

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(10 – 16 มิถุนายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.66 และ \$96.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.17 และ \$2.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญหลังจากที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ อนุมัติให้การสนับสนุนกลุ่มผู้ประท้วงในซีเรียด้วยการส่งอาวุธทางการทหารให้แก่กลุ่มผู้ประท้วง หลังสหรัฐฯ ได้รับหลักฐานยืนยันว่ารัฐบาลซีเรียมีการใช้อาวุธเคมีในการสู้รบกับกลุ่มผู้ประท้วงจริง นอกจากนี้สหรัฐฯ ตัดสินใจที่จะให้การสนับสนุนกลุ่มผู้ประท้วงอย่างเต็มรูปแบบด้วยกองกำลังทางการทหารและอาวุธยุทธโปกรณ์หากกลุ่มผู้ประท้วงมีการร้องขอความช่วยเหลือ แม้ว่าซีเรียจะไม่ได้เป็นผู้ส่งออกน้ำมันรายสำคัญของโลกแต่นักลงทุนมีความกังวลว่าเหตุการณ์ความตึงเครียดในซีเรียอาจลุกลามไปยังประเทศอื่นๆ ในตะวันออกกลางและส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบได้ ขณะที่สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่าการปิดซ่อมบำรุงแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในแถบทะเลเหนือช่วงพฤษภาคม – กันยายน มีผลทำให้อุปทานลดลงถึง 330,000 บาร์เรล/วัน ซึ่งถือเป็นระดับที่มากกว่าค่าเฉลี่ยของปี 2548 - 2555 ที่ 260,000 บาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.43 และ \$115.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 และ \$2.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบดูไบ โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากกลุ่มประเทศมุสลิม อาทิ มาเลเซีย อินโดนีเซีย และปากีสถานมีความต้องการมากขึ้นเพื่อรองรับต่อความต้องการในประเทศที่จะเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลถือศีลอดที่จะเริ่มขึ้นในช่วงเดือนกรกฎาคม 56 รวมถึงปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่ตลาดสิงคโปร์ที่ปรับลดลง โดย International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 12 มิถุนายน 56 ลดลง 1.83 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.35 ล้านบาร์เรลต่ำที่สุดในรอบกว่า 10 เดือน โดยหลักจากการส่งออกในปริมาณมากไปสู่อินโดนีเซียและภูมิภาคเอเชียใต้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.45 ต่อบาร์เรล เนื่องจากผู้ค้าคาดการณ์ความต้องการในกลุ่มประเทศมุสลิมจะปรับตัวสูงขึ้นในช่วงเทศกาลถือศีลอด ซึ่งโดยปกติจะมีการเข้าซื้อจากกลุ่มประเทศเหล่านี้เพิ่มขึ้นช่วงก่อนถึงเทศกาล อีกทั้งปริมาณการส่งออกที่คาดว่าจะลดลงจากจีนเนื่องจากเป็นช่วงของการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในประเทศ นอกจากนี้ความต้องการภายในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง รวมทั้ง Platts รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคตะวันออกกลางแข็งแกร่ง อาจเกิดภาวะ Reverse Arbitrage โดยนำเข้าจากเมดิเตอร์เรเนียน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 ต่อบาร์เรล จาก Facts Global Energy คาดอุปสงค์น้ำมันเตาของเกาหลีใต้ในเดือน กรกฎาคม 56 อยู่ในระดับสูงที่ 100,000 – 110,000 บาร์เรล/วัน ทั้งนี้เกาหลีใต้หยุดดำเนินการเตาปฏิกรณ์ ปริมาณ 2 แห่ง ตั้งแต่ต้นเดือนมิถุนายน 56 เป็นเวลา 4 เดือน อีกทั้งผู้ค้าคาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตา จากฝั่งตะวันตกสู่เอเชียเดือนกรกฎาคม 56 อยู่ที่ระดับ 4 - 4.5 ล้านตัน คงที่จากเดือนมิถุนายน 56 แต่ต่ำกว่า เดือนเมษายน และพฤษภาคม ซึ่งอยู่ที่ระดับ 5 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 17 มิถุนายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.05	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.83	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 91	36.38	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.88	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.78	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.34 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.9786 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.72 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.33 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.49 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2556 มีมติ เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	11 มิ.ย. 56	15 มิ.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.40	2.10	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 16,746 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,120 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,120 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 175 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,625 ล้านบาท