

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(16 – 22 พฤษภาคม 2559)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

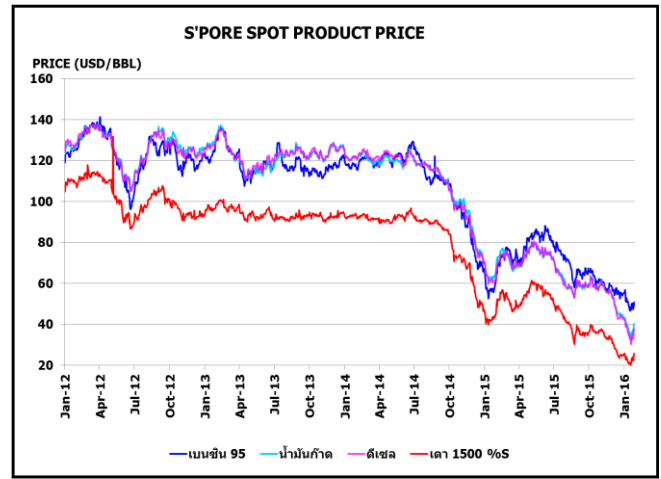
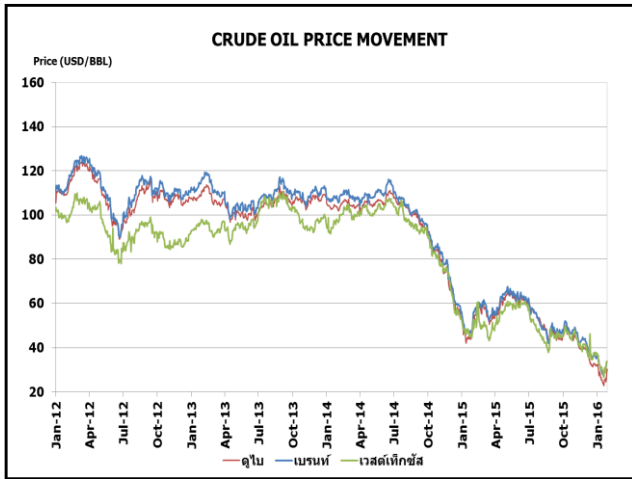
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.42 และ \$48.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.48 และ \$2.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากรายงานประจำเดือนของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ (โอเปก) ระบุว่าในเดือนมีนาคมที่ผ่านมาปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศซาอุดีอาระเบียลดลงมาสู่ที่ระดับ 7.541 ล้านบาร์เรล/วัน จากระดับ 7.553 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนกุมภาพันธ์ ประกอบกับสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2559 ปรับตัวลดลง 1.14 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นการปรับลดลงเป็นสัปดาห์ที่ 2 ติดต่อกัน ในขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) จะมีการออกรายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังซึ่งมีการคาดการณ์ว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ จะปรับตัวลดลง 2.8 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงสนับสนุนจากสถานการณ์ไฟฟ้าที่เมืองพอร์ต แม็คเมอร์เรย์ประเทศแคนาดา ที่ยังคงคุกคามต่อเนื่องส่งผลให้บริษัท Suncor Energy ต้องอพยพคนงานออกจากพื้นที่ราว 4 พันคน และในขณะนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบลดลงไปราว 1 ล้านบาร์เรล/วัน

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

**น้ำมันเบนซิน** ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.52 และ \$57.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.38 และ \$3.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณอุปสงค์ในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 14 พฤษภาคม 2559 ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 1.4 อยู่ที่ 11.5 ล้านบาร์เรล อีกทั้งหน่วยงานศุลกากรของเวียดนามรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปในเดือนเมษายน 2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 32 อยู่ที่ 1.4 ล้านตัน ทั้งนี้เวียดนามเป็นผู้นำเข้าน้ำมันเบนซินรายใหญ่ในภูมิภาคเอเชียรองจากอินโดนีเซีย

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่เพิ่มขึ้นตามฤดูกาลและสภาพอากาศที่ค่อนข้างร้อน ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในการผลิตไฟฟ้าและภาคการเกษตรปรับตัวสูงขึ้น ถึงแม้ว่าจะมีการคาดการณ์ว่าในเดือนมิถุนายนโรงกลั่นที่ปิดซ่อมบำรุงจะไปจะกลับมาดำเนินการตามปกติ

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.59 ต่อบาร์เรล จากการท่าเรือแห่งประเทศไทยสิงคโปร์ (Marine and Port Authority of Singapore) รายงานยอดขาย Bunker (น้ำมันเดินเรือ-ทั่วไปใช้น้ำมันเตา) ในเดือนเมษายน 2559 ลดลงร้อยละ 1 มาอยู่ที่ 4.11 ล้านตัน ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน Arbitrage ของน้ำมันเตาจากตะวันออกกลางสู่เอเชียในเดือนพฤษภาคม 2559 ลดลงกว่าร้อยละ 50 มาอยู่ที่ 500,000 – 600,000 ตัน เนื่องจากอิหร่านและสหรัฐอเมริกาห้ามเอมิเรตส์ส่งออกลดลง



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

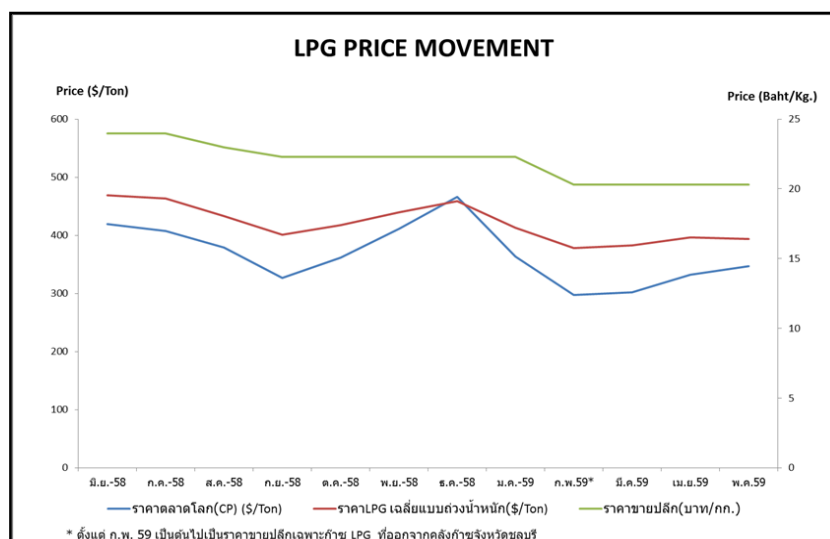
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.56	+0.40	-	-	33.01	+0.40	33.01	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.60	+0.40	-	-	25.60	+0.40	25.60	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.04	+0.40	23.04	+0.40	23.04	+0.40	23.04	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.89	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.18	+0.40	25.18	+0.40	25.18	+0.40	25.18	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	24.69	+0.60	24.69	+0.60	24.69	+0.60	24.69	+0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.6865 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.86 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.81 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.75 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 347 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 15 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาก๊าซโพรเพนและบิวเทนมีราคาสูงขึ้นทั้งคู่ ปัจจัยที่ผลักดันให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นมาจากความต้องการใช้ในภาคปิโตรเคมี และความต้องการที่มีอยู่สูงจากประเทศไต้หวัน เกาหลีใต้ อินเดีย และปากีสถาน โดยปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 1.5 ล้านตันเพิ่มสูงขึ้นถึงกว่าร้อยละ 119 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งเป็นปริมาณสูงสุดเป็นประวัติการณ์เนื่องจากความต้องการในภาคปิโตรเคมี ถึงแม้ว่าปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ไปผสมกับน้ำมันเพื่อใช้เป็นความร้อนในฤดูหนาวจะลดลงไปแล้ว แต่โดยรวมราคาก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มสูงขึ้น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 ปรับตัวสูงขึ้นเป็นสัปดาห์ที่ 5 ติดต่อกันมาอยู่ที่ 71.2 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

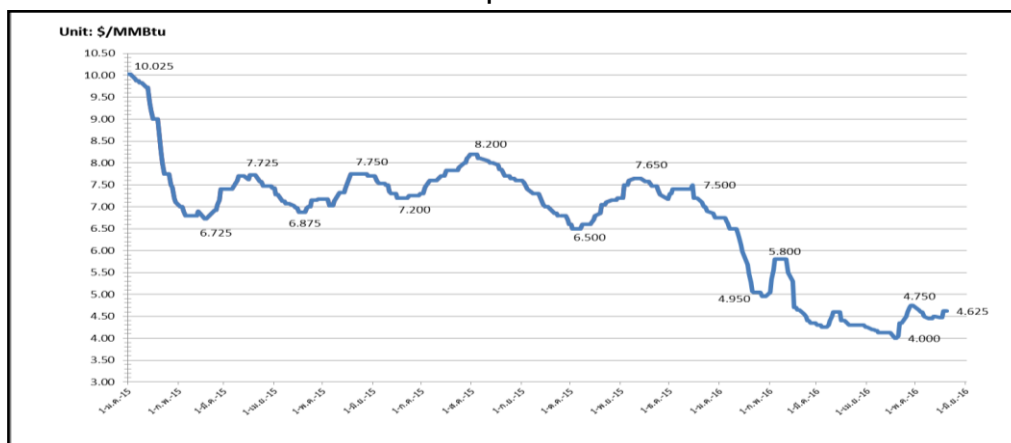
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	411	466	363	297	302	332	347
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	440	459	413	378	383	396	394
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29

### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.095 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 4.565 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู เนื่องจากโครงการ Angola LNG และ Gorgon LNG (Train #1) กำลังการผลิตประมาณ 5.2 และ 5.5 ล้านตัน/ปี ตามลำดับ ซึ่งมีแผนเริ่มดำเนินการ Commissioning และส่งออก LNG ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ ประสบปัญหาความล่าช้าทำให้เลื่อนกำหนดการส่งออก LNG ไปเป็นเดือนมิถุนายนเป็นอย่างน้อย และบริษัท Portfolio Players (Shell, BP) และ Trading Houses (Vitol, Gunvor, Trafigura) ยังคงยืนยันข้อเสนอซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนพฤษภาคมในระดับราคา Mid – High 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู พร้อมทั้งผลการประมูลซื้อเที่ยวเรือ LNG ของบริษัท YPF (ประเทศอาร์เจนตินา) มีราคาประมาณ High 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู ประกอบกับโครงการ Nigeria LNG และ Atlantic LNG (Trinidad & Tobago LNG) แจ้งชะลอการส่งมอบ LNG ให้กับผู้ซื้อ เนื่องจากปัญหาด้าน Feedgas ในการผลิต LNG ในขณะที่สัปดาห์ที่ผ่านมาโครงการ GLNG ได้ขายเที่ยวเรือ Spot LNG ให้กับ Trading House เงื่อนไข DES ในราคาประมาณ Mid-High 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 207.1821 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2559 (วันที่ 1 – 20 พฤษภาคม)ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.261 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.538 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.63 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,609 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 274 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 พฤษภาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,712 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,855 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,857 ล้านบาท