้จากปริมาณสำรองน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วในไตรมาสที่ 4/56 ลดลง 1.5 ล้านบาร์เรล/วัน QoQ นับเป็นการลดลงรุนแรงสุดในรอบ 14 ปี ส่งผลให้ปริมาณสำรองแต่ละระดับต่ำสุดในรอบ 5 ปี

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.25 และ \$117.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.23 และ \$4.44 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินจากผู้ซื้อหลักอย่างอินโดนีเซียปรับตัวเพิ่มขึ้นในเดือนมีนาคม ถึงแม้ว่าหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินในเกาหลีใต้กลับมาดำเนินการตามปกติหลังจากการปิดซ่อมบำรุงกะทันหันจากเหตุไฟไหม้ กอปรกับมีความต้องการน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นจากเวียดนามและอุปทานที่ดูจะตึงตัวขึ้นจากการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น อีกทั้งผู้ค้าคาดว่าตลาดน้ำมันเบนซินเอเชียในเดือนมีนาคม 2557 อาจตึงตัว โดยอุปสงค์จากอินโดนีเซียและเวียดนามทรงตัว ขณะที่โรงกลั่นน้ำมันเริ่มทยอยหยุดดำเนินการเพื่อซ่อมบำรุงตามแผน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.13 ต่อบาร์เรล โดยคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันดีเซลจะปรับเพิ่มขึ้นในเดือนมีนาคม เนื่องจากการซื้อสำรองก่อนเข้าช่วงปิดซ่อมบำรุงประจำปีของโรงกลั่นในภูมิภาค ขณะที่รอยเตอร์คาดตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียจะแข็งแกร่งขึ้นในช่วงเดือนมีนาคม 2557 เนื่องจากอุปทานน้ำมันดีเซลจะลดลงจากโรงกลั่นบางส่วนจะเริ่มเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุง ส่งผลให้ประเทศอย่างจีนและญี่ปุ่นจะส่งออกลดลง อีกทั้งบริษัท Cosmo Oil ของญี่ปุ่นมีแผนลดกำลังการกลั่นเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ลง ร้อยละ 6 MoM มาอยู่ที่ระดับ 444,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากความต้องการน้ำมันสำเร็จรูปโดยรวมในประเทศลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.66 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดว่าในเดือนมีนาคม 2557 ตลาดจะยังคงขาดแคลนน้ำมันเตาที่มีสมบัติความหนาแน่นต่ำและความหนืดต่ำ (low density and low viscosity - ใช้ผสม (blend) ให้ได้น้ำมันเตาคุณภาพตามที่ต้องการ) เนื่องจากอิหร่านส่งออกน้อยลงจากอุปสงค์ในประเทศเพิ่มขึ้นสูงในช่วงฤดูหนาว กอปรกับ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกในเดือนมีนาคม 2557 (ซึ่งคาดว่าอยู่ที่ 3.84 ล้านตัน) ส่วนใหญ่เป็นแบบความหนาแน่นสูงและความหนืดสูง รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2557 ลดลง 1.10 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 18.10 ล้านบาร์เรล หรือ 2.78 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.8425 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.78 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.34 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.44 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.47 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	16 ม.ค. 57	4 ก.พ. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.20	-0.50	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2557 มีสินทรัพย์รวม 12,981 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,984 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,752 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 231 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -5,002 ล้านบาท