

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 มกราคม – 5 กุมภาพันธ์ 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

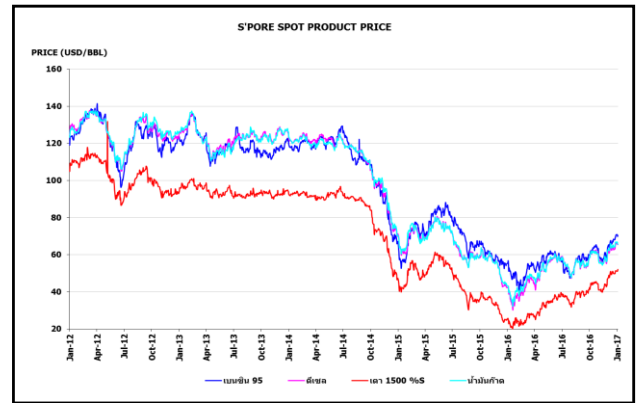
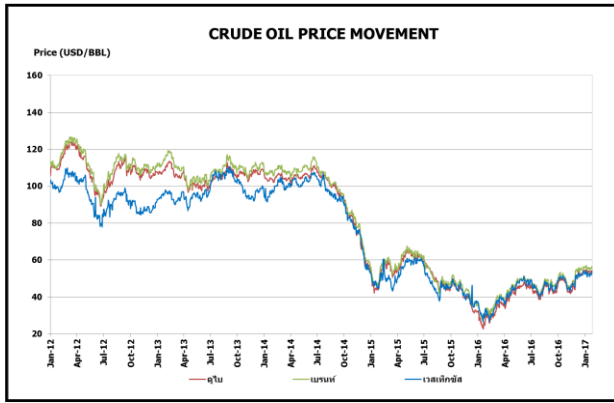
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.28 และ \$53.34 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 และ \$0.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากผู้ผลิตน้ำมันกลุ่มโอเปกปรับลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือนมกราคม 2560 ลดลง 1.07 ล้านบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ระดับ 32.27 ล้านบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 82 ของเป้าหมายที่ตั้งไว้ซึ่งเป็นถือเป็นผลสำเร็จในลดปริมาณการผลิตของกลุ่มโอเปก โดยซาอุดีอาระเบียลดปริมาณการผลิตต่ำกว่า 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ประกอบกับสหรัฐฯ ประกาศคว่ำบาตรเจ้าหน้าที่และองค์กรของอิหร่านที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบขีปนาวุธ แม้ว่าการคว่ำบาตรรอบใหม่จะไม่ได้ส่งผลกระทบต่อข้อตกลงนิวเคลียร์ (JCPOA) ระหว่างอิหร่านและ 6 ชาตินหาอำนาจ แต่ประเด็นดังกล่าวสร้างความกังวลต่อตลาดว่าสหรัฐฯ อาจจะมีการออกมาตรการคว่ำบาตรเพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่ออุตสาหกรรมพลังงานหากอิหร่านยังคงเดินหน้าทดสอบขีปนาวุธในประเทศ นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนหลังรัสเซียปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลง 100,000 บาร์เรลต่อวัน ในเดือนมกราคมที่ผ่านมา โดยผลิตที่ระดับ 11.1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากเดือนธันวาคม 2559 ที่ระดับ 11.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.71 และ \$68.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.20 และ \$1.13 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ในการนำเข้าน้ำมันเบนซินจากประเทศอินโดนีเซียยังปรับตัวเพิ่มขึ้น อีกทั้งตลาดยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในประเทศญี่ปุ่น ปรับลดลง ร้อยละ 6.7 เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า อีกทั้ง Platts รายงานความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของจีนในปี 2559 เติบโตร้อยละ 3.2 มาอยู่ที่ 2.78 ล้านบาร์เรล/วัน ชะลอตัวเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าที่เติบโตถึงร้อยละ 9.6

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.90 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันดีเซลในเอเชียยังคงตึงตัว เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศมาเลเซียอยู่ในระหว่างการปิดซ่อมบำรุง อย่างไรก็ตามตลาดยังถูกกดดันจากอุปสงค์การนำเข้าน้ำมันดีเซลของอินเดียที่ลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuels เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 เพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 23.8 ล้านบาร์เรล เนื่องจากสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเตาลดลง ร้อยละ 59 อยู่ที่ 207,000 ตัน ต่ำสุดตั้งแต่สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 ตุลาคม 2559 ขณะที่ PJK International B.V. PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2560 เพิ่มขึ้น 31,000 ตัน มาอยู่ที่ 710,000 ตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2560)

หน่วย : บาท/ลิตร

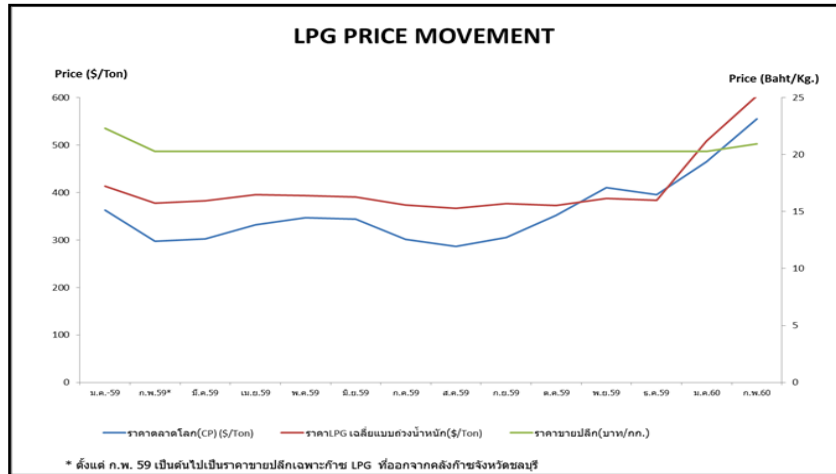
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.36	+0.60	-	-	35.81	+0.60	35.81	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.25	+0.60	-	-	28.25	+0.60	28.25	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.74	+0.60	25.74	+0.60	25.74	+0.60	25.74	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.29	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	-	27.38	-	27.38	-	27.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.59	+0.20	26.59	+0.20	26.59	+0.20	26.59	+0.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.3321 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.11 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.68 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.16 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 อยู่ที่ 555 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 90 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปัจจัยหลักมาจากราคาน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับราคาสูง ราคาก๊าซโพรเพนอยู่ที่ 510 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และราคาก๊าซบิวเทนอยู่ที่ 600 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ซึ่งราคาก๊าซบิวเทนที่มีราคาสูงกว่าก๊าซโพรเพนมากเนื่องจากก๊าซบิวเทนเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตบิวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์ และขณะนี้ราคายางในตลาดโลกมีราคาสูงมากจากสถานการณ์น้ำท่วมภาคใต้ของประเทศไทย ส่วนปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาสูงขึ้นมาจากสภาวะอากาศที่หนาวเย็นกว่าปกติเมื่อเทียบกับในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 อีกทั้งความต้องการก๊าซ LPG ในภูมิภาคเอเชียยังมีปริมาณมากจากประเทศ จีน อินเดีย เอเชีย ญี่ปุ่น โดยปริมาณสำรองก๊าซ LPG ในญี่ปุ่นมีปริมาณลดลงติดต่อกมาเป็นระยะเวลา 3 เดือน โดยปัจจุบันมีปริมาณสำรองอยู่ที่ 1.9 ล้านตัน ซึ่งถือเป็นปริมาณที่ต่ำสุดในรอบ 6 เดือน ในฝั่งประเทศจีนคาดการณ์ว่าในปี 2017 ปริมาณความต้องการก๊าซ LPG จะเพิ่มขึ้นอีก 25 % เมื่อเทียบกับ

ปีก่อนหน้า และยังมีความต้องการในการนำเข้าก๊าซ LPG เพิ่มมากขึ้นเพื่อไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ในอินโดนีเซียความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2017 เพิ่มขึ้น จากการที่รัฐบาลอินโดนีเซียเองต้องการให้ประชาชนมาใช้เชื้อเพลิงที่สะอาดมากขึ้น โดยเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันก๊าดเป็นก๊าซ LPG อย่างไรก็ตามปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG เกิดจากปริมาณการส่งออกที่เพิ่มมากขึ้นจากสหรัฐอเมริกาและอิรัก



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	301	287	305	352	410	396	465	555
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	374	367	377	372	388	383	509	604
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96

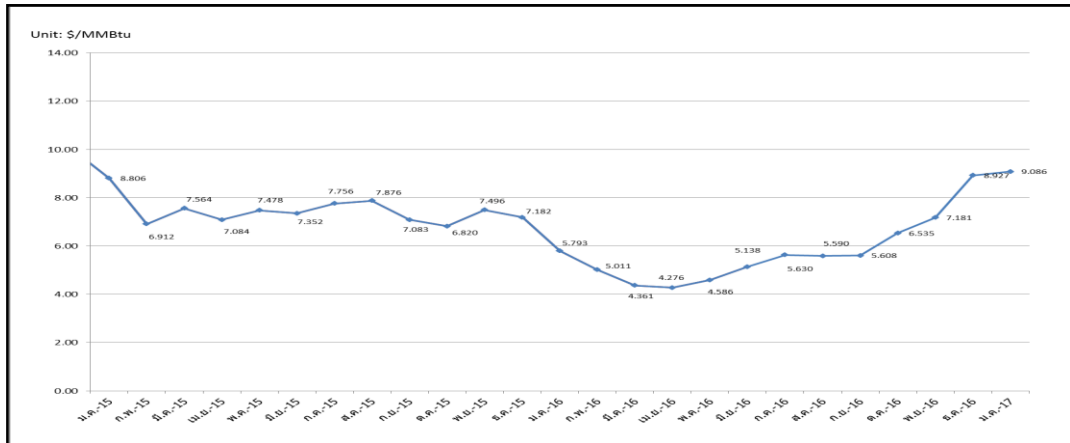
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (16 - 20 มกราคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.530 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู มีอยู่ระดับ 8.060 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู เนื่องจากอุปทานในตลาดเพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้มีการออกประมูลขายเที่ยวเรือ LNG จากโครงการต่างๆ เช่น โครงการ Angola LNG, โครงการ PNG LNG และโครงการ Sakhalin LNG และบริษัท Chevron คาดว่าจะมีออกประมูลขายเที่ยวเรือ LNG ต่่วนจากโครงการ Gorgon LNG รวมไปถึงโครงการ NWS LNG ซึ่งส่งผลกระทบให้ราคา Asian Spot ลดลง จากอุปทานที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความต้องการใช้ LNG ของบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าและก๊าซฯ ในประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ยังคงดีอยู่ อย่างไรก็ตามความต้องการใช้ก๊าซฯ ที่เพิ่มขึ้นจากฝั่งทะเลเมดิเตอร์เรเนียนและทวีปยุโรป ได้มีผลหนุนราคา Asian Spot เนื่องจากสภาพอากาศที่หนาว ญ ประเทศสเปน และความต้องการ LNG ที่เพิ่มขึ้นจากประเทศฝรั่งเศส หลังจากโครงการ Algeria LNG ได้เกิด supply disruption ทั้งนี้ JMA คาดการณ์ว่าสภาพอากาศของประเทศญี่ปุ่นยังคงจะมีอุณหภูมิที่หนาวกว่าค่าเฉลี่ยไปจนถึงสิ้นเดือนมกราคม

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ 190.2710 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2560 (1 - 20 มกราคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.158 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.086 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2560 จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.55 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.55 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,220 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 260 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2560 มีสินทรัพย์รวม 48,347 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,712 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,635 ล้านบาท