

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(15 – 21 ธันวาคม 2557)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.83 และ \$56.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.49 และ \$5.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับอุปทานส่วนเกินจากการเติบโตอย่างรวดเร็วของ Shale Oil ในสหรัฐฯ และการตัดสินใจที่ไม่ลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกในเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ประกอบกับผู้เล่นรายใหญ่ในตลาดน้ำมัน (major oil company) เริ่มมองหาทางควบรวมกิจการของบริษัทสำรวจและผลิตปิโตรเลียมขนาดเล็กๆ ที่อาจได้รับผลกระทบทางการเงินท่ามกลางราคาน้ำมันที่ผันผวนในระดับต่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแอฟริกา เอเชีย รวมถึงสหรัฐฯ เพื่อหาทางรักษาตลาดลูกค้าของตนไว้ซึ่งการควบรวมกิจการจะส่งผลให้การดำเนินการทั้งด้านการผลิตและสำรวจปิโตรเลียมของบริษัทเล็กๆ ดังกล่าว ยังคงดำเนินการต่อไปได้ นอกจากนี้อัตราเงินเฟ้อของสหรัฐฯ ก็มีการปรับตัวลดลงจากร้อยละ 1.7 เหลือเพียงร้อยละ 1.32 ในเดือนพฤศจิกายน จากที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ร้อยละ 1.9

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.33 และ \$65.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.69 และ \$4.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ธันวาคม 2557 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.80 มาอยู่ที่ 10.13 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 ธันวาคม 2557 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.1 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Energy Aspects รายงานโรงกลั่น Ruwais (420,000 บาร์เรล/วัน) ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์มีแผนกลับมาเปิดหน่วย CDU หลังจากรปิดดำเนินการเนื่องจากปัญหาทางเทคนิค ในขณะที่หน่วย RFCC (127,000 บาร์เรล/วัน) มีแผนที่จะเปิดดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2558

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากอุปทานในภูมิภาคที่ยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามการส่งออกของจีนที่คาดว่าจะลดลงหรืออาจไม่มีการส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมกราคม 2558 เพราะเน้นขายในประเทศมากขึ้นหลังราคาน้ำมันในตลาดต่างประเทศตกต่ำ รวมถึงแรงซื้อที่มีให้เห็นจากอินโดนีเซียที่นำเข้าไปใช้ในธุรกิจเหมืองเพื่อทดแทนถ่านหินที่ในระยะนี้มีราคาสูง ส่งแรงหนุนต่อตลาดน้ำมันดีเซล นอกจากนี้ JBC Energy เผยตัวเลขคาดการณ์อัตราการกลั่นของเงินในไตรมาสที่ 1 /58 เพิ่มขึ้น 300,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ ระดับ 10.1 ล้านบาร์เรล/วัน กอปรกับกำลังการกลั่นที่จะเพิ่มขึ้นในอินเดีย และตะวันออกกลางจะกดดันค่าการกลั่น (Refining Margin) ในภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.97 ต่อบาร์เรล จากสหพันธ์ผู้ผลิตไฟฟ้าญี่ปุ่น (Federation of Electric Power Companies of Japan) เผยปริมาณการใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าในบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ในญี่ปุ่น 10 แห่ง ลดลงร้อยละ 41.7 ในเดือนพฤศจิกายน 2557 อยู่ที่ระดับ 224,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ Maritime and Port Authority (MPA) ของสิงคโปร์รายงานยอดขาย Bunker (น้ำมันเดินเรือ ทั่วไปใช้น้ำมันเตา) เดือนพฤศจิกายน 2557 ลดลง ร้อยละ 1.26 มาอยู่ที่ 3.55 ล้านตัน ทั้งนี้จำนวนเรือเทียบท่าเติมน้ำมันเดินเรือที่สิงคโปร์ของเดือนพฤศจิกายน 2557 ลดลง ร้อยละ 4.09 มาอยู่ที่ระดับ 3,119 ลำ รวมทั้งสำนักข่าวรอยเตอร์คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่ตะวันออกในเดือนมกราคม 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 อยู่ที่ระดับ 4.35 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	37.36	-2.00	-	-	37.81	-2.00	37.81	-2.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.30	-2.00	30.30	-2.00	30.30	-2.00	30.30	-2.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.98	-2.00	26.98	-2.00	26.98	-2.00	26.98	-2.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.48	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.28	-2.00	28.28	-2.00	28.28	-2.00	28.28	-2.00
ดีเซลหมุนเร็ว	26.89	-1.00	26.89	-1.00	26.89	-1.00	26.89	-1.00

ค่าเงินบาทของไทยเท่ากับสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 33.0558 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.98 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.05 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.34 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.00 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (ยกเว้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ) ลดลง 1.00 บาท/ลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร รวมทั้งลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯของดีเซลลดลง 0.30 บาท/ลิตร ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป

กรมสรรพสามิตได้ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่ม 2.50 บาท/ลิตร กองทุนน้ำมันฯ จึงได้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน 2.75 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 2.50 บาท ภาษีเทศบาล 0.25 บาท) เพื่อให้ราคาขายปลีกไม่เปลี่ยนแปลง ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ			
	3 ธ.ค. 57	16 ธ.ค. 57	17 ธ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.15	9.15	9.15	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.65	3.65	3.65	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.95	1.95	1.95	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	1.20	0.20	0.20	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	4.80	4.50	1.75	-3.05

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 26,399 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุน 12,165 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 11,996 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้ออมัติแล้ว 169 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 14,234 ล้านบาท