

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 กรกฎาคม - 4 สิงหาคม 2556)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.80 และ \$105.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.13 และ \$0.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงกดดันจากความกังวลต่อตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ เนื่องจากความเชื่อมั่นผู้บริโภคต่อภาวะเศรษฐกิจสหรัฐฯ เดือนกรกฎาคม ปรับลดลงมาอยู่ที่ 80.3 จาก 82.1 ในเดือนก่อนหน้า นอกจากนี้นักลงทุนยังมีความกังวลต่อตัวเลขจีดีพีสหรัฐฯ ไตรมาสที่ 2/2556 โดยคาดการณ์ว่าจะขยายตัวเพียง ร้อยละ 1 ลดลงจากขยายตัวร้อยละ 1.8 ในไตรมาสก่อนหน้า ประกอบกับสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงเป็นสัปดาห์ที่ 5 ติดต่อกัน แต่อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดิบคงคลังฯ ปรับลดลงเพียง 740,000 บาร์เรล น้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ที่ 2.3 ล้านบาร์เรล ส่วนปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังปรับเพิ่มขึ้น 1.8 ล้านบาร์เรล และน้ำมันดีเซลคงคลังปรับลดลงประมาณ 500,000 บาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.49 และ \$115.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.86 และ \$2.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากการปรับตัวลดลงของอุปสงค์จากผู้ซื้อหลักอย่างอินโดนีเซียเมื่อใกล้สิ้นสุดเทศกาลรอมฎอน ประกอบกับมีอุปทานเข้ามาจากอินเดียและตะวันออกกลาง นอกจากนี้ปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 สิงหาคม 2556 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 1.3 อยู่ที่ 5.8 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 กรกฎาคม 2556 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.92 หรือ 0.49 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.00 ล้านบาร์เรล และ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 กรกฎาคม 2556 เพิ่มขึ้น 0.77 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 223.5 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์น้ำมันดีเซลของอินเดียลดลงในช่วงฤดูมรสุม เนื่องจากสามารถผลิตไฟฟ้าด้วยพลังน้ำทดแทนเพิ่มขึ้น นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาด้านพลังงาน JBC Energy กล่าวว่าอินเดียส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นเนื่องจากความต้องการในประเทศลดลง ภายหลังรัฐบาลปรับลดการอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ส่งผลให้ส่วนต่างราคาเบนซินกับดีเซลลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์วิเคราะห์ปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2556 ลดลงอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์ เนื่องจากผู้ค้าส่งมอบน้ำมันเตา บางส่วนที่ซื้อขายกันแบบ over-the-counter (OTC) ในเดือนกรกฎาคม 2556 ปริมาณรวม 2.8 ล้านตัน ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2556 ลดลง 0.63 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 19.9 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 กรกฎาคม 2556 ลดลง 0.77 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 37.25 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด | ปตท. | |
|-------------------|-------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน | 47.15 | -0.30 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 39.63 | -0.30 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 37.18 | -0.30 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 34.68 | -0.30 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 23.18 | -0.60 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 29.99 | - |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.4216 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.15 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.13 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.06 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2556 มีมติ เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ | | |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-------------|
| | 3 ก.ค. 56 | 9 ก.ค. 56 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน | 9.70 | 9.70 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 3.50 | 3.50 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 1.40 | 1.40 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | -0.90 | -0.90 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -11.40 | -11.40 | - |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 1.70 | 1.30 | -0.40 |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 18,306 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,051 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 11,889 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 6,254 ล้านบาท