

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 กันยายน – 5 ตุลาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.28 และ \$91.50 ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 และ \$1.67 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯที่แข็งค่าขึ้นมากเมื่อเทียบกับค่าเงินสกุลอื่น ขณะที่อุปทานน้ำมันดิบยังคงล้นตลาด ประกอบกับการเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนและยุโรปที่ยังคงชะลอตัว อีกทั้งยังมีปัจจัยกดดันจากทางซาอุดีอาระเบียที่ได้ประกาศลดราคาขายน้ำมันดิบ (OSPs) ที่จะขายมายังตลาดเอเชียในเดือนพฤศจิกายนเพื่อแข่งขันกับอิรักและอิหร่านในการครองตำแหน่งผู้ส่งออกน้ำมันดิบรายใหญ่ที่สุดของโลก อีกทั้งราคาน้ำมันดิบยังถูกกดดันจากความกังวลด้านอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุดสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานว่าปริมาณการผลิตน้ำมันของผู้ผลิตในกลุ่มโอเปกในเดือนกันยายนปรับตัวเพิ่มขึ้นและระดับสูงสุดในรอบ 2 ปี มายืนอยู่ที่ 30.96 ล้านบาร์เรล/วันจากระดับ 30.15 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนสิงหาคม ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบในลิเบียและซาอุดีอาระเบีย

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.00 และ \$105.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.44 และ \$1.26 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากตลาด Light Distillates ในเอเชียซบเซา เนื่องจากผู้ค้าน้ำมันต่างชะลอกิจกรรมซื้อขายเพื่อเข้าร่วมงาน Asia Pacific Petroleum Conference (APPEC) ที่สิงคโปร์ กอปรกับ Bloomberg รายงานบริษัท Saudi Aramco ของซาอุดีอาระเบียร่วมทุนกับบริษัท Sinopec ของจีนมีแผนเปิดดำเนินการหน่วย Hydrocracker ที่โรงกลั่นน้ำมัน Yanbu (400,000 บาร์เรล/วัน) บริเวณทะเลแดงกลางปี 2558 อีกทั้งการซื้อขายในตลาดสิงคโปร์ที่เบาบาง อย่างไรก็ตามยังมีปัจจัยหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคโดยเฉพาะจากอินโดนีเซียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นและปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงต่อเนื่อง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.55 ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.82 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์ที่ปรับตัวลดลงในออสเตรเลีย จีน และอินโดนีเซีย ซึ่งมีผลมาจากเศรษฐกิจในภูมิภาคที่ชะลอตัว รวมไปถึงปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังของสิงคโปร์ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ Platts คาดการณ์ว่าอินโดนีเซียจะไม่เข้าสู่ตลาดจอร์เดือนตุลาคม 2557 เนื่องจากน้ำมันดีเซล 0.35% S ปริมาณ 2 ล้านบาร์เรล ที่มีกำหนดนำเข้าแบบเทอมในเดือนตุลาคม 2557 มีแนวโน้มรองรับอุปสงค์ในประเทศที่กำลังซบเซาได้ แม้ว่าโรงกลั่นน้ำมัน Cilacap (350,000 บาร์เรล/วัน) มีแผนปิดซ่อมบำรุงช่วงเดือนกันยายน – ตุลาคม 2557 ก็ตาม รวมทั้งยังรายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำ (ULSD) ของออสเตรเลียต่ำกว่าที่คาดอันเนื่องมาจากพิษเศรษฐกิจตกต่ำ แม้ว่าโรงกลั่นน้ำมันหลายโรงปิดซ่อมบำรุงตลอดจนปิดตัว อีกทั้งยังอยู่ในช่วงฤดูซบเซาที่ท่องเที่ยว (ใช้เครื่องบินดีเซลเป็นหลัก)

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.35 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์คาดว่าปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกมาสู่เอเชียในเดือนตุลาคม 2557 อาจอยู่ในระดับสูงที่ 3.7 - 3.8 ล้านตัน ขณะที่โฆษกบริษัท JX Nippon Oil & Energy ของญี่ปุ่นเผยมีแผนลดการกลั่นน้ำมันเตาเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าในเดือนตุลาคม 2557 ลงมาอยู่ที่ 990,000 บาร์เรลให้สอดคล้องความต้องการใช้ไฟฟ้าภายในประเทศที่ลดลงร้อยละ 1 YoY รวมทั้ง PV Oil ของเวียดนามขายน้ำมันเตา 180 CST ปริมาณ 5,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 15 - 19 ตุลาคม 2557 ทั้งนี้เวียดนามส่งออกน้ำมันเตาจำนวน 3 - 4 เทียวเรือทุก 2 เดือน เนื่องจากอุปสงค์ของโรงไฟฟ้าในประเทศไม่แน่นอน ส่วนใหญ่ส่งไปยังเรือบรรทุกน้ำมันซึ่งลอยลำอยู่ (Floating Storage) บริเวณนอกน่านน้ำมาเลเซียและสิงคโปร์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.86	-	-	-	44.86	-	44.86	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.80	-	37.80	-	37.80	-	37.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	-	33.98	-	33.98	-	33.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78	-	35.78	-	35.78	-	35.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-	29.99	-	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5425 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.02 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.26 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.74 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	13 ก.ย. 57	1 ต.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.75	9.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.25	4.25	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.55	2.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.80	0.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.70	2.10	+0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 12,983 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,304 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,075 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 229 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -3,321 ล้านบาท