

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(3 – 9 มิถุนายน 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 ต่อบาร์เรล จาก Dow Jones Newswires รายงานกำลังการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 56 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3 (M-O-M) อยู่ที่ระดับ 9.6 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับรอยเตอร์รายงานความต้องการน้ำมันของจีน (Implied Oil Demand) เดือนพฤษภาคม 56 ปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.1 (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 9.5 ล้านบาร์เรล/วัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นน้อยสุดตั้งแต่เดือนกันยายน 55 ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87 ต่อบาร์เรล ได้รับแรงหนุนจากตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงมากกว่าคาด โดยลดลงมากถึง 6.3 ล้านบาร์เรล ขณะที่ตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ มีแนวโน้มดีขึ้นแสดงถึงการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐฯ แม้ว่าตัวเลขภาคการผลิตของสหรัฐฯ จะออกมาต่ำสุดในรอบ 4 ปี ตลอดจนอัตราการว่างงานก็สูงขึ้นทำให้นักลงทุนเชื่อมั่นมากขึ้นว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ น่าจะยังไม่มี การปรับลดหรือยกเลิกมาตรการ QE ก่อนกำหนดตามที่ข่าวลือออกมาก่อนหน้านี้

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.66 และ \$113.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.72 และ \$1.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอินเดียเปลี่ยนสถานะจากผู้ส่งออกมาเป็นผู้นำเข้า เนื่องจากอุปทานในประเทศขาดแคลน โดยโรงกลั่นหลายแห่งหยุดดำเนินการ อาทิ Visag (60,000 บาร์เรล/วัน), Numaligarh (60,000 บาร์เรล/วัน), MRPL (144,000 บาร์เรล/วัน), Mathura (160,000 บาร์เรล/วัน) ขณะที่อุปสงค์เพิ่มขึ้นในช่วงวันหยุดภาคฤดูร้อน นอกจากนี้การส่งออกของจีนคาดว่าจะลดลงด้วยในช่วงที่โรงกลั่นใหญ่ในจีนจะเริ่มการปิดซ่อมบำรุงในช่วงกลางเดือนมิถุนายน อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 พฤษภาคม 56 ลดลง 30,000 บาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 6.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันดีเซลยังคงมีเพียงพอต่อความต้องการ แม้ว่าอินเดียและอินโดนีเซียจะนำเข้าเพิ่มขึ้นและความต้องการใช้ในตะวันออกกลางและแอฟริกาที่ปรับตัวสูงขึ้นก็ตาม ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 มิถุนายน 56 เพิ่มขึ้น 0.66 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.20 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ และ Arbitrage น้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำจากภูมิภาคเอเชียไปยุโรปปิด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.59 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานผู้ค้าในตลาดสิงคโปร์ตกลงซื้อขายน้ำมันเตาในวันที่ 4 มิถุนายน 56 จำนวนกว่า 20 เทียวย ผู้ค้าคาดว่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยผู้ซื้อรายใหญ่ ได้แก่ Glencore, PetroChina และ BP ขณะที่ผู้ขายรายใหญ่ ได้แก่ Vitol และ Lukoil ทั้งนี้ Glencore เข้าซื้อสัญญาอนุพันธ์น้ำมันเตาชนิดต่างๆ อีก 350,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	45.75	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.53	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	36.08	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.58	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.58	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.43 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.6423 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.65 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.41 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 พ.ค. 56	1 มิ.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.40	3.00	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 15,788 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,079 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,903 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 176 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 708 ล้านบาท