

สถานการณ์พลังงานไทยในปี 2551

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

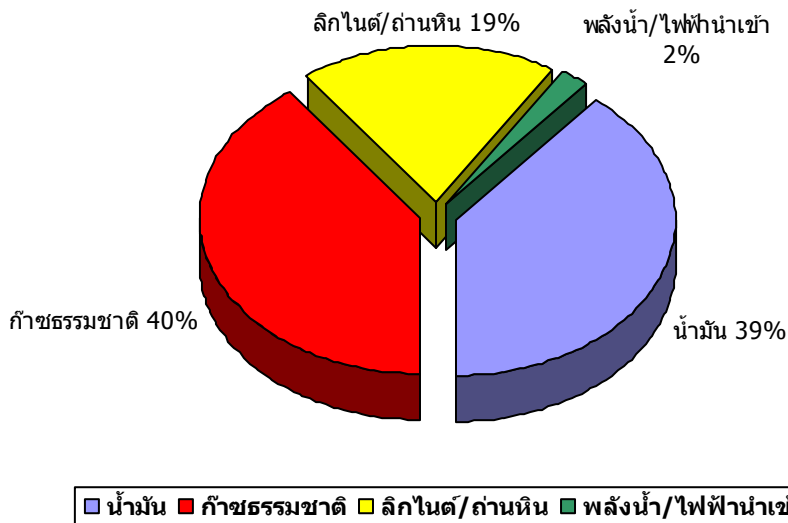
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทยไตรมาส 4 ปี 2551 ลดลงร้อยละ 4.3 ซึ่งนับเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบเกือบ 10 ปี โดยทั้งปี 2551 เศรษฐกิจไทยขยายตัวเพียงร้อยละ 2.6 เป็นการชะลอตัวลงมากเมื่อเทียบกับการขยายตัวร้อยละ 4.9 ในปีที่แล้ว ทั้งนี้เนื่องจากความต้องการสินค้าของต่างประเทศในช่วงไตรมาสสุดท้ายลดลงมาก ทำให้การส่งออกสินค้าและบริการลดลง อีกทั้งความต้องการสินค้าภายในประเทศลดลงจากผลกระทบของภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอย ปัญหาการเมืองภายในประเทศ และความล่าช้าของการดำเนินโครงการลงทุนภาครัฐในช่วงที่มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลหลายครั้ง รวมถึงการใช้จ่ายของภาครัฐที่ชะลอตัวลงด้วย โดยในปี 2552 คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวติดลบร้อยละ (-1.0)-(0.0) ซึ่งมีแนวโน้มที่จะหดตัวชัดเจนในช่วงครึ่งปีแรก อย่างไรก็ตามนักเศรษฐศาสตร์หลายสำนักคาดว่าเศรษฐกิจไทยจะปรับตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง

2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทยปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1,624 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเพียงร้อยละ 1.1 โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 การใช้ถ่านหินนำเข้ายังคงเพิ่มขึ้นในอัตราสูงที่ร้อยละ 12.1 และการใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2.1 เนื่องจากมีการใช้ถ่านหินนำเข้าเป็นเชื้อเพลิงแทนลิกไนต์ ในขณะที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5.0 ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่สอง เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่องถึงแม้ว่าช่วงไตรมาสสุดท้ายราคาน้ำมันมีแนวโน้มลดลงแล้วก็ตาม แต่ราคาที่สูงในช่วงสามไตรมาสแรกมีผลมากกว่า ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูปทั้งปีลดลง และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าปีนี้ลดลงร้อยละ 17.4 เนื่องจากปีนี้ปริมาณน้ำน้อยกว่าปีที่แล้ว และการนำเข้าลดลงถึงร้อยละ 37.8

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นปี 2551 ประกอบด้วย ก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 40 ซึ่งนับเป็นปีแรกของประเทศไทยที่ปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติมากกว่าการใช้น้ำมัน โดยน้ำมันมีสัดส่วนการใช้คิดเป็นร้อยละ 39 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 19 และพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าคิดเป็นร้อยละ 2

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น 2551



3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทยในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 850 เทียบเท่าพันบาร์เรล น้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 7.1 เนื่องจากการผลิตน้ำมันดิบ คอนเดนเสท และก๊าซธรรมชาติ เพิ่มขึ้น โดยมีการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 เนื่องจากมีแหล่งบัวหลวงซึ่งเป็นแหล่งน้ำมันดิบแหล่งใหม่ เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2551 เป็นต้นมา คอนเดนเสทเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 และก๊าซธรรมชาติ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.7 เนื่องจากมีแหล่งอาทิตย์ซึ่งเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่ได้เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ ปลายเดือนมีนาคม 2551 และแหล่งเจดีเอไทย/มาเลเซียที่ได้เริ่มนำก๊าซธรรมชาติเข้ามาใช้ในประเทศตั้งแต่ เดือนมกราคม 2551 ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำลดลงร้อยละ 12.9 เนื่องจากมีปริมาณน้ำในเขื่อนน้อยกว่า ปีที่แล้ว และการผลิตลิกไนต์ลดลงร้อยละ 2.2 เนื่องจากแหล่งสัมปทานภายในประเทศเริ่มทยอยหมดลง ประกอบกับไม่มีการให้สิทธิสัมปทานแก่เอกชนใหม่เพิ่มเติม

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 941 เทียบเท่าพันบาร์เรล น้ำมันดิบต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5.6 เนื่องจากการนำเข้าก๊าซธรรมชาติและไฟฟ้าลดลง โดย นำเข้าก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 8.6 เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเยตากุนทางฝั่งพม่าเกิด ขัดข้องเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2551 จึงต้องหยุดซ่อมแซมชั่วคราว การนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศลาวและ มาเลเซียลดลงร้อยละ 37.8 และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 67.9 ในขณะที่การนำเข้า น้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยมีการนำเข้าน้ำมันดิบมากที่สุดคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 81 ของปริมาณการนำเข้าสุทธิทั้งหมด เนื่องจากในช่วงที่ราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่องจนถึง ช่วงไตรมาสที่สามนั้น ค่าการกลั่น (Marketing Margin) ของประเทศไทยก็อยู่ในระดับสูงด้วย ถึงแม้ว่า

ความต้องการใช้ภายในประเทศจะลดลงแต่สามารถส่งออกเพิ่มขึ้นซึ่งยังได้กำไรมากอยู่ ทำให้โรงกลั่นไม่ลดกำลังการกลั่นลงและยังคงนำเข้าน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง การนำเข้าน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 เนื่องจากนำมาทดแทนลิกไนต์ที่มีปริมาณลดลงและทดแทนน้ำมันเตาที่ราคาอยู่ในระดับสูง โดยมีอัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้อยู่ที่ร้อยละ 58 ลดลงจากปีก่อนที่ระดับร้อยละ 62

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2550	2551	เปลี่ยนแปลง%	
			2550	2551
การใช้ ⁽²⁾	1,606	1,624	3.8	1.1
การผลิต	794	850	3.7	7.1
การนำเข้า (สุทธิ)	998	941	2.0	-5.6
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-47	-51		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	232	218	7.5	-6.0
การนำเข้า/การใช้ (%)	62	58		

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหิน/ลิกไนต์

(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naphtha ซึ่งเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

4. การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายและมูลค่าการนำเข้าพลังงาน

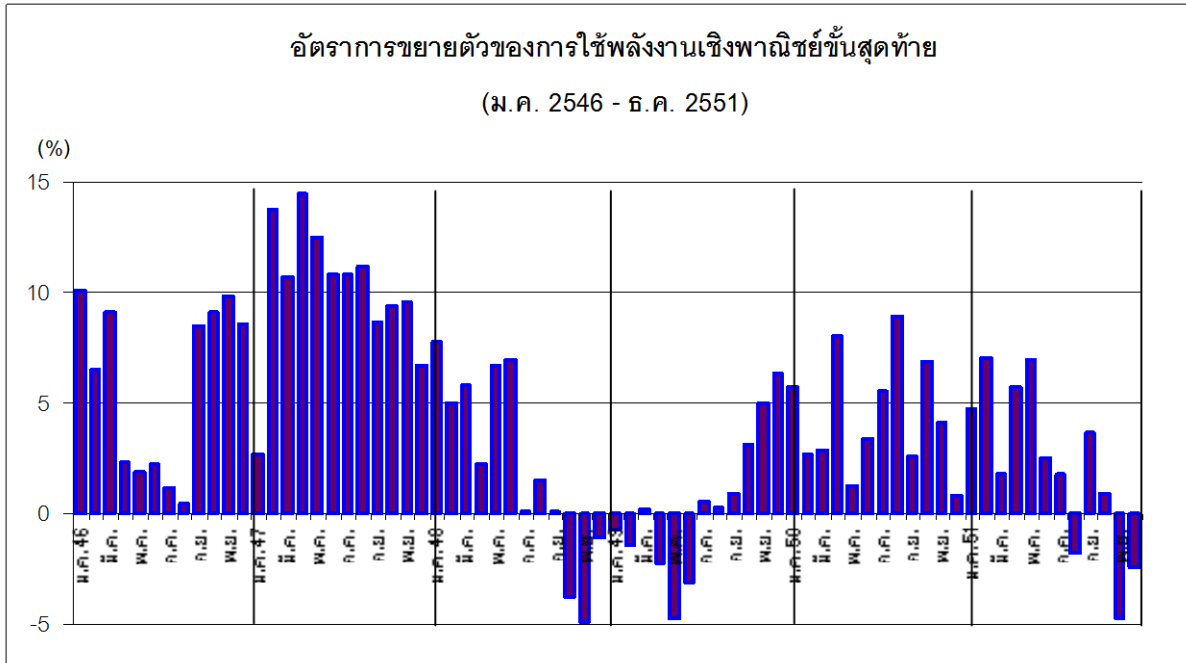
การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1,114 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.0 เนื่องจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ ไฟฟ้า และถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้น โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.1 เนื่องจากนำไปใช้ในอุตสาหกรรม และรถยนต์ (NGV) ในอัตราที่สูง ประกอบกับมีการผลิตภายในประเทศเพิ่มขึ้น การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.7 เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจของโลกและของไทยชะลอตัวในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีส่งผลให้โรงงานหลายแห่งปิดตัวลง และการใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.7 เพื่อทดแทนลิกไนต์ในประเทศที่มีการใช้ลดลงร้อยละ 3.1 ในขณะที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 3.6 เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าช่วงไตรมาสสุดท้ายราคาน้ำมันจะลดลงแล้วก็ตาม แต่ราคาที่สูงในช่วงสามไตรมาสแรกมีผลมากกว่า ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในปีนี้ลดลง ประกอบกับได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์การเมืองในประเทศ โดยเฉพาะการปิดสนามบินในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2551

การใช้น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 60 รองลงมาเป็นไฟฟ้าคิดเป็นร้อยละ 21
 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 12 และก๊าซธรรมชาติคิดเป็นร้อยละ 7

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย: เทียบเท่าฟิวบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2547	2548	2549	2550	2551
การใช้	1,021	1,046	1,049	1,095	1,114
น้ำมันสำเร็จรูป	661	654	638	652	629
ก๊าซธรรมชาติ	54	55	59	74	87
ถ่านหินนำเข้า	67	81	100	114	141
ลิกไนต์	37	42	29	22	20
ไฟฟ้า	201	214	223	233	237
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	9.8	2.5	0.3	4.3	2.0
น้ำมันสำเร็จรูป	8.1	-1.2	-2.5	2.2	-3.6
ก๊าซธรรมชาติ	17.5	2.2	7.1	24.5	18.1
ถ่านหินนำเข้า	9.3	21.6	22.9	13.8	23.7
ลิกไนต์	54.0	13.5	-31.3	-24.8	-3.1
ไฟฟ้า	7.7	5.9	4.5	4.5	1.7



มูลค่าการนำเข้าพลังงาน ในปี 2551 มีมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด 1,158 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 31.6

มูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหินมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยน้ำมันดิบมีมูลค่าการนำเข้าเป็นสัดส่วนสูงที่สุดคิดเป็นร้อยละ 87 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 1,002 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.0 เนื่องจากปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ประกอบกับราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 43.8 จากราคาเฉลี่ยของปีก่อนที่ 70.54 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 101.45 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลในปีนี ก๊าซธรรมชาติมีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนรองลงมาอยู่ที่ร้อยละ 8 มีมูลค่าการนำเข้า 88 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 และถ่านหินนำเข้ามีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3 อยู่ที่ระดับ 36 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.9 เนื่องจากมีปริมาณถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 10.9 ในขณะที่น้ำมันสำเร็จรูปและไฟฟ้ามีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนรวมประมาณร้อยละ 3 และมีการขยายตัวลดลง โดยน้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าการนำเข้า 27 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 44.6 และไฟฟ้านำเข้ามีมูลค่าการนำเข้า 5 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 38.8

มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

ชนิด	2550	2551	2551	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	716	1,002	40.0	87
น้ำมันสำเร็จรูป	48	27	-44.6	2
ก๊าซธรรมชาติ	79	88	12.1	8
ถ่านหิน	30	36	22.9	3
ไฟฟ้า	7	5	-38.8	0.4
รวม	880	1,158	31.6	100

5. น้ำมันดิบและคอนเดนเสท

การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสท ในปี 2551 มีปริมาณ 229 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 7.6 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ของปริมาณความต้องการใช้ในโรงกลั่น

การผลิตน้ำมันดิบ ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 144 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 เนื่องจากแหล่งเบญจมาศซึ่งเป็นแหล่งผลิตที่ใหญ่ที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 31 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 อยู่ที่ระดับ 45 พันบาร์เรลต่อวัน แหล่งสิริกิติ์ซึ่งมีการผลิตใหญ่เป็นอันดับสามคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 อยู่ที่ระดับ 21 พันบาร์เรลต่อวัน และแหล่งนาสนุ่นมีการผลิตเพิ่มขึ้นสูงมากจากแหล่งใหม่คือแหล่งนาสนุ่นตะวันออก โดยเริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว ทำให้มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 8 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด นอกจากนั้นในปีนี้มีแหล่งน้ำมันดิบเกิดขึ้นใหม่ถึง 3 แหล่ง ได้แก่ แหล่งบัวหลวงของ SOGO Thailand โดยเริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 3 พันบาร์เรลต่อวัน แหล่งบานเย็นของ Pearl Oil เริ่มทำการผลิตตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน และแหล่งสงขลาของ NuCoastal เริ่มทำการผลิตตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 0.3 พันบาร์เรลต่อวัน

การผลิตคอนเดนเสท ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 85 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.2 เนื่องจากแหล่งบงกชซึ่งมีการผลิตเป็นอันดับสองคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 และมีแหล่งอาทิตย์ซึ่งเป็นแหล่งเข้าใหม่ได้เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคมของปีนี้ ทำให้ปัจจุบันมีการผลิตเป็นอันดับสามรองจากแหล่งบงกช โดยมีการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด

การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2550	2551	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
เบญจมาศ	Chevron Offshore	42,132	44,960	31
ยูโนแคล*	Chevron Thailand E&P	39,215	35,559	25
สิริกิติ์	PTTEP Siam	20,511	20,942	15
จัสมิน	Pearl Oil	19,267	18,292	13
นาสนุ่น	Pan Orient Resources	1,202	8,222	6
ทานตะวัน	Chevron Offshore	7,703	6,505	5
บัวหลวง	SOGO Thailand	-	3,324	2
บึงหญ้าและบึงม่วง	SINO US Petroleum	1,460	1,674	1
บานเย็น	Pearl Oil	-	1,445	1
ฝาง	กรมการพลังงานทหาร	971	1,178	1
อื่นๆ	PTTEP Siam, Chevron Offshore, NuCoastal, SINO US, Pacific Tiger	2,103	1,833	1
รวมในประเทศ		134,563	143,935	100

* BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล (เดิม) ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา

กำลังการกลั่นน้ำมันดิบ ในปี 2551 มีความสามารถในการกลั่นรวมทั้งสิ้น 1,072 พันบาร์เรลต่อวัน โดยไทยออยล์มีกำลังการกลั่น 270 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วซึ่งอยู่ที่ระดับ 220 พันบาร์เรลต่อวัน กำลังการกลั่นของบางจากอยู่ที่ระดับ 120 พันบาร์เรลต่อวัน เอสโซ่ 160 พันบาร์เรลต่อวัน ไออาร์พีซี (ทีพีไอ) 215 พันบาร์เรลต่อวัน อะโรเมติกและการกลั่น (ระยองรีไฟเนอรี) และสตาร์ปิโตรเลียมฯ มีกำลังการกลั่นเท่ากันคือ 145 พันบาร์เรลต่อวัน และระยองเพอริไฟเนอรีมีกำลังการกลั่น 17 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 925 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 86 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.5 เนื่องจากโรงกลั่นไทยออยล์และบางจากใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้น โดยโรงกลั่นไทยออยล์มีการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.5 และโรงกลั่นบางจากมีการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 ในขณะที่โรงกลั่นเอสโซ่ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 4.9 เนื่องจากปิดซ่อมบำรุงประจำปี ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน ถึง 16 กรกฎาคม 2551 โรงกลั่นไออาร์พีซี (ทีพีไอ) ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 9.3 เนื่องจากปิดซ่อมบำรุงประจำปีตลอดเดือนพฤศจิกายน

โรงกลั่นอะโรเมติกและการกลั่น (ระยองรีไฟเนอรี) และโรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียมใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 13.7 เท่าๆ กัน เนื่องจากปิดซ่อมบำรุงประจำปี ตั้งแต่วันที่ 1 - 10 มีนาคม 2551 โดยโรงกลั่นอะโรเมติกและการกลั่นปิดซ่อมบำรุงเพิ่มอีก 2 ครั้ง คือ วันที่ 1 มิถุนายน ถึง 3 กรกฎาคม 2551 และวันที่ 21 สิงหาคม ถึง 18 กันยายน 2551 และโรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียมปิดซ่อมบำรุงเพิ่มอีก 1 ครั้ง คือ วันที่ 1 พฤศจิกายน ถึง 20 ธันวาคม 2551 และโรงกลั่นระยองเพอร์ซิฟเออร์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 11.4

การใช้กำลังการกลั่นของประเทศ

ปี 2551

โรงกลั่น	ความสามารถในการกลั่น (บาร์เรล/วัน)	ใช้ในโรงกลั่น (บาร์เรล/วัน)	สัดส่วนการใช้กำลังการกลั่น (%)
ไทยออยล์	270,000	272,648	101
บางจาก	120,000	73,540	61
เอสโซ่	160,000	141,046	88
ไออาร์พีซี (ทีพีไอ)	215,000	171,788	80
อะโรเมติกส์และการกลั่น (ระยองรีไฟเนอรี)	145,000	127,455	88
สตาร์ปิโตรเลียมฯ	145,000	127,455	88
ระยองเพอร์ซิฟเออร์	17,000	11,498	68
รวม	1,072,000	925,432	86

การนำเข้าและส่งออก ในปี 2551 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 813 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.2 ส่วนใหญ่ร้อยละ 83 เป็นการนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง จากกลุ่มประเทศตะวันออกไกลร้อยละ 7 และที่อื่นๆ ร้อยละ 10

การส่งออกน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 46 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 11.6 โดยส่งออกไปที่ประเทศเกาหลีมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 รองลงมาส่งออกไปที่สหรัฐอเมริกา คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27 ส่งออกไปที่ประเทศจีน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ส่งออกไปที่ประเทศออสเตรเลียร้อยละ 6 ที่เหลือร้อยละ 2 ส่งออกให้กับประเทศสิงคโปร์ เนื่องจากน้ำมันดิบที่ผลิตได้ในประเทศมีสารโลหะหนักปนอยู่มาก ซึ่งไม่ตรงกับคุณสมบัติที่โรงกลั่นภายในประเทศต้องการ

การจัดการและการใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

ปี	การจัดการ					การใช้	
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสท	รวม	นำเข้า	รวมทั้งสิ้น	ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น
2541	29,420	46,341	75,761	679,729	755,490		721,808
2542	34,006	49,631	83,637	698,896	782,533		741,957
2543	57,937	52,220	110,157	673,134	783,291	30,069	749,629
2544	61,914	51,847	113,761	712,401	826,162	38,189	756,014
2545	75,567	53,724	129,291	728,532	857,823	46,335	827,688
2546	96,322	62,663	158,985	775,870	934,855	66,800	846,091
2547	85,516	68,204	153,720	869,925	1,023,645	56,502	925,850
2548	113,890	69,487	183,377	827,702	1,011,079	65,580	909,198
2549	128,950	75,250	204,200	829,300	1,033,500	65,441	925,498
2550	134,563	78,845	213,408	804,242	1,017,650	52,046	920,759
2551	143,935	85,063	228,998	813,457	1,017,067	45,989	925,432
การเปลี่ยนแปลง (%)							
2547	-11.0	9.1	-3.3	12.1	9.5	-15.4	9.4
2548	32.8	1.6	19.3	-4.9	-1.2	16.1	-1.8
2549	13.2	8.3	11.4	0.2	2.2	-0.2	1.8
2550	4.4	4.8	4.5	-3.0	-1.5	-20.5	-0.5
2551	7.3	8.2	7.6	1.2	2.5	-11.6	0.5

6. ก๊าซธรรมชาติ

การผลิตก๊าซธรรมชาติ ของปี 2551 เป็นการผลิตภายในประเทศอยู่ที่ระดับ 2,784 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 11.0 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77 ของปริมาณการจัดการทั้งหมด ที่เหลือเป็นการนำเข้าจากพม่าร้อยละ 23 อยู่ที่ระดับ 828 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน รวมเป็นการจัดการทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 3,611 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เนื่องจากในปีนี้มีแหล่งก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่เพิ่มขึ้น 2 แหล่ง ได้แก่ แหล่งอาทิตย์ของ ปตท.สผ. เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคมของปีนี้ อยู่ที่ระดับ 278 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และแหล่งเจดีเอขององค์การร่วมไทย-มาเลเซีย เริ่มนำก๊าซธรรมชาติเข้ามาใช้ในประเทศไทยได้ตั้งแต่เดือนมกราคมของปีนี้ อยู่ที่ระดับ 126 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าจะนะของ กฟผ.

การจัดหาก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

	ผู้ผลิต	2550	2551	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		2,515	2,784	77
แหล่งอ่าวไทย		2,350	2,634	73
บงกช	PTTEP	629	604	17
ไพลิน	Chevron E&P	457	431	12
ฟูนานและจักรวาล	Chevron E&P	309	286	8
เอราวัณ	Chevron E&P	278	275	8
อาทิตย์	PTTEP	-	278	8
เบญจมาศ	Chevron Offshore	172	147	4
สตูล	Chevron E&P	108	101	3
เจดีเอ	องค์กรร่วมฯ	-	126	3
ทานตะวัน	Chevron Offshore	31	31	1
อื่นๆ (12 แหล่ง)	Chevron E&P	366	355	10
แหล่งบนบก		165	149	4
ภู่ออม	Amerada	93	85	2
สิริกิติ์	PTTEP	46	41	1
น้ำพอง	Exxon Mobil	26	23	1
แหล่งนำเข้า*		906	828	23
ยาดานา	สหภาพพม่า	473	434	12
เยตากูน	สหภาพพม่า	433	394	11
รวม		3,421	3,611	100

*ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ในปี 2551 เป็นการนำเข้าจากพม่าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 828 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 8.4 โดยนำเข้าจากแหล่งยาดานา 434 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 8.1 และแหล่งเยตากูน 394 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 8.8 เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเยตากูนทางฝั่งพม่าเกิดขัดข้องเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2551 จึงต้องหยุดซ่อมแซมชั่วคราว

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 3,444 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 5.0 เป็นการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของการใช้ทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 2,423 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 อยู่ที่ระดับ 583 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11 อยู่ที่ระดับ 361 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 และที่เหลือร้อยละ 2 ถูกนำไปใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วมากจากปริมาณ 24 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันของปีที่แล้ว เพิ่มขึ้นเป็น 77 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันของปีนี้

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา**

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

สาขา	2547	2548	2549	2550	2551
ผลิตไฟฟ้า*	2,134	2,242	2,257	2,346	2,423
อุตสาหกรรม	248	258	291	347	361
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	389	491	527	572	583
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	3	6	11	24	77
รวม	2,774	2,997	3,086	3,288	3,444

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

** ค่าความร้อนเท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต.

7. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนธรรมชาติ (NGL)

การผลิตก๊าซไฮโดรคาร์บอนธรรมชาติ (NGL) ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 14,028 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.2 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศปริมาณ 11,579 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 83 ของการผลิตทั้งหมด โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 ที่เหลือร้อยละ 17 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์ จำนวน 2,449 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2

การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2550	2551		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	13,596	14,028	3.2	100
การส่งออก	2,286	2,449	7.2	17
การใช้ภายในประเทศ	11,310	11,579	2.4	83

8. ผลผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 876 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.9 โดยน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.7 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.4 ในขณะที่น้ำมันดีเซลลดลงร้อยละ 5.5 และน้ำมันเบนซินลดลงร้อยละ 2.9

การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป

ปี 2551

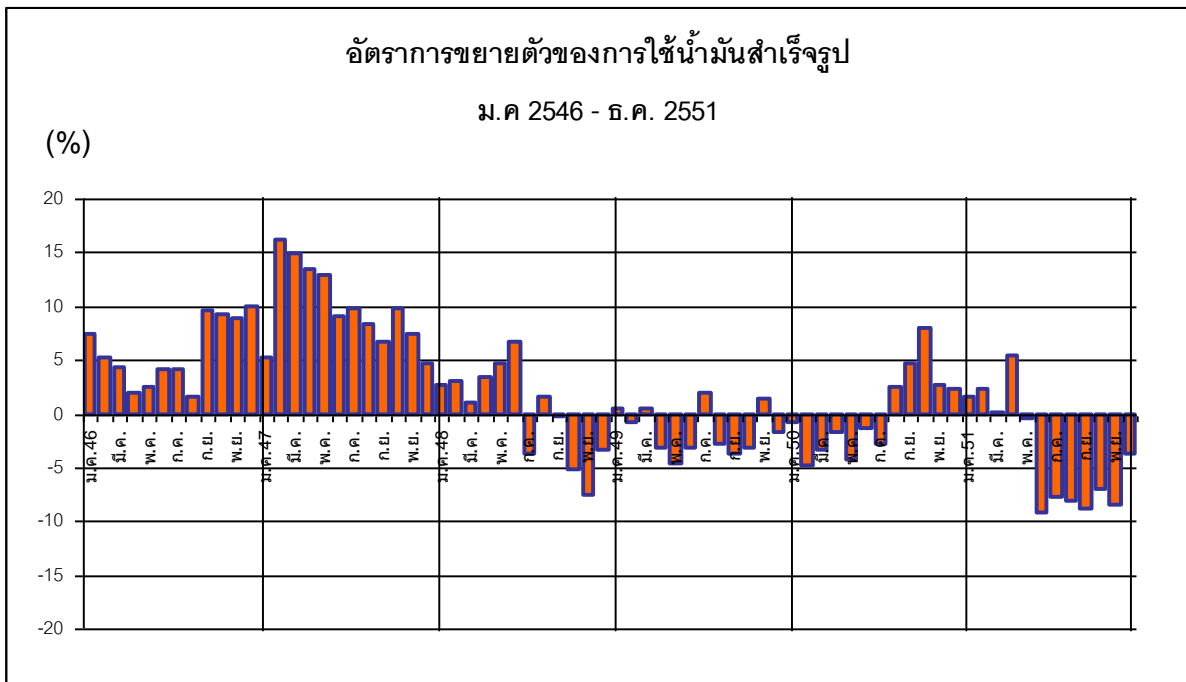
	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	123	146	-	25	-2.9	-2.9	-100.0	-6.3
เบนซิน 91	58	68	-	11	-24.2	-17.6	-100.0	19.2
เบนซิน 95	6	19	-	14	-69.2	-48.8	-100.0	-19.9
แก๊สโซฮอล์ 91	16	16	-	-	278.1	274.2	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95	42	42	-	-	62.5	62.5	-	-
ดีเซล	304	358	2	66	-5.7	-5.5	-53.0	42.8
ไบโอดีเซล B5	65	65	-	-	502.4	503.1	-	-
น้ำมันก๊าด	0.3	3	-	2	-13.7	57.8	-	191.9
น้ำมันเครื่องบิน	80	103	1	23	-5.9	12.7	12.1	199.9
น้ำมันเตา	56	118	5	62	-22.4	6.5	-49.0	46.2
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	118	147	0.2	1	17.4	10.4	-	-92.3
รวม	681	876	7	179	-3.6	0.9	-54.6	34.7

*ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 681 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 3.6 ถึงแม้ว่าตั้งแต่เดือนสิงหาคมของปีนี้ ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวลดลง และประชาชนหันกลับมาใช้น้ำมันมากขึ้น แต่เนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวขึ้นจนทรงตัวอยู่ในระดับสูงมาตั้งแต่ต้นปี ประชาชนจึงปรับเปลี่ยนพฤติกรรมประหยัดการใช้น้ำมันและหันไปใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ทำให้การใช้เบนซินและดีเซลลดลง อีกทั้ง กฟผ. ลดการใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าลงเนื่องจากราคาอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ สถานการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองในประเทศ และเหตุการณ์ปิดสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ พร้อมกับการชะลอตัวทางเศรษฐกิจของโลก ทำให้การท่องเที่ยวซบเซาลง ส่งผลให้ภาพรวมการใช้น้ำมันลดลงด้วย โดยการใช้น้ำมันดีเซลคิดเป็นสัดส่วนมากที่สุดร้อยละ 45 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด ลดลงร้อยละ 5.7 เบนซินลดลงร้อยละ 2.9 การใช้น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 22.4 และน้ำมันเครื่องบินลดลง

ร้อยละ 5.9 ในขณะที่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราสูงติดต่อกัน 3 ปี เนื่องจากรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวนมากได้ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ไปใช้ LPG แทนในช่วงที่ราคาน้ำมันสูง

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ในปี 2551 มีการนำเข้า 7 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 54.6 มีการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป 4 ชนิด ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่องบิน น้ำมันเตา และก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยนำเข้าน้ำมันเตามากที่สุดอยู่ที่ระดับ 5 พันบาร์เรลต่อวัน ด้านการส่งออกมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 34.7 อยู่ที่ระดับ 179 พันบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากมีการส่งออกน้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันเครื่องบินมากขึ้น โดยมีรายละเอียดน้ำมันแต่ละชนิด ดังนี้



● **น้ำมันเบนซิน**

การผลิต ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 146 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 2.9 เป็นการผลิตเบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 68 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 17.6 เบนซิน 95 ผลิตได้ 19 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 48.8 ในขณะที่แก๊สโซฮอล์ 95 ผลิตได้ 42 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 62.5 และแก๊สโซฮอล์ 91 ผลิตได้ 16 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 274.2

การใช้ ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 123 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 2.9 ถึงแม้ว่าตั้งแต่เดือนสิงหาคมของปีนี้ ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวลดลงและประชาชนหันกลับมาใช้น้ำมันมากขึ้น แต่เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูงตั้งแต่ต้นปีจากวิกฤตการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวขึ้นสูง เป็นประวัติการณ์ตั้งแต่ต้นปีที่แล้ว ทำให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงใน

รถยนต์ลง และส่วนหนึ่งหันไปใช้เชื้อเพลิงทางเลือกชนิดอื่นเพื่อทดแทนน้ำมัน ได้แก่ LPG และ NGV ส่งผลให้การใช้ LPG ในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.6 และ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 229.4 โดยการใช้ น้ำมันเบนซิน 91 ลดลงร้อยละ 24.2 การใช้เบนซิน 95 ลดลงร้อยละ 69.2 ในขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นร้อยละ 62.5 และการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้นร้อยละ 278.1

การนำเข้าและส่งออก ในปี 2551 ไม่มีการนำเข้าน้ำมันเบนซิน แต่มีการส่งออกอยู่ที่ระดับ 25 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 6.3 เนื่องจากการส่งออกเบนซิน 95 ซึ่งมีสัดส่วนมากที่สุด ลดลงร้อยละ 19.9 อยู่ที่ระดับ 14 พันบาร์เรลต่อวัน และการส่งออกเบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 11 พันบาร์เรลต่อวัน

● **แก๊สโซฮอล์**

ในปัจจุบันมีโรงงานผลิตเอทานอลที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งสิ้น 47 โรง มีกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้น 12.3 ล้านลิตรต่อวัน แต่มีโรงงานที่เดินระบบแล้วเพียง 11 โรง ซึ่งมีกำลังการผลิตรวม 1.5 ล้านลิตรต่อวัน หรือวันละ 10 พันบาร์เรลต่อวัน โดยในปี 2551 มีการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นพลังงานเพียง 0.9 ล้านลิตรต่อวัน หรือประมาณวันละ 6 พันบาร์เรลต่อวัน โดยราคาเฉลี่ยเอทานอลของปีนี้เทียบกับปีที่แล้วเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 จากราคาเฉลี่ย 17.52 บาทต่อลิตร มาอยู่ที่ราคา 18.74 บาทต่อลิตร

รายชื่อโรงงานที่ดำเนินการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงแล้ว

หน่วย: ลิตรต่อวัน

ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังการผลิตติดตั้ง
1. บริษัท พรวิไล อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป เทรตดิ้ง จำกัด*	อยุธยา	กากน้ำตาล	25,000
2. บริษัท ไทยอะโกรเอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)	สุพรรณบุรี	กากน้ำตาล	150,000
3. บริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)	นครปฐม	กากน้ำตาล	200,000
4. บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ขอนแก่น	อ้อย/กากน้ำตาล	150,000
5. บริษัท ไทยจ๊วน เอทานอล จำกัด (มหาชน)	ขอนแก่น	มันสำปะหลัง	130,000
6. บริษัท เพโทรกรีน จำกัด	ชัยภูมิ	อ้อย/กากน้ำตาล	200,000
7. บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด	กาญจนบุรี	อ้อย/กากน้ำตาล	100,000
8. บริษัท เคไอเอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	อ้อย/กากน้ำตาล	100,000
9. บริษัท เพโทกรีน จำกัด	กาฬสินธุ์	อ้อย/กากน้ำตาล	200,000
10. บริษัท เอกวิวัฒนาการ จำกัด	นครสวรรค์	กากน้ำตาล	200,000
11. บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	สระบุรี	อ้อย/กากน้ำตาล	120,000
รวม			1,575,000

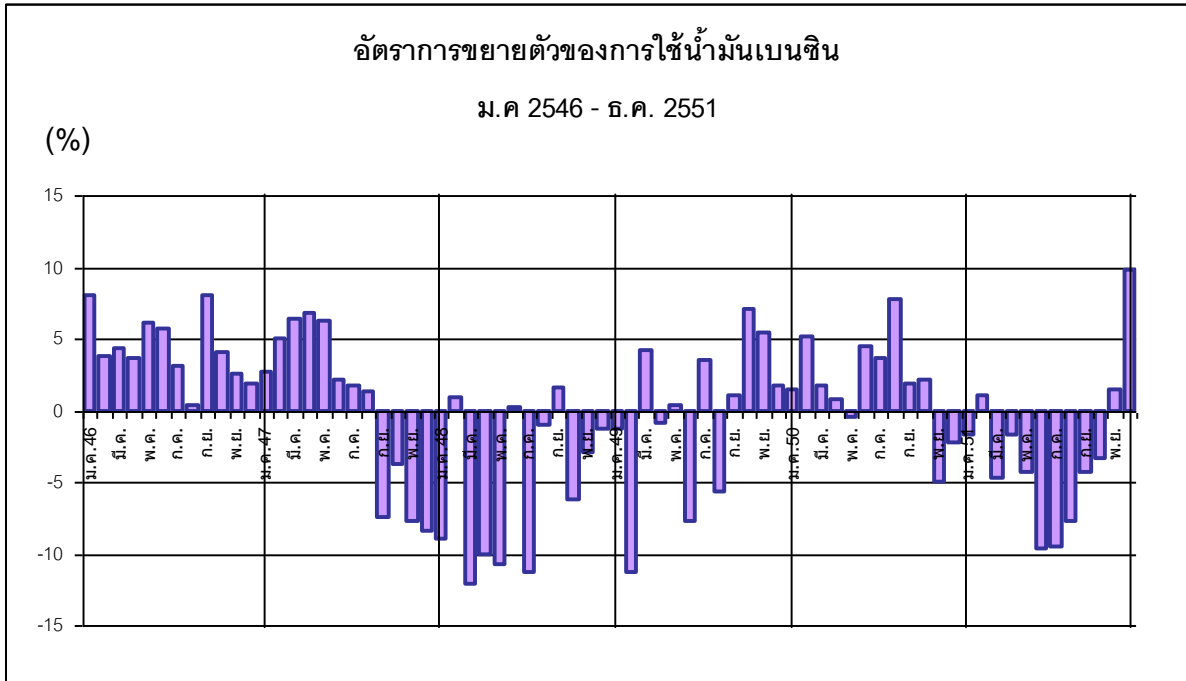
* พรวิไลฯ ผลิตกรดอะซิติกแทนเอทานอล

การผลิตแก๊สโซฮอล์ ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 58 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ 44.0

การใช้แก๊สโซฮอล์ ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 58 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ 44.0 เป็นการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ระดับ 42 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 62.5 ส่วนการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้นสูงมากจากปีที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับ 16 พันบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเพื่อลดการนำเข้า โดยลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน มีผลให้ราคาแก๊สโซฮอล์ต่ำกว่าเบนซินมากประมาณ 4 - 6 บาทต่อลิตร ทำให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์กันมากขึ้น

นอกจากนั้น รัฐบาลได้ส่งเสริมให้มีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) (น้ำมันเบนซินผสมเอทานอลร้อยละ 20) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 โดยลดภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) จากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 25 และลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน มีผลให้ปีนี้ การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) อยู่ที่ระดับ 0.5 พันบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นไม่มากนักเนื่องจากข้อจำกัดด้านจำนวนรถยนต์และปั้มน้ำมัน โดย ณ สิ้นปี 2551 มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) รวมทั้งสิ้น 194 สถานี และมีบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ขายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) เพียงสองราย คือ เป็นสถานีบริการของ ปตท. 103 แห่ง และของบางจาก 91 แห่ง

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้เอทานอลให้มากขึ้น รัฐบาลจึงเริ่มให้มีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) (น้ำมันเบนซินผสมเอทานอลร้อยละ 85) ตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา โดยส่งเสริมการนำเข้รถยนต์ที่ใช้ E85 หรือรถยนต์ FFV ด้วยการลดภาษีนำเข้าจากอัตราปกติร้อยละ 80 ให้เหลือร้อยละ 60 ในปีหน้า และลดภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ให้เท่ากับแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) ที่อัตราร้อยละ 25 นอกจากนั้นยังให้กองทุนน้ำมันสนับสนุนภาษีสรรพสามิตอีกร้อยละ 3 ในช่วงแรก ทำให้มีภาระจ่ายภาษีสรรพสามิตเพียงร้อยละ 22 เท่านั้น อีกทั้งยังลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันอีก แต่ยังไม่ส่งผลให้มีการใช้มากนักเนื่องจากจำนวนรถยนต์และจำนวนสถานียังมีน้อยอยู่มาก โดย ณ สิ้นปี 2551 มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) รวมทั้งสิ้นเพียง 4 สถานี เป็นสถานีบริการของ ปตท. 3 แห่ง และของบางจาก 1 แห่ง เท่านั้น



- **น้ำมันดีเซล**

ปัจจุบันกระทรวงพลังงานกำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วต้องผสมไบโอดีเซลร้อยละ 2 (B2) โดยปริมาตร โดยมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 เป็นต้นมา

การผลิต น้ำมันดีเซลในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 358 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5.5

การใช้ น้ำมันดีเซลในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 304 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5.7 เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลได้ปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา และเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าราคาจะปรับตัวลดลงตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 เป็นต้นมา แต่ราคายังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้รถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลโดยเฉพาะรถโดยสารและรถบรรทุกบางส่วน ได้เปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้ NGV แทน และส่งผลต่อการจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (รถปิกอัพ) ที่ลดลงในช่วงดังกล่าวด้วย

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันดีเซลในปีนี้อยู่ที่ระดับ 2 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 53.0 ส่วนการส่งออกอยู่ที่ระดับ 66 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 42.8

- **ไบโอดีเซล**

ปัจจุบันมีโรงงานผลิตไบโอดีเซล (B100) ที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 12 ราย โดยมีโรงงานผลิตเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 3 ราย ได้แก่ บจ.นิวไบโอดีเซล บจ.เพียวไบโอดีเซล และ บจ.สยามกัลฟ์ปิโตรเคมีคัล ทำให้ในปีนี้มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 64.0 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว อยู่ที่ระดับ 4.4 ล้านลิตรต่อวัน หรือประมาณวันละ 28 พันบาร์เรลต่อวัน

รายชื่อโรงงานผลิตไบโอดีเซล (ปี 100) ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน

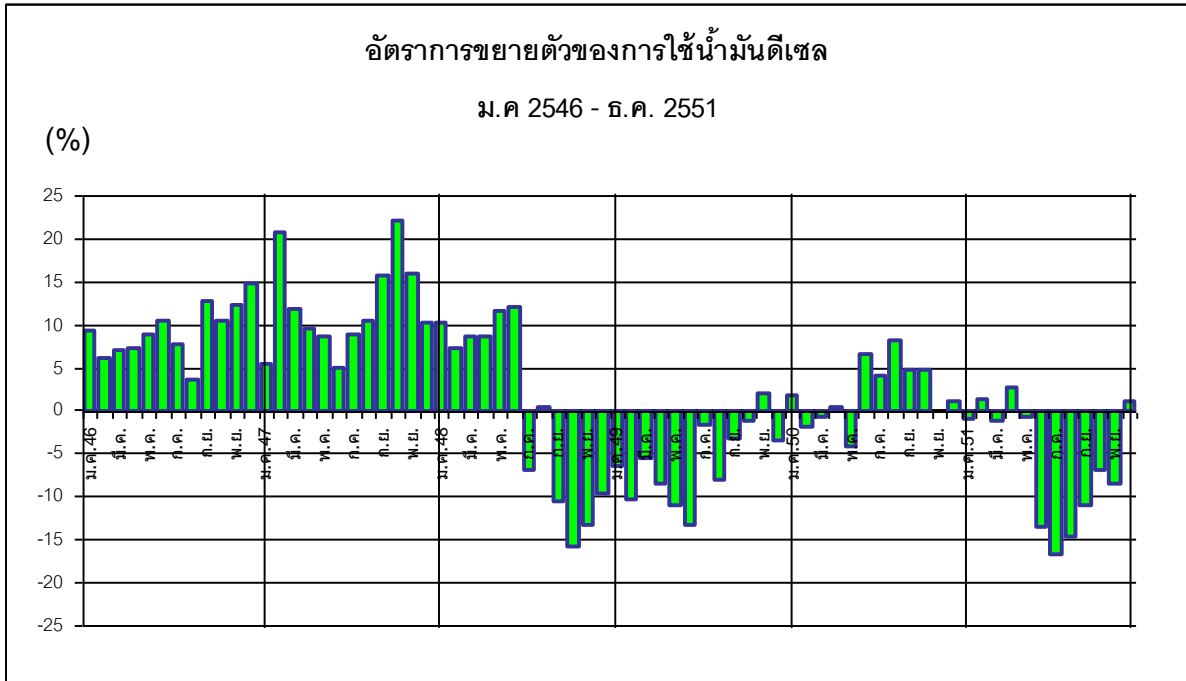
หน่วย: ลิตรต่อวัน

ลำดับที่	บริษัท	จังหวัด	กำลังการผลิต
1	บมจ. บางจากปิโตรเลียม	กรุงเทพฯ	50,000
2	บจ. ไบโอดีเอ็นเนอรัยพลัส	อยุธยา	100,000
3	บจ. พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)	ปราจีนบุรี	200,000
4	บจ. น้ำมันพืชปทุม	ปทุมธานี	800,000
5	บจ. กรุงเทพพลังงานทดแทน	ฉะเชิงเทรา	200,000
6	บจ. กรีน พาวเวอร์ คอร์ปอเรชั่น	ชุมพร	200,000
7	บจ. เอไอ เอ็นเนอรัจี	สมุทรสาคร	250,000
8	บจ. วีระสุวรรณ	สมุทรสาคร	200,000
9	บจ. ไทยโอดีเอเคมี (TOL)	ระยอง	685,800
10	บจ. นิเว ไบโอดีเซล	สุราษฎร์ธานี	220,000
11	บจ. เพียวไบโอดีเซล	ระยอง	300,000
12	บจ. สยามกัลฟ์ปิโตรเคมีคัล	กรุงเทพฯ	1,200,000
รวม			4,405,800

การผลิต ไบโอดีเซล ปี 5 (น้ำมันดีเซลหมุนเร็วผสมไบโอดีเซลร้อยละ 5) ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 65 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นสูงมากจากปีก่อนที่ระดับ 11 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้ ไบโอดีเซลปี 5 ในปี 2551 เพิ่มขึ้นจาก 11 พันบาร์เรลต่อวันของปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 65 พันบาร์เรลต่อวันของปีนี้ เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง โดยลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล มีผลให้ราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซลประมาณ 1.00 - 1.50 บาทต่อลิตร

ทั้งนี้ ณ สิ้นปี 2551 มีจำนวนสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล ปี 5 รวมทั้งสิ้น 2,989 แห่ง และมีบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ขายน้ำมันไบโอดีเซล ปี 5 หลายราย โดย บางจาก ปตท. และเชลล์ มีสัดส่วนสถานีบริการมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 34, 27 และ 17 ตามลำดับ รวมเป็นร้อยละ 78 ของจำนวนสถานีบริการไบโอดีเซล ปี 5 ทั้งหมด



● **น้ำมันเตา**

การผลิต ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 118 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 เมื่อเทียบกับปีก่อน

การใช้ อยู่ที่ระดับ 56 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 22.4 โดยการใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมลดลงร้อยละ 12.1 อยู่ที่ระดับ 52 พันบาร์เรลต่อวัน และการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าลดลงร้อยละ 68.1 อยู่ที่ระดับ 4 พันบาร์เรลต่อวัน

การนำเข้าและส่งออก ในปี 2551 มีการนำเข้าน้ำมันเตา 5 พันบาร์เรลต่อวัน และการส่งออกน้ำมันเตาอยู่ที่ระดับ 62 พันบาร์เรลต่อวัน

ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของ กฟผ.

ชนิดของเชื้อเพลิง	2550	2551	การเปลี่ยนแปลง (%)	
			2550	2551
ก๊าซธรรมชาติ (ล้านลบฟ./วัน)*	1,715	1,562	-2.9	-8.9
น้ำมันเตา (ล้านลิตร)	780	249	-58.8	-68.1
ลิกไนต์ (พันตัน)	15,811	16,407	-	3.8
ดีเซล (ล้านลิตร)	8	8	-62.0	-3.5

*การใช้ของ EGAT EGCO KEGCO และ RH (ราชบุรี)

● น้ำมันเครื่องบิน

การผลิต ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 103 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 12.7

ปริมาณการใช้ ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 80 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5.9 ส่วนหนึ่งเป็นผลกระทบจากการท่องเที่ยวที่ซบเซาจากเหตุการณ์ปิดสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิและเหตุการณ์ความไม่สงบภายในประเทศ

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันเครื่องบินในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การส่งออกอยู่ที่ระดับ 23 พันบาร์เรลต่อวัน

● ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG), โพรเพน และบิวเทน

การผลิต ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 4,355 พันตัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 2.6 โดยเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซ ปตท. (โรงที่ 1 – 5) ลดลงร้อยละ 0.1 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 61 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด ที่เหลือร้อยละ 39 เป็นการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 และอุตสาหกรรมอื่นๆ ในประเทศ ลดลงร้อยละ 98.7

การใช้ ในปี 2551 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ 16.3 อยู่ที่ระดับ 4,787 พันตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปีแล้ว โดยการใช้ LPG ปีนี้ ทุกสาขาขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยเฉพาะการใช้ LPG ในรถยนต์ขยายตัวเพิ่มสูงถึงร้อยละ 35.6 เนื่องจากระดับราคาน้ำมันเบนซินสูงทำให้ผู้ใช้รถยนต์ส่วนหนึ่งหันมาใช้ LPG ทดแทน การใช้ในครัวเรือนเพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 12.7 และการใช้ในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 โดยมีการใช้ LPG แยกเป็นรายสาขา ดังนี้

- การใช้ในครัวเรือนมีสัดส่วนการใช้สูงที่สุดถึงร้อยละ 44 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.7 อยู่ที่ระดับ 2,124 พันตัน
- การใช้ในรถยนต์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16 มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.6 อยู่ที่ระดับ 776 พันตัน เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวสูง เป็นสาเหตุทำให้รถแท็กซี่และรถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้ LPG มากขึ้น
- การใช้ในอุตสาหกรรมมีสัดส่วนร้อยละ 14 มีอัตราการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 อยู่ที่ระดับ 658 พันตัน
- การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 อยู่ที่ระดับ 902 พันตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 19 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด
- การใช้เองภายในโรงกลั่นเพิ่มขึ้นสูง อยู่ที่ระดับ 328 พันตัน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด

ทั้งนี้ เนื่องจากรัฐบาลอุดหนุนราคา LPG มาโดยตลอด ขณะที่ปล่อยเสรีราคาน้ำมันเบนซิน มีผลให้ระดับราคาของเชื้อเพลิงทั้งสองแตกต่างกันมาก ผู้ใช้รถยนต์โดยเฉพาะรถแท็กซี่จึงปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ไปใช้ LPG แทน ส่งผลให้การใช้ LPG ในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นโดยตลอด อีกทั้งมีการใช้ทดแทนน้ำมันเตาในภาคอุตสาหกรรมและใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ประกอบกับการผลิต LPG ลดลงในปีนี้ ทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้า LPG เป็นครั้งแรก โดยให้ ปตท. เป็นผู้นำเข้า ซึ่งทำให้ ปตท. ต้องรับภาระส่วนต่างของราคานำเข้าและราคาภายในประเทศ ในบางช่วงราคานำเข้าสูงกว่าถึง 600 เหรียญสหรัฐต่อตัน และรัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันจ่ายเงินชดเชยการนำเข้าคืนแก่ ปตท. ต่อไป

การนำเข้าและส่งออก ในปี 2551 มีการนำเข้า LPG ในรูปแบบของ LPG โพรเพนและบิวเทนเป็นปีแรก อยู่ที่ระดับ 452 พันตัน เนื่องจากความต้องการภายในประเทศเพิ่มขึ้นมาก โดยมีการนำเข้าครั้งแรกในเดือนเมษายนและนำเข้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน ทั้งนี้มีการส่งออก LPG เป็นปริมาณ 21 พันตัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 92.3 โดยส่วนใหญ่จะส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ มาเลเซียเป็นสัดส่วนร้อยละ 65 กัมพูชาเป็นสัดส่วนร้อยละ 22 และประเทศอื่นๆ เป็นสัดส่วนร้อยละ 13

การผลิตและการใช้ LPG, โพรเพน และบิวเทน

หน่วย : พันตัน

	2549	2550	ม.ค. - ธ.ค.		อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	
			2550	2551	2550	2551 (ม.ค.-ธ.ค.)
การจัดหา	4,167	4,469	4,469	4,807	7.3	7.6
- การผลิต	4,167	4,469	4,469	4,355	7.3	-2.6
โรงแยกก๊าซ	2,364	2,667	2,667	2,668	12.8	0.0
โรงกลั่นน้ำมัน	1,585	1,567	1,567	1,684	-1.2	7.5
อื่นๆ	218	236	236	3	8.3	-98.7
- การนำเข้า				452		
ความต้องการ	4,094	4,393	4,393	4,808	7.3	9.4
- การใช้	3,518	4,116	4,116	4,787	17.0	16.3
ครัวเรือน	1,721	1,884	1,884	2,124	9.5	12.7
อุตสาหกรรม	511	602	602	658	17.8	9.3
รถยนต์	459	572	572	776	24.7	35.6
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	708	807	807	902	14.0	11.7
ใช้เอง	119	251	251	328	111.3	31.1
- การส่งออก	576	278	278	21	-51.8	-92.3

● **การใช้พลังงานในสาขาขนส่ง** ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 22,897 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 2.7 เนื่องจากมีการใช้น้ำมันเบนซิน ดีเซล น้ำมันเครื่องบิน และน้ำมันเตาลดลงจากการที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง โดยน้ำมันดีเซลคิดเป็นสัดส่วนสูงสุดถึงร้อยละ 49 ของปริมาณการใช้พลังงานในสาขาขนส่งทั้งหมด ลดลงร้อยละ 5.7 มาอยู่ที่ระดับ 11,329 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ การใช้เบนซินลดลงร้อยละ 3.0 มาอยู่ที่ระดับ 5,305 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ การใช้น้ำมันเครื่องบินอยู่ที่ระดับ 3,790 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 6.0 และการใช้น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 22.5 มาอยู่ที่ระดับ 884 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ในขณะที่การใช้พลังงานทดแทน LPG และ NGV เพิ่มขึ้น โดยการใช้ LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.1 มาอยู่ที่ระดับ 905 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ และการใช้ NGV เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 229.4 จากระดับ 208 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ มาอยู่ที่ระดับ 684 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นทำให้มีการลดใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลลงและเพิ่มการใช้พลังงานทางเลือกอื่น ได้แก่ NGV และ LPG แทน

ทั้งนี้ ณ สิ้นปี 2551 มีจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้ง NGV เพิ่มขึ้นจาก 55,868 คันของปีที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับ 127,735 คัน ในปีนี้ หรือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 128.6 และมีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 303 สถานี อยู่ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล 155 สถานี และต่างจังหวัด 148 สถานี

การใช้พลังงานในสาขาขนส่ง

หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2547	2548	2549	2550	2551	การเปลี่ยนแปลง (%)		
						2549	2550	2551
เบนซิน	5,617	5,311	5,293	5,467	5,305	-0.3	3.3	-3.0
ดีเซล	12,108	12,723	11,796	12,093	11,329	-7.3	2.5	-5.7
น้ำมันเครื่องบิน	3,467	3,508	3,693	4,031	3,790	5.3	9.2	-6.0
น้ำมันเตา	1,326	1,543	1,579	1,044	884	2.4	-33.9	-22.5
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	263	353	535	665	905	51.6	24.2	36.1
NGV	26	57	95	208	684	67.8	117.6	229.4
รวม	22,808	23,495	22,992	23,507	22,897	-2.1	2.2	-2.7

9. ถ่านหิน/ลิกไนต์

การผลิตลิกไนต์ ในปี 2551 มีปริมาณ 4,834 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 1.6 โดยร้อยละ 84 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะและกระบี่ของ กฟผ. จำนวน 4,084 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับปีก่อน การผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะจะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าแม่เมาะทั้งหมด ส่วนที่เหลือร้อยละ 16 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 750 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 17.9 เนื่องจากแหล่งสัมปทานภายในประเทศเริ่มหมดลง และไม่มีการให้สิทธิสัมปทานแก่เอกชนเพิ่ม

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ในปี 2551 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.8 อยู่ที่ระดับ 15,311 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เนื่องจากการใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 โดยร้อยละ 79 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 4,064 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 ที่เหลือร้อยละ 21 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น การผลิตปูนซีเมนต์ กระจก อุตสาหกรรมอาหาร และอื่นๆ เป็นต้น

การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.4 มาอยู่ที่ระดับ 10,182 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยร้อยละ 69 ของปริมาณการใช้ถ่านหิน เป็นการใช้ในภาคอุตสาหกรรมจำนวน 7,033 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 24.0 เนื่องจากนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนลิกไนต์ที่เริ่มหมดลง ส่วนที่เหลือร้อยละ 31 นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP จำนวน 3,149 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งลดลงร้อยละ 7.1

การนำเข้าถ่านหิน ในปี 2551 มีปริมาณ 9,974 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 10.9 เนื่องจากทดแทนลิกไนต์ซึ่งการผลิตในประเทศลดลง และมีการใช้เพิ่มขึ้นในภาคอุตสาหกรรมเพื่อทดแทนน้ำมันเตาที่ราคาสูงขึ้นมาก โดยการนำเข้าถ่านหินจะนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 69 ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมด ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.0 ที่เหลืออีกร้อยละ 31 ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าใน SPP และ IPP

การผลิตและการใช้ลิแกไนต์/ถ่านหิน

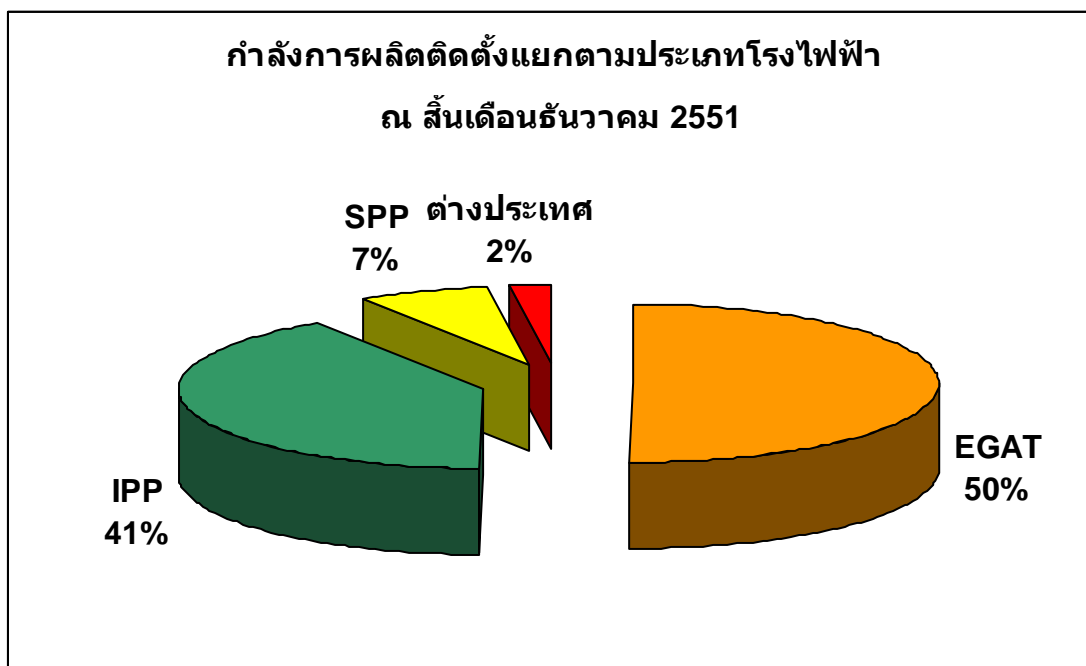
หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2550	2551		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน(%)
การจัดการ	13,909	14,808	6.5	
การผลิตลิแกไนต์	4,912	4,834	-1.6	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	3,999	4,084	2.1	84
เหมืองเอกชน*	913	750	-17.9	16
- บ้านปู	592	480	-18.9	64
- ลานนา	-	-	-	-
- อื่นๆ	321	270	-15.9	36
การนำเข้าถ่านหิน	8,997	9,974	10.9	
ความต้องการ	14,074	15,311	8.8	
การใช้ลิแกไนต์	5,012	5,129	2.3	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,916	4,064	3.8	79
อุตสาหกรรม	1,095	1,065	-2.8	21
การใช้ถ่านหิน	9,063	10,182	12.4	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า(SPPและ IPP)	3,392	3,149	-7.1	31
อุตสาหกรรม	5,671	7,033	24.0	69

*ข้อมูลเบื้องต้น

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้งของไทย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 29,892 เมกะวัตต์ คิดเป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 15,021 เมกะวัตต์ เป็นสัดส่วนร้อยละ 50 รับซื้อจาก IPP จำนวน 12,152 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 41 รับซื้อจาก SPP จำนวน 2,079 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซียจำนวน 640 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 2 โดยในปีนี้มีโรงไฟฟ้าเข้าใหม่ 3 โรง ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมจะนะของ กฟผ. ขนาดกำลังการผลิต 710 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้า IPP ได้แก่ โรงไฟฟ้ากัลป์เพาเวอร์เจนเนอเรชั่น กำลังการผลิต 1,468 เมกะวัตต์ (734x2) และโรงไฟฟ้าวราชนบุรีเพาเวอร์ (ชุดที่ 1) 1,400 MW (700x2)



กำลังผลิตติดตั้งไฟฟ้า
ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2551

หน่วย : เมกะวัตต์

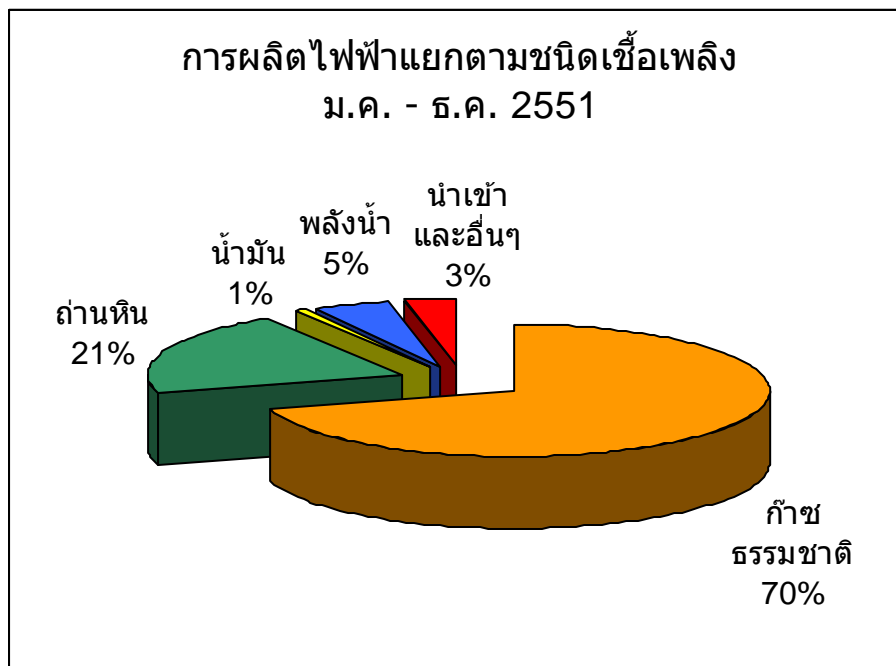
	กำลังผลิตติดตั้ง	สัดส่วน (%)
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	15,021	50
ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPP)	12,152	41
ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP)	2,079	7
นำเข้าและแลกเปลี่ยน	640	2
รวม	29,892	100

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 148,221 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.8

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญ ในปี 2551 สรุปได้ดังนี้

- การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของปริมาณการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 104,480 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5
- การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.5 อยู่ที่ระดับ 30,743 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21
- การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 อยู่ที่ระดับ 6,951 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงร้อยละ 12.7

- การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป. ลาว และไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย ลดลงร้อยละ 28.5 อยู่ที่ระดับ 5,033 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3
- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา ลดลงร้อยละ 66.2 อยู่ที่ระดับ 990 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1
- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล ลดลงร้อยละ 17.6 อยู่ที่ระดับ 23 กิกะวัตต์ชั่วโมง



ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ในปี 2551 เกิดขึ้น ณ วันที่ 21 เมษายน 2551 อยู่ที่ระดับ 22,568 เมกะวัตต์ ซึ่งต่ำกว่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ระดับ 22,586 เมกะวัตต์ อยู่ 18 เมกะวัตต์ มีค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ระดับร้อยละ 74.8 ซึ่งมีค่าสูงกว่าปี 2550 เนื่องจากความต้องการไฟฟ้าสูงสุดในปีนี้ลดลง และมีกำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (Reserve Margin) อยู่ที่ระดับร้อยละ 29.8

การใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 134,937 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเพียงร้อยละ 1.9 ซึ่งค่อนข้างต่ำเมื่อเทียบกับการเติบโตในภาวะเศรษฐกิจปกติของสามปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ 4.0 – 5.0 เนื่องจากในช่วงครึ่งปีสุดท้ายประเทศไทยได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ประกอบกับสถานการณ์ความไม่สงบภายในประเทศ ทำให้การใช้ไฟฟ้าสาขาต่างๆ ชะลอตัวลงด้วย โดยเฉพาะช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคมที่อัตราเพิ่มของการใช้ไฟฟ้าติดลบ โดยสาขาอุตสาหกรรมซึ่งเป็นสาขาที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 45 ของการใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเพียง

ร้อยละ 1.4 รองลงมาเป็นสาขาธุรกิจคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 สาขาบ้าน และที่อยู่อาศัยมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21 สาขาเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 และลูกค้าตรง กฟผ. มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.7

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.5 อยู่ที่ระดับ 42,236 กิกะวัตต์ชั่วโมง เป็นการใช้ในอุตสาหกรรม 16,212 กิกะวัตต์ชั่วโมง และการใช้ในธุรกิจอยู่ที่ระดับ 14,313 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วเท่ากันคือร้อยละ 0.2 ส่วนการใช้ในบ้านและที่อยู่อาศัยอยู่ที่ระดับ 9,381 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.1 อยู่ที่ระดับ 89,629 กิกะวัตต์ชั่วโมง เป็นการใช้ในสาขาอุตสาหกรรม 44,054 กิกะวัตต์ชั่วโมง และธุรกิจ 18,893 กิกะวัตต์ชั่วโมง มีการใช้ไฟฟ้า เพิ่มขึ้นเท่ากันคือร้อยละ 1.9 ส่วนการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านและที่อยู่อาศัยมีจำนวน 19,309 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 3.1

ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)	กำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (ร้อยละ)
2541	14,180	73.4	20.1
2542	13,712	76.1	22.1
2543	14,918	75.2	22.0
2544	16,126	73.5	31.0
2545	16,681	76.1	27.5
2546	18,121	73.9	35.1
2547	19,326	71.6	24.5
2548	20,538	74.9	24.7
2549	21,064	76.9	22.1
2550	22,586	74.3	20.4
2551	22,568	74.8	29.8

การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

	2550	2551	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง(%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง	42,035	42,236	0.5
บ้านและที่อยู่อาศัย	9,230	9,381	1.6
ธุรกิจ	14,291	14,313	0.2
อุตสาหกรรม	16,188	16,212	0.2
อื่น ๆ	2,326	2,330	0.2
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค	87,755	89,629	2.1
บ้านและที่อยู่อาศัย	18,729	19,309	3.1
ธุรกิจ	18,548	18,893	1.9
อุตสาหกรรม	43,248	44,054	1.9
เกษตรกรรม	268	282	5.2
อื่น ๆ	6,962	7,091	1.9
ลูกค้าตรง กฟผ.	2,702	3,072	13.7
รวมทั้งสิ้น	132,492	134,937	1.9

ค่าเอฟที ในปีนี้มีการปรับค่าเอฟที 4 ครั้ง โดยปรับลดลง 2 ครั้งและเพิ่มขึ้น 2 ครั้ง รวมเป็นจำนวนเงินเพิ่มขึ้น 9.28 สตางค์/หน่วย ค่าเอฟทีที่ปรับเพิ่มขึ้นในอัตราที่น้อยกว่าราคาน้ำมันเนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติซึ่งอิงกับราคาน้ำมันเตาที่ย้อนหลังประมาณ 6 – 12 เดือน ทำให้ราคาก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นช้ากว่าราคาน้ำมัน โดยสรุปได้ดังนี้

ครั้งที่ 1 ในช่วงเดือนตุลาคม 2550 – มกราคม 2551 ลดลง 2.31 สตางค์/หน่วย ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ค่าเอฟทีลดลง เนื่องจากความต้องการใช้ไฟฟ้าในช่วงนี้ลดลง และการบริหารการใช้เชื้อเพลิงในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน 2550 ที่ผ่านมา มีการผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำและก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น ทำให้สามารถลดการใช้เชื้อเพลิงที่มีราคาแพง เช่น น้ำมันเตาลงได้

ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – พฤษภาคม 2551 เพิ่มขึ้น 2.75 สตางค์/หน่วย เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น

ครั้งที่ 3 ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน 2551 ลดลง 6.01 สตางค์/หน่วย เนื่องจากโครงการก๊าซธรรมชาติแหล่งอาทิตย์ได้เลื่อนการจ่ายเข้าระบบซึ่งจะสามารถเรียกส่วนลดค่าก๊าซธรรมชาติจากปริมาณที่ขาดส่งได้ ประกอบกับผลของการได้เงินคืนจากแผนการลงทุนที่ต่ำกว่าแผนของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ส่งผลให้ค่าเอฟทีปรับลดลงด้วย

ครั้งที่ 4 ในช่วงเดือนตุลาคม 2551 – ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้น 14.85 สตางค์/หน่วย ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ค่าเอฟทีเพิ่มขึ้น เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติเพิ่มสูงขึ้นถึง 23.43 บาทต่อล้านบีทียู ซึ่งในปัจจุบันใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าเกือบ 70% จึงส่งผลให้ค่าไฟฟ้าสูงขึ้น ประกอบกับอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลงจาก 31.50 เป็น 34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ก็มีส่วนทำให้ค่าเอฟทีปรับเพิ่มขึ้นด้วย

ค่าเอฟที

หน่วย: สตางค์ต่อหน่วย

ประจำเดือน	ค่าเอฟที	การเปลี่ยนแปลง ค่าเอฟที	ค่าไฟฟ้าที่เก็บ จากประชาชน (บาท/หน่วย)
ต.ค. 50 – ม.ค. 51	66.11	-2.31	2.91
ก.พ. 51 – พ.ค. 51	68.86	+2.75	2.94
มิ.ย. 51 – ก.ย. 51	62.85	-6.01	2.88
ต.ค. 51 – ธ.ค. 51	77.70	+14.85	3.02

11. รายได้สรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิต จากน้ำมันสำเร็จรูปปี 2551 มีจำนวน 54,083 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 29.7 เนื่องจากระดับราคาน้ำมันสำเร็จรูปในปีเพิ่มขึ้นสูงมากทำให้การใช้ลดลงประกอบกับรัฐบาลออกมาตรการ “6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทย” โดยการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา

รายได้สรรพสามิต

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ภาษีสรรพสามิต
2546	72,962
2547	78,754
2548	77,021
2549	74,102
2550	76,962
2551	54,083
มกราคม	7,009
กุมภาพันธ์	5,933
มีนาคม	6,843
เมษายน	7,139
พฤษภาคม	6,404
มิถุนายน	6,152
กรกฎาคม	5,472
สิงหาคม	1,955
กันยายน	1,928
ตุลาคม	1,851
พฤศจิกายน	1,628
ธันวาคม	1,769

ฐานะกองทุนน้ำมัน มีรายรับเพิ่มขึ้นจากการประกาศลดอัตราค่าน้ำมันเบนซินตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 และดีเซลตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นมา ส่งผลให้ปัจจุบันสถานะกองทุนเป็นบวกได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 โดย ณ สิ้นปี 2551 ฐานะกองทุนน้ำมัน เท่ากับ 11,069 ล้านบาท หลังจากที่ดีดลบมานานกว่า 4 ปี

ฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ(รายจ่าย)
2546	-2,469	1,687
2547	-50,227	-47,758
2548	-76,815	-26,588
2549	-41,411	35,404
2550	0	41,411
2551		11,069
มกราคม	2,560	2,560
กุมภาพันธ์	3,659	1,099
มีนาคม	3,780	121
เมษายน	3,305	(475)
พฤษภาคม	3,839	534
มิถุนายน	3,672	(167)
กรกฎาคม	134	(3,538)
สิงหาคม	197	63
กันยายน	1,562	1,365
ตุลาคม	4,496	2,934
พฤศจิกายน	7,563	3,067
ธันวาคม	11,069	3,506

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน