

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (1 – 7 กุมภาพันธ์ 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

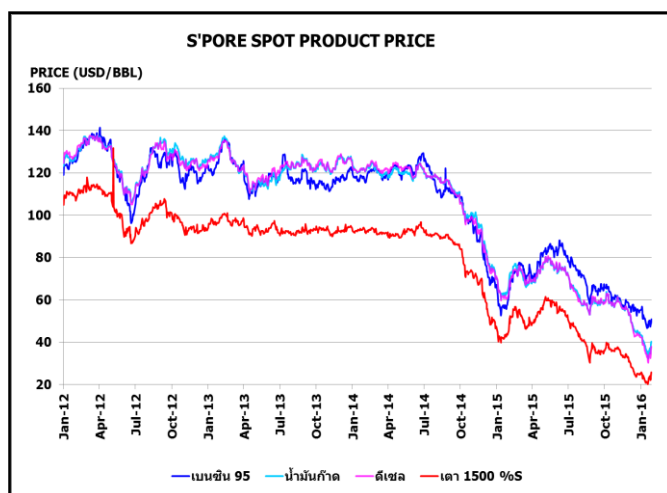
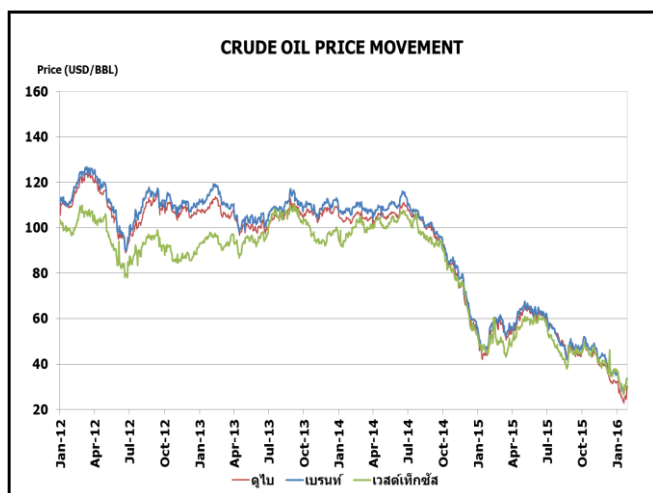
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$29.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.88 ต่อบาร์เรล จากนักวิเคราะห์ของสำนักข่าวรอยเตอร์ระบุรัฐบาลจีนให้โควตาโรงกลั่นอิสระของจีนนำเข้าน้ำมันดิบในปี 2559 ปริมาณ 1.75 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 50 จากปีก่อน ซึ่งจะทำให้ปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบรวมของจีนปี 2559 อยู่ที่ 7.91 ล้านบาร์เรล/วัน และการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนโดยโรงกลั่นอิสระแต่ละเที่ยวมีแนวโน้มลดขนาดการจัดซื้อและขนส่งตามขนาดของโรงกลั่นที่มีขนาดเล็กกว่าโรงกลั่นของรัฐ รวมทั้งแหล่งจัดหาน้ำมันดิบมีความหลากหลายขึ้น อาทิ รัสเซีย บรูไน มาเลเซียและออสเตรเลีย กอปรกับรัฐมนตรีน้ำมันของเวเนซุเอลาเผยอิหร่าน รัสเซียและประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบอีก 4 ประเทศ สนับสนุนให้มีการประชุมฉุกเฉินระหว่าง OPEC และ Non-OPEC ทั้งนี้กำหนดการเดินทางไปยังประเทศรัสเซีย อิหร่าน กาตาร์ และซาอุดีอาระเบีย เพื่อเจรจาให้มีการจัดประชุมระหว่างประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$31.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 ต่อบาร์เรล ท่ามกลางความผันผวนของตลาดจากความกังวลเกี่ยวกับภาวะน้ำมันดิบล้นตลาดที่ยังไม่คลี่คลาย อีกทั้งความไม่แน่นอนในการร่วมมือกันระหว่างกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันเพื่อปรับลดกำลังการผลิตและพยุงราคาน้ำมันดิบให้ฟื้นตัวจากภาวะตกต่ำ ประกอบกับตลาดได้รับแรงกดดันจากเศรษฐกิจจีนโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมที่ยังคงหดตัวลงอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.41 และ \$43.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.79 และ \$2.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกจากสหรัฐฯ ที่เข้ามาสู่ภูมิภาคเอเชียมากขึ้น รวมไปถึงปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของสหรัฐฯ ที่ปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 13 สัปดาห์ติดต่อกันจนแตะระดับที่สูงเป็นประวัติการณ์ที่ 254.4 ล้านบาร์เรล ประกอบกับอุปทานที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากประเทศผู้ส่งออกในภูมิภาคเอเชียเหนือและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ประเทศเวียดนาม เกาหลีใต้ และจีน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$37.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.29 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 มกราคม 2559 ลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 159.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่บริษัทน้ำมันแห่งชาติ Sinopec ของจีนมีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมัน Wuhan (160,000 บาร์เรล/วัน) ช่วงต้นเดือนเมษายน 2559 เป็นระยะเวลา 50 วัน นอกจากนี้สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดจรรยาดีเซลในสิงคโปร์คึกคัก โดยในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 มีการซื้อขายรวม 5 เทียวเรือ ปริมาณ 875,000 บาร์เรล สูงสุดตั้งแต่ธันวาคม 2558 และช่วงวันที่ 1 - 4 กุมภาพันธ์ 2559 มีการซื้อขายเกือบ 3 ล้านบาร์เรล สูงกว่าในสัปดาห์แรกของเดือนมกราคม 2559 ที่ซื้อขายรวม 2.3 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามสถานการณ์โดยรวมของตลาดน้ำมันดีเซลยังคงอยู่ในสภาวะล้นตลาด โดยมีการคาดการณ์ว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะคงอยู่ยาวนานจนถึงไตรมาสที่ 2 ของปี ก่อนที่จะถึงเวลาปิดซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาค

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$24.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานอุปทานน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงตั้งตัว โดยราคาน้ำมันเตาเดินเรือ (Bunker) ชนิด RMK ซึ่งเคยซื้อขายในราคา Discount จาก MOPS ปรับตัวขึ้นมาแต่ระดับสูงสุดในรอบ 48 เดือน ที่ \$5.79/ตัน ประกอบกับรัสเซียซึ่งเป็นผู้ส่งออกน้ำมันเตาอันดับ 1 ของโลก ส่งออกในเดือนมกราคม 2559 ลดลง ร้อยละ 20.6 อยู่ 3.24 ล้านตัน เนื่องจากโรงกลั่นชะลออัตราการผลิตและผู้ค้าเลื่อนการส่งมอบเพื่อลดการเสียหายส่งออก จากอัตรา \$60.10/ล้านตัน ในเดือนมกราคม 2559 ไปเป็น \$42.60/ล้านตัน ในกุมภาพันธ์ 2559 นอกจากนี้ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 4 กุมภาพันธ์ 2559 ลดลง 35,000 ตัน หรือร้อยละ 3.1 อยู่ที่ 1.1 ล้านตัน หรือ 6.9 ล้านบาร์เรล



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

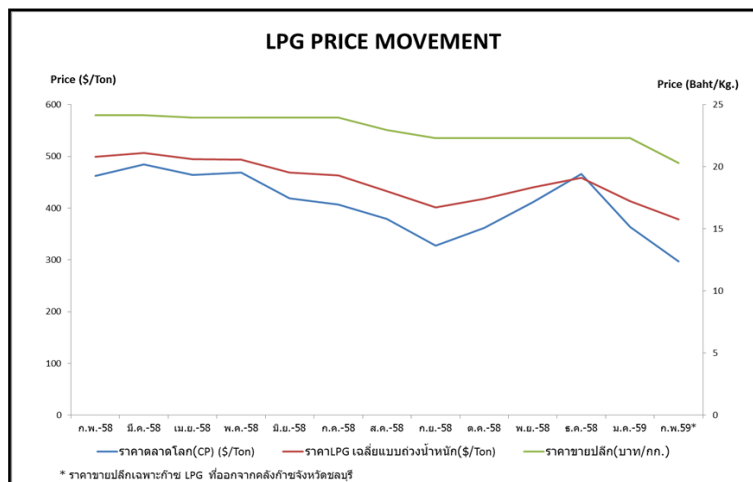
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	29.56	-0.50	-	-	30.01	-0.50	30.01	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.60	-0.50	-	-	22.60	-0.50	22.60	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.24	-0.50	20.24	-0.50	20.24	-0.50	20.24	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.59	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.18	-0.50	22.18	-0.50	22.18	-0.50	22.18	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	20.19	+0.90	20.19	+0.90	20.19	+0.90	20.19	+0.90

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.60 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8307 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.52 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.07 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.74 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 297 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ลดลงมา 66 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน (-18% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า) โดยราคาที่ปรับลดลงเนื่องจากสภาพอากาศไม่ได้นหนาวมากอย่างที่คาดการณ์อีกทั้งปริมาณสำรองก๊าซ LPG ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง การปิดทำการของอุตสาหกรรมในประเทศจีนหลายแห่งในช่วงเทศกาลตรุษจีนจะทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ลดลง อย่างไรก็ตามประเทศเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และจีน ยังคงมีการซื้อก๊าซ LPG เพื่อเก็บสำรองไว้ในกรณีเกิดสภาวะอากาศหนาวเย็น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 มกราคม 2559 อยู่ที่ 83.70 ล้านบาร์เรลลดลง 6.2 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

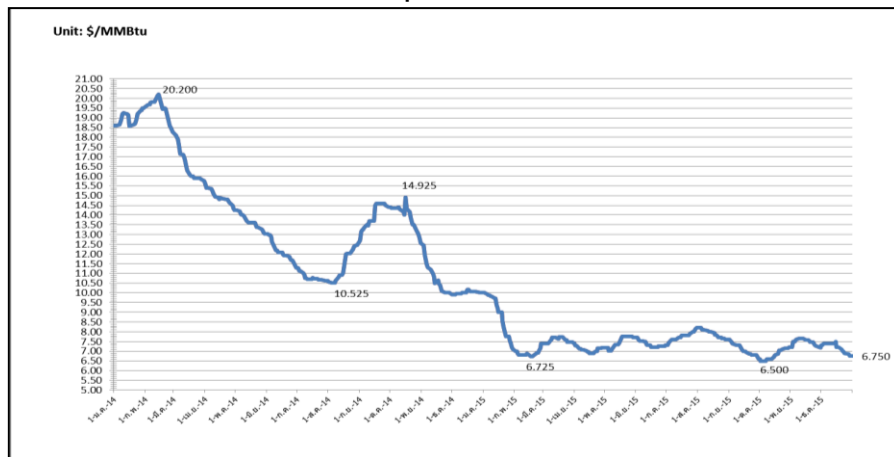
รายการ	ส.ค. 58	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	379	327	362	411	466	363	297
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	433	401	418	440	459	413	378
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9022	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.9121	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5021	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.96	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคา Spot LNG ในช่วงสิ้นปี 2558 ที่ผ่านมา มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 7.000 \$/MMBTU ปรับลดลงเป็นสัปดาห์ที่สองติดต่อกัน หลังจากตลาดยังคงมีสัญญาณ Bearish Sentiment จากโครงการผลิต LNG ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เช่น โครงการ PNG LNG และโครงการ Sakhalin LNG ที่คาดว่าจะมีเที่ยวเรือออกขายเพิ่มเติมในตลาด Spot เช่นเดียวกับโครงการจากภาคตะวันออกของประเทศออสเตรเลียได้แก่ โครงการ GLNG และ APLNG อย่างไรก็ตามผู้ซื้อและผู้ขายต่างชะลอการเจรจาจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เนื่องจากเป็น

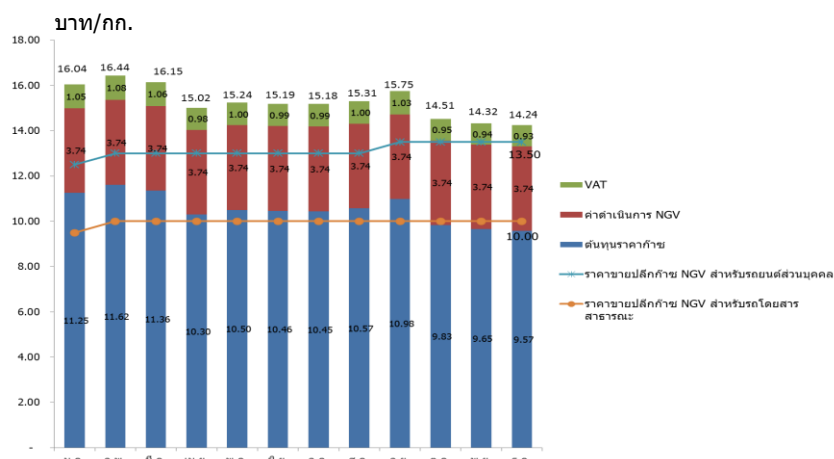
ช่วงวันหยุดของเทศกาลคริสต์มาส และในสัปดาห์ที่ผ่านมาศาลในเขต Fukui ประเทศญี่ปุ่นมีคำสั่งให้บริษัท Kansai Electric สามารถกลับมาเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Takahama หน่วยที่ 3 และหน่วยที่ 4 กำลังการผลิตหน่วยละ 870 MW โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มเดินเครื่องได้อีกครั้งในช่วงปลายเดือนมกราคมและปลายเดือนกุมภาพันธ์ตามลำดับ โดยการกลับมาเดินเครื่องอีกครั้งของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์แห่งนี้คาดว่าจะส่งผลทำให้บริษัทมีแนวโน้มลดการจัดการจัดหาเที่ยวเรือ LNG ลง 1 - 2 เที่ยวเรือ/เดือน อย่างไรก็ตามในสัปดาห์ที่สุดท้ายของปี 2558 บริษัท Eni ประกาศ Force Majeure ที่แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติในแอฟริกาตะวันตกซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Feedgas สำหรับโครงการ NLNG กำลังการผลิต 22 ล้านตัน/ปี (10 - 11 เที่ยวเรือ/เดือน) ส่งผลทำให้โครงการอาจต้องเลื่อนกำหนดการส่งมอบเที่ยวเรือในระยะสั้นๆ ก่อนที่ทางโครงการจะสามารถเจรจาหา Feedgas จากแหล่งอื่นทดแทนได้

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 240.1553 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2558 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า 0.314 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 14.24 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,099 ตัน/วัน (หรือประมาณ 291 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2559 มีสินทรัพย์รวม 49,466 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,490 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,976 ล้านบาท