

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(17 – 23 กุมภาพันธ์ 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.57 และ \$102.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.50 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล จากปริมาณอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากสภาพภูมิอากาศที่หนาวเย็นในตอนเหนือของสหรัฐฯ นอกจากนี้นักลงทุนยังมีความกังวลสถานการณ์ความรุนแรงในซูดานใต้ทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นและส่งผลกระทบต่อปริมาณผลิตและส่งออกน้ำมันดิบลดลง นอกจากนี้บริษัทน้ำมันแห่งชาติลิเบียรายงานอัตราการผลิตน้ำมันดิบลดลงมาอยู่ที่ระดับ 390,000 บาร์เรล/วัน (เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2557 ผลิตอยู่ที่ระดับ 460,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากกลุ่มผู้ประท้วงปิดท่อส่งออกน้ำมันดิบจากแหล่งผลิต El Sharara (340,000 บาร์เรล/วัน) ไปสู่ท่าส่งออก Zawiya (230,000 บาร์เรล/วัน) และโรงกลั่น Zawiya (140,000 บาร์เรล/วัน)

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.25 และ \$118.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.00 และ \$0.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความต้องการที่เพิ่มขึ้นจากอินโดนีเซียที่คาดว่าจะซื้อน้ำมันเบนซินประมาณ 10.60 ล้านบาร์เรลสำหรับเดือนมีนาคม อีกทั้งยังมีอุปสงค์ของฝั่งเวียดนามและอินเดียที่ช่วยสนับสนุนราคาในภูมิภาคอีกด้วย นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของญี่ปุ่นล่าสุดปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 5 เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.51 ต่อบาร์เรล หลังปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ปรับลดลง เนื่องจากมีการส่งออกน้ำมันไปยังสหรัฐฯ อาร์เจนตินา และออสเตรเลียมากขึ้น ขณะที่ความต้องการใช้ในภูมิภาค ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย ศรีลังกา และเวียดนาม ยังคงมีอยู่ นอกจากนี้ใกล้เข้าสู่ช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นส่งผลให้มีอุปสงค์เพิ่มเข้ามาในภูมิภาคเพื่อสำรองน้ำมันดีเซลไว้ รวมทั้งอุปสงค์ของตะวันออกกลางก็เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ช่วยหนุนราคาน้ำมันดีเซล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.84 ต่อบาร์เรล จากบริษัท CPC ของไต้หวันซื้อน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำ 0.5%S ปริมาณ 40,000 ตัน สำหรับส่งมอบเดือนมีนาคม 2557 หลังจากเพิ่งซื้อไป 40,000 ตัน เมื่อต้นเดือน สะท้อนอุปสงค์ในประเทศที่เพิ่มขึ้น อนึ่ง CPC ทำยอดขาย Bunker (น้ำมันเดินเรือทั่วไปใช้น้ำมันเตา) ในปี 2557 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.6 มาอยู่ที่ 1.35 ล้านตัน นอกจากนี้ Platts รายงานว่าอุปทาน Bunker ในสหรัฐฯ ดิ่งตัวเนื่องจากขาดแคลนน้ำมันเตาที่มีสมบัติความหนาแน่นต่ำและความหนืดต่ำ (low density and low viscosity - ใช้ผสม (blend) ให้ได้ Bunker คุณภาพตามที่ต้องการ) เช่นเดียวกับเอเชีย

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด | ปตท. | |
|-------------------|-------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน | 48.05 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 40.53 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 38.08 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 35.58 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 24.38 | - |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 29.99 | - |

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.6351 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.05 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.59 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.45 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ | | |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-------------|
| | 16 ม.ค. 57 | 4 ก.พ. 57 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน | 10.00 | 10.00 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 3.30 | 3.30 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 1.20 | 1.20 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | -1.30 | -1.30 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -11.60 | -11.60 | - |
| ดีเซลหมุนเร็ว | -0.20 | -0.50 | -0.30 |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2557 มีสินทรัพย์รวม 13,443 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,293 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 19,062 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 231 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -5,849 ล้านบาท